



PONUĐA I CJENIK USLUGA

U EURIMA, PDV UKLJUČEN U CIJENE / VRIJEDI OD 1.1.2026.

HR



MARINA PUNAT

ISLAND KRK, CROATIA

1ST NAUTICAL ADDRESS OF CROATIA

Your 2nd Home

45°02'09"N, 14°62'85"E

BEST MARINA ON THE CROATIAN ADRIATIC & SPECIAL AWARDS
2024, 2023, 2022, 2021, 2020, 2019, 2018, 2017, 2016, 2015, ...





Tražite lako dostupnu marinu, uređenu i sigurnu nautičku luku gdje ćete se nakon napornog rada i stresnog života moći opustiti, odmoriti i osjećati posebno uživajući u slobodi plovidbe i morskih izazova?

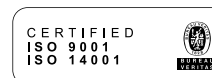
Stručan tim marine i yacht servisa pobrinut će se prepoznati i ispuniti vaše osobne potrebe i zahtjeve za ispravnost vašeg plovila.

Kada se vratite svojem domu možete biti sigurni da svoju vrijednu imovinu prepuštate pouzdanim partnerima koji će pažnjom dobrog i stručnog domaćina brinuti za vaš brod.

Dobro došli u svoj drugi dom!

Tim Marina Punat Grupe

**NAŠU KVALITETU
POTVRĐUJU BROJNE
NAGRADE I PRIZNANJA.**



falstaff

Gault & Millau

Mediteran bez kompromisa u kvaliteti

**ŽELITE LI PRAVO OPUŠTANJE U DUHU MEDITERANA UZ
UGOĐAJ MALOG OTOČNOG MJESTA?**



U Marini Punat ćete pronaći sve što vam je potrebno na jednom mjestu, po povoljnim cijenama, kako biste opušteno uživali u nautičkom odmoru.

Restoran Marina, Marina Punat Hotel & Resort — hotel Kanajt s wellnessom i bazenom, pizzeria 9 bofora, pažljivo odabrane dodatne usluge i trgovine, samoposlužna praonica, punionica za e-vozila, bankomati, vrhunski opremljen yacht servis, pružaju sve što je potrebno nautičarima za opremanje, popravak i održavanje jahte.

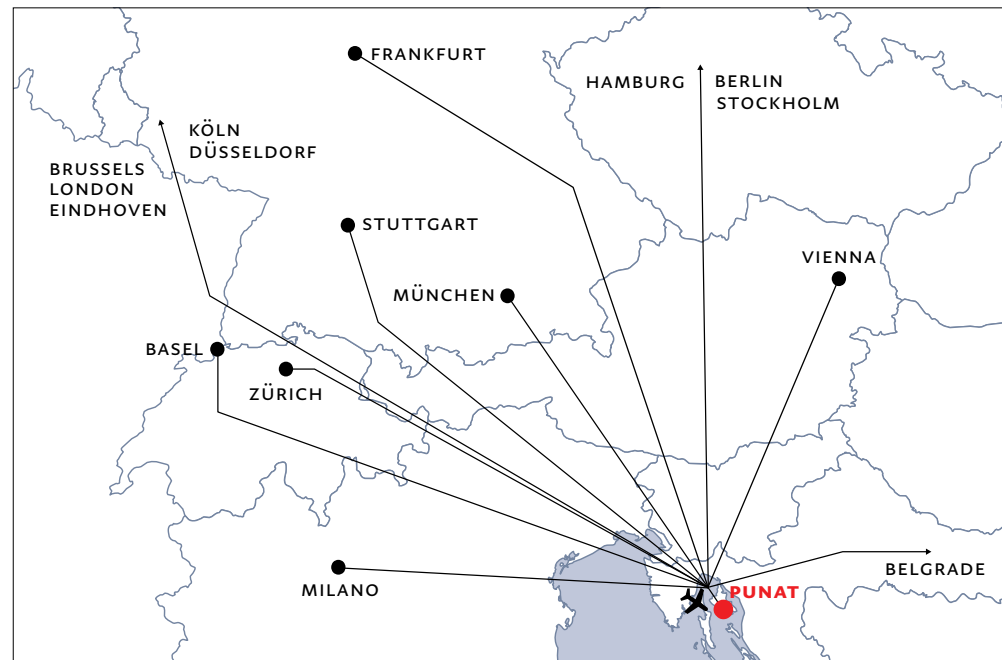
**SVE USLUGE MARINE DOSTUPNE
SU KROZ CIJELU GODINU**

Idealna lokacija za česte dolaske

UŽIVANJE U NAUČKOM ŽIVOTU NE MORA BITI VEZANO
SAMO UZ NEKOLIKO UVIJEK PREKRATKIH LJETNIH MJESeci.



Foto: Davor Žunić



Svaki slobodan trenutak iskoristite za kratke odmore na moru tijekom cijele godine. Ovdje dobivate više odmora za svoj novac, gdje se nakon napornog rada i stresnog života možete opustiti, odmoriti i osjećati posebno, uživajući u slobodi plovitbe i morskim izazovima — Marina Punat je pravo mjesto za vas — vaš drugi dom na moru.

Udaljenosti: Beč 550 km; Graz 350 km;
München 550 km; Ljubljana 160 km;
Trst 130 km; Venecija 290 km.

Pogodnosti za rezidente

**BITI GOST MARINE PUNAT SAMO PO SEBI ZNAČI BITI DIO
POVLAŠTENOG KLUBA. UZ MARINA CLUB CARD TO POSTAJE
I NAČIN DA DOĐETE DO POSEBNIH POGODNOSTI.**



Marina Club Card

Uz Marina Club Card uštedjet ćete u pojedinim ugostiteljskim objektima naše Grupe, na pojedinim uslugama našeg yacht servisa, u nekim trgovinama u krugu marine, na smještaju, bazenu i wellnessu u hotelu Kanajt, ali i kod naših partnera na otoku Krku i okolici.

Dobro je biti član Marina kluba! Osjećajte se posebno i pritom štedite:

- popust na godine vjernosti marini >5 -3%; >10 -5%; >15 -8%; >20 -10%; >25 -13%; >30 -15%; >35 -18%; >40 -20% — za ugovore sklopljene nakon 1.1.1982.
- popust 20% u hotelu Kanajt i bungalovima kod direktne rezervacije (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- popust na wellness i spa u hotelu Kanajt (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- popust od 10% u restoranu Marina i piceriji 9 bofora
- posebne ponude u obliku servisnih paketa i usluga, za usluge dizanja i spuštanje plovila te za smještaj na kopnu zbog radova u Brodogradilištu Punat d.o.o.
- popust u marketu Marina — Trgovina Krk d.d.
- popust u nautičkoj trgovini Marina Commerce d.o.o.

Aktualne informacije o pogodnostima:
www.marina-punat.hr

Želite li razgledati marinu u potrazi za novim vezom?

**NUDIMO VAM VOĐENU TURU
KROZ MARINU I YACHT SERVIS!
TESTIRAJTE NAS, DOĐITE I
UVJERITE SE, BEZ RIZIKA.**

Tražite idealnu lokaciju za smještaj
plovila u sigurnim uvjetima, u marini
gdje ćete se osjećati posebno? Na
pravom ste mjestu, osobito ako želite
često boraviti na svom brodu.



Vrhunska sigurnost za miran san



JEDINSTVEN PROACTIVE BOAT CARE SUSTAV S IZVJEŠTAJIMA, VIDEO-KAMERE, WEB-KAMERE, SUSTAV ZA HITNE INTERVENCIJE, KAO I NAJSUVREMENIJI PROTUPOŽARNI SUSTAV DAJU VAM VEĆI OSJEĆAJ SIGURNOSTI KADA STE U MARINI, ALI I KADA STE KOD KUĆE.

Više o uvjetima poslovanja potražite na www.marina-punat.hr

KAKO BISTE SE MOGLI OPUSTITI I UŽIVATI U ODMORU, BITNO JE ZNATI DA U MARINI DOBIVATE NAJBOLJU BRIGU ZA SIGURNOST VAŠE IMOVINE I VAŠE OBITELJI.

Kada ste kod kuće, želite bolji uvid u stanje broda. Želite znati da je s vašim vrijednim plovilom sve u redu i da u vašoj marini postoji sustav preventive. Marina Punat to shvaća maksimalno ozbiljno te koristi najmodernije tehnologije i vodeća rješenja u svijetu nautike.

Umanjujemo ekološki otisak



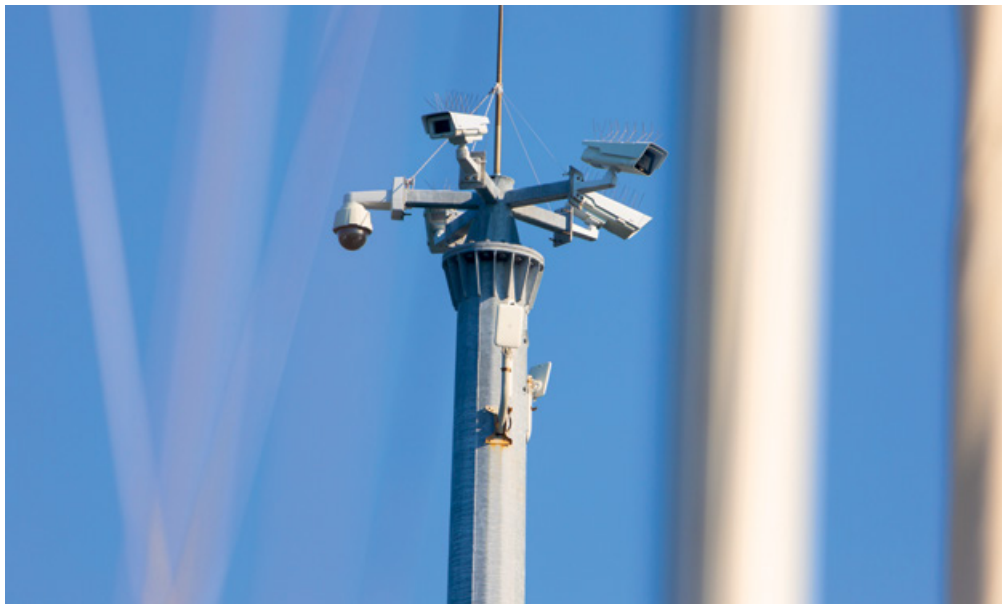
EKO MARINA JER KORISTIMO OBNOVLJIVE IZVORE ENERGIJE I NIZ EKOLOŠKIH MJERA KAKO BISMO OSIGURALI ČISTO MORE I ODRŽIVO OKRUŽENJE ZA SVE NAŠE POSJETITELJE.

- **besplatno** pražnjenje crnog i sivog tanka za sva ugovorna i tranzitna plovila
- punionice za električna vozila
- sunčana elektrana i brojni sunčani kolektori
- ekološke brane za čišće more
- redovite akcije čišćenja podmorja
- dugogodišnje razvrstavanje otpada i odgovorno zbrinjavanje opasnih tvari
- "Blue bag" partneri
- preporučena ugradnja sredstava za upijanje i odvajanje zauljenih ostataka na brodu
- racionalno korištenje prirodnih resursa



INTERNATIONAL
CleanMarina

Inovacijama do novih standarda u nautici



Proactive boat care

NAŠA JE FILOZOFIJA AKTIVNA BRIGA ZA SIGURNOST PLOVILA I IMOVINU U MARINI KOJU NAZIVAMO PROACTIVE CARE.

U marini smo **prvi** u svijetu razvili uslugu **PROACTIVE BOAT CARE**. Ova inovacija omogućava vlasnicima brodova uvid u aktivnosti koje mornari provode na plovilu.

Vlasnici kroz tjedne izvještaje putem besplatne mobilne aplikacije dobivaju pregled aktivnosti mornara uz aktualnu fotografiju broda. Aplikacija dodatno pruža pristup ranijim fotografijama plovila, prikazu s kamere koja je najbliža ugovornoj poziciji broda u marini, meteo podacima, stanju računa te novostima i obavijestima o aktualnostima u marini.

Više o uvjetima poslovanja potražite na www.marina-punat.hr

VI I MI — ZAJEDNO GRADIMO BOLJU SIGURNOST.

UVID U STANJE BRODA KROZ BESPLATNU MOBILNU APLIKACIJU MARINE PUNAT.



STALAN VEZ U MORU

USLUGA
SMJEŠTAJA
PLOVILA
PRILAGOĐENA
VAŠIM
POTREBAMA

KROZ PRILAGOĐENU
USLUGU OSTVARUJETE
UŠTEDU — PLAĆATE
I KORISTITE SAMO
ONO ŠTO VAM
ZAISTA TREBA.

Premium

Ako želite marinu koja nudi više od samog veza, uz vrhunsku sigurnost i umjerene troškove, onda je Premium usluga idealna baš za vas!

Premium Comfort

Ako vam je važna udobnost, blizina parkirališta, olakšan bočni pristup plovilu, blizina svih sadržaja uz lako i jednostavno uplovljavanje i privez, odaberite uslugu Premium Comfort s bočnim pristupnim gatom — fingerom u centralnom dijelu marine!

Premium Plus

Za nautičare s većim plovilima koji žele sve pogodnosti posebno prostranog bazena, uz vrhunsku sigurnost, posebnu poziciju u marini i lak manevar uplovljavanja velikom jahtom. Široki gat za pristup plovilu, dvije parkirne kartice, prijevoz na letove Zračne luke Rijeka, kao i dodatne usluge, omogućuju da se osjećate zaista **posebno**.

Marina Punat App — besplatno	✓	✓	✓
Panoramske kamere — besplatno	✓	✓	✓
Marina Club Card — besplatno	✓	✓	✓
Parking	1 vozilo u zoni P1-P8	1 vozilo u zoni P1-P8	2 vozila u zoni P1-P8
Dodatna parking kartica uz nadoplatu	✓	✓	✓
Prijevoz na letove Zračne luke Rijeka			✓
Bočni pristupni gat — finger		✓	
Posebno širok prostor za manevar uplovljavanja			✓
Prijevoz prtljage do veza uz najavu			✓

SVE USLUGE SMJEŠTAJA U MORU UKLJUČUJU

- korištenje priključka na elektro-mrežu (jedan priključak 16 A)
- vez u moru
- korištenje pitke vode
- meteorološki izvještaj i prognoza vremena na recepciji marine
- sanitarne prostorije i kupaonice s toplom vodom 24/7
- sanitarni čvor za osobe s posebnim potrebama
- odlagalište za odvojeno prikupljanje otpada
- odlagalište za otpadna ulja, baterije i ostali opasan otpad

BESPLATNO NUDIMO

- Marina Punat App — aplikacija s podacima o aktivnostima mornara, fotografijama broda, ugovornim podacima, saldom računa, podacima o vremenu, pogled s video kamera, informacije o marini, najnovije obavijesti
- Proactive Boat Care — tjedni izvještaj s fotografijom plovila i poduzetim aktivnostima mornara
- asistencija mornara za pristajanje 24/7 na tel. poziv ili VHF 17
- WLAN
- služba za korisnike
- grill-house — mjesto za roštiljanje
- igralište za djecu
- šetnica za pse, bazen i kupaonica za pse
- korištenje bazena hotela Kanajt (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- korištenje pumpe za napuhavanje bokobrana ili zračnica bicikala
- ulaz/izlaz beskontaktnim karticama
- protupožarna atestirana oprema i trenirano osoblje
- polica osiguranja odgovornosti marine
- pump-out uređaj za pražnjenje crnog i sivog tanka (vidi napomene uz cjenik)

Korištenje jednog priključak od 16 A po brodu.

Priključak na elektro-mrežu 32 A, 63 A, 125 A se posebno naplaćuje.

Cijene su određene dimenzijama plovila, kategorijom usluge i pozicijom, kako je prikazano na planu marine na str. 31.

GODIŠNJA CIJENA U EURIMA, PDV UKLJUČEN

Vrijedi od 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o.

DUŽINA PREKO SVEGA [M]	ŠIRINA MAX. [M]	PREMIUM	PREMIUM COMFORT	PREMIUM PLUS
do 7,99	2,69	5.441	5.878	9.417
8 — 8,99	2,99	5.932	6.407	9.417
9 — 9,99	3,29	6.388	6.899	9.417
10 — 10,99	3,59	7.024	7.586	9.417
11 — 11,99	3,89	7.600	8.209	9.417
12 — 12,99	4,19	8.420	9.095	9.417
13 — 13,99	4,49	9.032		9.417
14 — 14,99	4,79	9.651		10.868
15 — 15,99	5,09	11.040		12.432
16 — 16,99	5,39	12.060		13.581
17 — 17,99	5,69	13.084		14.735
18 — 18,99	5,99	14.112		15.890
19 — 19,99	6,00	15.146		17.056
20 — 20,99	6,00	17.332		19.517
21 — 21,99	6,00	18.941		21.327
22 — 22,99	6,00	20.551		23.142
23 — 23,99	6,30	22.176		24.971
24 — 24,99	6,30	23.801		26.800
25 — 29,99	7,00			28.676
30 — 34,99	8,00			30.684
35 — 39,99	9,00			32.831

KOMBINACIJA VEZA U MORU + MJESTA NA KOPNU — zimovanje vašeg plovila na kopnu za **25% od godišnje cijene PREMIUM veza u moru**. Kombinirana usluga veza u moru i mjesta na kopnu, osim sigurnog i zaštićenog veza u moru može dodatno produljiti vijek podvodnog dijela trupa, antivegetativnog premaza i Z-pogona. Za to Vam nudimo **SMJEŠTAJ PLOVILA NA KOPNU** od 1.10. do 1.4. Dodatak za zimovanje na kopnu je moguć za plovila do 15 m LOA i težine do 30 t. Cijene vezanih usluga dizalice, podvodnog pranja i transporta kopnom su navedene na str. 20 ovog cjenika.

STALAN SMJEŠTAJ NA KOPNU

USLUGA
SMJEŠTAJA
PLOVILA
PRILAGOĐENA
VAŠIM
POTREBAMA

**KROZ PRILAGOĐENU
USLUGU OSTVARUJETE
UŠTEDU — PLAĆATE I
KORISTITE SAMO ONO
ŠTO VAM ZAISTA TREBA.**

Dry Berth

Za smještaj motornih brodova na kopnu uz mogućnost boravka na brodu. Smještaj na kopnu produljuje vijek podvodnog dijela trupa plovila, antivegetativnog premaza i Z-pogona. Uz povoljne troškove smještaja koristite brzi manevar spuštanja broda u more!

Dry Dock

Smještaj broda na kopnu na suhom doku uz mogućnost boravka na brodu. Izrazito lak i siguran pristup na plovilo. Dostupni priključci za struju i vodu. Smještaj na kopnu produljuje vijek podvodnog dijela trupa plovila, antivegetativnog premaza i Z-pogona. Mogućnost parkiranja vozila na ugovornoj poziciji plovila dok je brod u moru.

Marina Punat App — besplatno	✓	✓
Marina Club Card — besplatno	✓	✓
Smještaj na kopnu	do 5 t & <10 m LOA	<30 t & <13 m LOA
Suhi dok		✓
Panoramske kamere — besplatno	✓	✓
Parking	1 vozilo na mjestu ugovorne pozicije vlastitog plovila	1 vozilo na mjestu ugovorne pozicije vlastitog plovila
Dodatna parking kartica uz plaćanje		samo za ugovore na suhom doku od D1 do D8

SVE USLUGE SMJEŠTAJA NA KOPNU UKLJUČUJU

- korištenje priključka na elektro-mrežu (jedan priključak 16 A)
- mjesto na kopnu
- ležaljka
- korištenje pitke vode
- meteorološki izvještaj i prognoza vremena na recepciji marine
- sanitarne prostorije i kupaonice s toplom vodom 24/7
- sanitarni čvor za osobe s posebnim potrebama
- odlagalište za odvojeno prikupljanje otpada
- odlagalište za otpadna ulja, baterije i ostali opasan otpad

BESPLATNO NUDIMO

- Marina Punat App — aplikacija s podacima o aktivnostima mornara, fotografijama broda, ugovornim podacima, saldom računa, podacima o vremenu, pogled s video kamera, informacije o marini, najnovije obavijesti
- Proactive Boat Care — tjedni izvještaj s fotografijom plovila i poduzetim aktivnostima mornara
- WLAN
- služba za korisnike
- grill-house — mjesto za roštiljanje
- igralište za djecu
- šetnica za pse, bazen i kupaonica za pse
- korištenje bazena hotela Kanajt (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- korištenje pumpe za napuhavanje bokobrana ili zračnica bicikala
- ulaz/izlaz beskontaktnim karticama
- protupožarna atestirana oprema i trenirano osoblje
- polica osiguranja odgovornosti marine
- pump-out uređaj za pražnjenje crnog i sivog tanka (vidi napomene uz cjenik)

Jedan priključak od 16A po brodu.

Cijene su određene dimenzijama plovila, kategorijom usluge i pozicijom, kako je prikazano na planu marine na str. 31.

GODIŠNJA CIJENA U EURIMA, PDV UKLJUČEN

Vrijedi od 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o., Brodogradilište Punat d.o.o.

DUŽINA PREKO SVEGA [M]	ŠIRINA MAX. [M]	DRY DOCK D1-D8	DRY DOCK D10	DRY BERTH D9 I D11	Dizanje ili spuštanje TRAVEL LIFT 1 operacija	KRATKO ISPIRANJE TRUPA NA LEŽALJCI 1 operacija	DNEVNI VEZ U MORU
do 5,99	2,29	4.966	4.798	2.677	45,50	19,50	40
6 — 6,99	2,49	4.966	4.798	2.929	45,50	19,50	40
7 — 7,99	2,69	4.966	4.798	3.141	60	25	40
8 — 8,99	2,99	4.966	4.798	3.419	72	29	40
9 — 9,99	3,29	4.966	4.798	3.670	87,50	32,50	40
10 — 10,99	3,59	4.966	4.798	3.984	110	36	53
11 — 11,99	3,89	5.432	5.248		137,50	40,50	59
12 — 12,99	4,19	6.003	5.801		182	45	65

Transport plovila: 36 € (marina — servisna zona).

Narudžba za dizanje ili spuštanje plovila minimalno 3 dana unaprijed.

GODIŠNJA CIJENA U EURIMA, PDV UKLJUČEN

Vrijedi od 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o.

DUŽINA PREKO SVEGA [M]	ŠIRINA MAX. [M]	DRY BERTH D12-D20	Dizanje ili spuštanje HIDRO LIFT 1 operacija	KRATKO ISPIRANJE TRUPA NA LEŽALJCI 1 operacija	DNEVNI VEZ U MORU
do 5,99	2,29	2.677	32	12	40
6 — 6,99	2,49	2.929	37	13	40
7 — 7,99	2,69	3.141	43	14	40
8 — 8,99	2,99	3.419	49	15	40
9 — 9,99	3,29	3.670	58	21	40
10 — 10,99	3,59	3.984	71	26	53

Transport plovila: 36 € (marina — servisna zona).

Narudžba za dizanje ili spuštanje plovila minimalno 3 dana unaprijed.

DNEVNI VEZ —TRANZIT

Tranzitni vezovi

Plovite li Sjevernim Jadranom te želite mirno i sigurno provesti noć u luci u kojoj ćete se dobro opskrbiti za nastavak plovidbe?

Tražite li idealnu polaznu luku za istraživanje Jadrana ili trebate mjesto gdje ćete brzo i jednostavno spustiti vaše plovilo u more i uz to sigurno, nadzirano parkiralište za vozilo?

Jeste li u potrazi za marinom za vaše plovilo?

Tada je vrijeme da nas posjetite!

Želite li dovesti vaše plovilo na godišnji vez?

Testirajte nas!

Imate vez na kopnu i treba vam mjesto za kraći boravak u moru?



SMJEŠTAJ U TRANZITU UKLJUČUJE

- vez u moru ili smještaj na kopnu do 14 h zadnjeg plaćenog dana
- korištenje priključka na elektro-mrežu (jedan priključak 16 A)
- korištenje pitke vode
- meteorološki izvještaj i prognoza vremena na recepciji marine
- sanitarne prostorije i kupaonice s toplom vodom 24/7
- sanitarni čvor za osobe s posebnim potrebama
- odlagalište za odvojeno prikupljanje otpada
- odlagalište za otpadna ulja, baterije i ostali opasan otpad

BESPLATNO NUDIMO

- asistencija mornara za pristajanje 24/7 na tel. poziv ili VHF 17
- WLAN
- panoramska web kamera
- grill-house — mjesto za roštiljanje
- igralište za djecu
- šetnica za pse, bazen i kupaonica za pse
- korištenje pumpe za napuhavanje bokobrana ili zračnica bicikala
- protupožarna atestirana oprema i trenirano osoblje
- polica osiguranja odgovornosti marine
- pump-out uređaj za pražnjenje crnog i sivog tanka (vidi napomene uz cjenik)

POGODNOSTI

- popust 10% članovima klubova ADAC, YCA, DMYV, ÖAMTC, MSVÖ, SBV, DSV, ART MARINE MARINAS, na usluge tranzitnog veza i hidro lifta
- popust članovima TRANSEUROPE MARINAS prema ugovoru
- popust 50% na usluge dnevnog tranzitnog veza i dizalice za goste hotela Kanajt (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- dnevni vez u moru do 4 h je besplatan za korisnike restorana Marina, pizzerije 9 bofora ili nautičke trgovine — Marina Commerce d.o.o. (uz predočenje računa)

CIJENA PARKIRANJA VOZILA I PRIKOLICE

- Automobil: 1 h — 4 € / dnevno — 16 €
- Prikolica: dnevno — 16 €
- Kombi, karavan, kamper: dnevno — 50 €
- Automobil na vanjskom parkingu ispod hotela Kanajt: dnevno — 12 €

Marina Punat d.o.o.

**CIJENA USLUGA U TRANZITU
U EURIMA, PDV UKLJUČEN**

Vrijedi od 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o.

DUŽINA PREKO SVEGA [M]	ŠIRINA MAX. [M]	DNEVNI VEZ U MORU	DNEVNI SMJEŠTAJ NA KOPNU	Dizanje ili spuštanje HIDRO LIFT 1 operacija	KRATKO ISPIRANJE TRUPA NA LEŽALJCI 1 operacija	Dizanje ili spuštanje JARBOLA HIDRO LIFTOM 1 operacija
do 5,99	2,29	80	80	63	23	27
6 — 6,99	2,49	80	80	75	25	33
7 — 7,99	2,69	80	80	87	27	42
8 — 8,99	2,99	80	80	98	30	56
9 — 9,99	3,29	80	80	116	41	69
10 — 10,99	3,59	106	106	142	52	81
11 — 11,99	3,89	117	117			
12 — 12,99	4,19	130	130			
13 — 13,99	4,49	136				
14 — 14,99	4,79	150				
15 — 15,99	5,09	173				
16 — 16,99	5,39	194				
17 — 17,99	5,69	218				
18 — 18,99	5,99	232				
19 — 19,99	6,00	250				
20 — 20,99	6,00	288				
21 — 21,99	6,00	315				
22 — 22,99	6,00	342				
23 — 23,99	6,30	371				
24 — 24,99	6,30	401				
25 — 29,99	7,00	452				
30 — 34,99	8,00	498				
35 — 39,99	9,00	546				

Yacht Servis



NEKA SE O VAŠEM BRODU BRINU STRUČNJACI

Vaše vam plovilo omogućava brojna zadovoljstva i pustolovine. Uzvratite mu za to i izaberite servis ovlašten od proizvođača motora, koji ugrađuje originalne dijelove uz garanciju, jamči sigurnost

i kvalitetu popravka te koristi najmoderniju certificiranu opremu.

INFORMACIJE

E: yacht-service@marina-punat.hr
T: +385 (0)51 654 120

Sve na jednom mjestu

YACHT SERVIS JE POTPUNO OPREMLJEN ZA PRUŽANJE SVIH USLUGA REDOVNOG ODRŽAVANJA I POPRAVAKA NA BRODOVIMA ZA SPORT I RAZONODU.

Kod nas ćete pronaći sve što je vašem plovilu potrebno za sve vrste popravaka, pripremu za ljetnu sezonu ili zimsko mirovanje. Sve radove možete jednostavno ugovoriti i obaviti na jednom mjestu, tijekom cijele godine i tako značajno uštedjeti vrijeme i novac.

VELIKI KAPACITET ZA ISTOVREMENO PRUŽANJE USLUGA, S OPERATIVNOM OBALOM ZA PRIVEZ BRODOVA I IZVOĐENJE RADOVA.

SIGURAN TRANSPORT I RAD UZ VRHUNSKU OPREMU:

- Travel lift 100 t i 540 t
- Hidraulična kolica za transport brodova kopnom 20 t i 30 t
- Hidraulična teleskopska platforma za rad na visini do 25 m
- Remorker za tegalj brodova

KOMPLETNA PONUDA USLUGA SERVISA:

- Prodaja, servis i ugradnja motora te rezervnih dijelova
- Radovi u plastici, drvu, čeliku, aluminiju i inoxu
- Radovi na elektroopremi i elektronici
- Bravarski i cjevarski radovi

Usluga s integritetom

CERTIFIED
ISO 9001
ISO 14001



KAKO BISTE SIGURNO KORISTILI PLOVILO, U SVOM RADU UGRAĐUJEMO SAMO ORIGINALNE DIJELOVE I OPREMU S GARANCIJOM.

Svi izvedeni radovi pokriveni su garancijom i policom osiguranja. Kontinuirano školovanje naših serviseri kod ovlaštenih institucija i proizvođača motora i opreme te primjena najsuvremenijih alata i opreme — garancija za uspješno izvođenje najsloženijih zahtjeva na plovilima različitih tipova i godišta.

Posjedujemo ISO certifikat 9001 i 14000:15 kao i certifikate brojnih proizvođača motora i opreme.

Najviši ekološki standardi u radu i zbrinjavanju otpada osiguravaju da more i okoliš ostanu netaknuti za naše uživanje, ali i za buduće generacije.

ZADRŽITE VRIJEDNOST SVOJEG PLOVILA UZ UGRADNJU ORIGINALNIH DIJELOVA I OPREME RENOMIRANIH PROIZVOĐAČA

MOTORI



BRODSKI GENERATORI



PRIJENOSI I UPRAVLJANJA



PROIZVODI ZA POPRAVAK TRUPA



KLASIFIKACIJSKE INSTITUCIJE



UGRADNJA OPREME



YACHT SERVIS NUDI NEKOLIKO PAKETA ODRŽAVANJA / PRIPREME BRODA ZA LJETO I ZIMU, OD KOJIH IZDVAJAMO JEDINSTVENU USLUGU — SUMMER COMPLETE.

Pripremite brod za korištenje u ljetnim mjesecima

Kako bi vam ljetno proteklo u opuštenom uživanju i sigurnoj plovidbi, potrebno je izvršiti kvalitetnu pripremu. Naši stručnjaci preporučuju da prije ljetnog korištenja obavite sljedeće radove:

KOMPLETNA PRIPREMA PODVODNOG DIJELA BRODA

- **Obnova antivegetativnog premaza (antifouling)**
Smanjuje obrastanje podvodnog dijela, smanjuje otpor broda i štedi gorivo
- **Čišćenje pogona**
Omogućava bolji manevar, smanjuje otpor broda i štedi gorivo
- **Zamjena cink protektora**
Osigurava zaštitu vitalnih metalnih dijelova broda ispod vodene linije od djelovanja galvanskih struja (korozije)
- **Kontrola podvodnih ventila**
Redovita kontrola i zamjena neispravnih ventila smanjuje rizik od potonuća broda

KOMPLETNA PRIPREMA MOTORA/POGONA

- **Kompletan godišnji servis motora i pogona**
Pravilnim godišnjim održavanjem, zamjenom i kontrolom potrebnih dijelova osigurava se ispravan rad, produljuje životni vijek motora/pogona te smanjuje mogućnost nastanka kvara
- **Kontrola akumulatora**
Tijekom vremena akumulatori gube svoja svojstva te vas mogu iznevjeriti onda kada su vam najpotrebniji. Kontrolom akumulatora prilikom pripreme broda za ljetno te eventualnim punjenjem istih, osiguravate njihov ispravan rad kroz cijelo ljetno
- **Dekonzervacija motora**
Motore koji su bili konzervacijom pripremljeni za zimu, prije ponovnog korištenja je potrebno dekonzervirati, tj. pripremiti za rad

ISKORISTITE POVOLJNIJE CIJENE, PREPUSTITE BRIGU NAMA TE ODABERITE COMPLETE USLUGU ILI JEDAN OD NAŠIH PARCIJALNIH PAKETA. KONTAKTIRAJTE YACHT SERVIS ZA PERSONALIZIRANU PONUDU.

Summer Complete

DO
-15%

Uštedite do 15% na ukupnu cijenu usluga u usporedbi s pojedinačnim cijenama istih usluga!

- **kompletna priprema podvodnog dijela broda**
- **kompletna priprema motora / pogona**
- **usluge dizalice**

Pogodnosti:

- rad servisera na novim radovima u tekućoj godini -10%
- dodatne usluge dizalice u tekućoj godini -10%
- besplatno korištenje dijagnostičkog alata prilikom kvara
- popusti na zimsko održavanje: Winter Ready: -10%; Battery Care: -10%; Winter Maintenance: -10%

Summer Safety

DO
-10%

Uštedite do 10% na ukupnu cijenu usluga u usporedbi s pojedinačnim cijenama istih usluga!

- **kompletna priprema motora / pogona**
- **usluge dizalice**

Pogodnosti:

- popusti na zimsko održavanje:
Winter Ready: -10%
Battery Care: -10%;
Winter Maintenance: -10%

Summer Basic

DO
-10%

Uštedite do 10% na ukupnu cijenu usluga u usporedbi s pojedinačnim cijenama istih usluga!

- **kompletna priprema podvodnog dijela broda**
- **usluge dizalice**

Pogodnosti:

- popusti na zimsko održavanje:
Winter Ready: -10%
Battery Care: -10%;
Winter Maintenance: -10%

Pripremite brod za zimsko mirovanje

Dobra priprema i briga tijekom zimskih mjeseci osigurava da vremenski uvjeti i nekorištenje broda minimalno naštetite vitalnoj opremi vašeg plovila. Naši stručnjaci preporučuju da kao pripremu i dobro brigu u zimskim mjesecima obavite sljedeće radove:

KONZERVIRANJE MOTORA (ZA BRODOVE NA KOPNU)

Zbog nemogućnosti periodičkog startanja motora kroz razdoblje mirovanja (zima), takve je motore potrebno konzervirati kako bi se osiguralo podmazivanje i zaštitili vitalni dijelovi od djelovanja niskih temperatura.

KONTROLA I PUNJENJE AKUMULATORA

Iako miruju, na niskim temperaturama akumulatori brže gube svoj kapacitet. Redovitim punjenjem i kontrolom spriječit će se njihovo samopražnjenje do granica oštećenja i ujedno produljiti vijek trajanja.

KONTROLA KALJUŽE — SANTINA

Redovitim pregledom kaljuže, moguće je pravovremeno ustanoviti pojavu prodora vode i na taj način spriječiti uništenje opreme i potapljanje broda.

OTVARANJE I ZATVARANJE PODVODNIH VENTILA

Dulje stajanje ventila u jednom položaju pogoduje nakupljanju kamenca i dovodi do blokiranja ventila. U slučaju prodora vode takav ventil neće biti moguće zatvoriti. Periodičkim otvaranjem i zatvaranjem ventila, sprječava se nakupljanje kamenca i blokiranje ventila.

STARTANJE MOTORA/GENERATORA 1X MJESEČNO

Redovito startanje motora/generatora kod brodova koji duže vrijeme miruju, znatno pomaže održati podmazanost svih vitalnih dijelova i smanjuje utjecaj vlage/kondenzata.

ODABERITE NEKI OD NAŠIH PAKETA PRIPREME ZA ZIMU ILI KONTAKTIRAJTE YACHT SERVIS ZA PERSONALIZIRANU PONUDU. ISKORISTITE POVOLJNOSTI AKO UGOVORITE ZIMSKO ODRŽAVANJE UZ LJETNE PAKETE.

Winter Ready

ZA BRODOVE NA KOPNU

→ konzervacija motora

Battery Care

Ugovara se na mjesečnoj bazi!

→ punjenje akumulatora
1x mjesečno

Cijena

- u yacht servisu, mjesečno:
8 € / akumulator (demontaža i montaža akumulatora nije u cijeni)
- na brodu, 10 € / akumulator

Winter Maintenance

ZA BRODOVE U MORU

Ugovara se na mjesečnoj bazi!

- startanje motora / generatora 1x mjesečno
- kontrola kaljuže
- otvaranje i zatvaranje ventila

Cijena

- za plovila LOA <10 m: 50 € mjesečno
- za plovila LOA 10–15 m: 100 € mjesečno
- za plovila LOA 15–20 m: 150 € mjesečno

**DIZALICA, NAVOZ, TRAVEL-LIFT 100 T
CIJENA U EURIMA, PDV UKLJUČEN**

DUŽINA PREKO SVEGA [M]	ŠIRINA MAX. [M]	DIZANJE ILI SPUŠTANJE 1 operacija	PODVODNO PRANJE 1 operacija
do 6,99	2,49	91	39
7 — 7,99	2,69	120	50
8 — 8,99	2,99	144	58
9 — 9,99	3,29	175	65
10 — 10,99	3,59	220	72
11 — 11,99	3,89	275	81
12 — 12,99	4,19	364	90
13 — 13,99	4,49	441	98
14 — 14,99	4,79	524	114
15 — 15,99	5,09	620	132
16 — 16,99	5,39	735	150
17 — 17,99	5,69	866	170
18 — 18,99	5,99	930	198
19 — 19,99	6,00	998	232
20 — 20,99	6,00	1.080	248
21 — 21,99	6,00	1.163	264
22 — 22,99	6,00	1.246	282
23 — 23,99	6,30	1.367	297
24 — 24,99	6,30	1.537	314
25 — 29,99	6,95	*	*
30 — 34,99	8,00	*	*
35 — 39,99	9,00	*	*
40 — 49,99	9,00	*	*

* Na upit

**TRAVEL-LIFT 540 T
CIJENA U EURIMA, PDV UKLJUČEN**

DUŽINA PREKO SVEGA [M]	ŠIRINA MAX. [M]	DIZANJE ILI SPUŠTANJE 1 operacija	PODVODNO PRANJE 1 operacija
do 50	15,5	*	*

* Na upit

Termini za dizanje/spuštanje plovila travel-liftom 540 t dogovaraju se sukladno ponudi.

**SMJEŠTAJ NA KOPNU ZA RADOVE NA OTVORENOME
CIJENA U EURIMA, PDV UKLJUČEN**

DUŽINA PREKO SVEGA [M]	ŠIRINA MAX. [M]	MJESEČNO	DNEVNO
do 6,99	2,49	776	36
7 — 7,99	2,69	860	40
8 — 8,99	2,99	948	45
9 — 9,99	3,29	1.118	55
10 — 10,99	3,59	1.291	62
11 — 11,99	3,89	1.464	72
12 — 12,99	4,19	1.635	79
13 — 13,99	4,49	1.807	85
14 — 14,99	4,79	1.979	94
15 — 15,99	5,09	2.215	106
16 — 16,99	5,39	2.306	112
17 — 17,99	5,69	2.393	116
18 — 18,99	5,99	2.526	120
19 — 19,99	6,00	2.614	124
20 — 20,99	6,00	2.747	132
21 — 21,99	6,00	2.968	141
22 — 22,99	6,00	3.190	153
23 — 23,99	6,30	3.411	162
24 — 24,99	6,30	3.854	183
25 — 29,99	6,95	4.651	221

POPUSTI

- cijena dizanja ili spuštanja plovila travel-liftom 100 t u zimskom periodu od 1.10. tekuće godine do 28.2. sljedeće godine za kupce s važećim godišnjim ugovorom za vez u moru u Marini Punat d.o.o. umanjena je za 30%
- 50% na dnevni i mjesečni smještaj na otvorenom kopnu, u razdoblju 1.1.—28.2. i 1.7.—31.12. za stalne goste članica Marine Punat Grupe (koji imaju godišnji ugovor o vezu s Marinom Punat d.o.o.)
- popust se ne primjenjuje na smještaj plovila koja se podižu travel-liftom 540 t

NAPOMENE

Nedjeljom i praznikom cijena usluge dizalice je uvećana za dodatnih 100% na cijene pruženih usluga. Za katamarane koji se podižu ili spuštaju travel-liftom 100 t obračunavamo dodatak od 50% na iskazane cijene usluga, prema dužini. Narudžba za dizanje plovila minimalno 3 dana unaprijed. Narudžba za spuštanje plovila minimalno 1 dan unaprijed. Dizanje ili spuštanje za jet ski ili tender do 4 m iznosi 50 €, a podvodno pranje iznosi 15 €. Zasebno pranje pogona broda obračunava se u visini 50% iznosa pranja podvodnog dijela trupa za tu kategoriju broda. Ekološka taksa iznosi 3 € po metru broda. Naplaćuje se jednokratno dolaskom broda na servis ili remont u Brodogradilište Punat. Transport broda kopnom za brodove na ležaljka je 72 €. Hitna intervencija usluge dizalice je uvećana za dodatnih 300% na cijene pruženih usluga.

USLUGE

CIJENA U EURIMA, PDV UKLJUČEN

Rad mehaničara/električara	80 / sat
Korištenje dijagnostičkog alata *	100
Rad mehaničara/električara — vanbrodski motor do 15HP	50 / sat
Plastičar	55 / sat
Bojadar	55 / sat
Stolar	55 / sat
Obnova antivegetativnog premaza — prvi sloj (bez materijala)	9 / m ²
Obnova antivegetativne boje — drugi i svaki sljedeći sloj (bez materijala)	6 / m ²
Rad mornara	48 / sat
Rad izvan uobičajenog radnog vremena / hitna intervencija **	+100% na satnicu
Rad nedjeljom i praznikom	+100% na satnicu
Viličar s vozačem	100 / sat
Korištenje remorkera (s posadom)	150 / sat
Tegljenje plovila unutar Marine i Brodogradilišta, osim katamarana, jedrilica bez brodskog volana i plovila sa zimskom ceradom (cijena za 1 operaciju)	do 15 m — 150 15-17 m — 250 18-20 m — 300 preko 20 m — na upit

* Korištenje dijagnostičkog alata naplaćuje se jednokratno, bez obzira koliko se sati koristi

** Hitnom intervencijom smatra se usluga pružena u istom danu kad je i naručena
Vrijede Uvjeti poslovanja Brodogradilišta Punat d.o.o.



Vrhunska udobnost i toplo ozračje

MORE JE DOM SVAKOG NAUTIČARA, A ŽELJA ZA PLOVIDBOM NIKADA NE JENJAVA. KADA PRISTANETE I VEŽETE CIME, NAŠ HOTEL PRUŽA MIR I UDOBNOST. U OKRILJU BOROVA I MASLINA, PRIRODA VAS POZIVA DA USPORITE, OPUSTITE SE I NAPUNITE ENERGIJOM.



Marina Punat Hotel & Resort Hotel Kanajt ★★★★★

**VRHUNSKA UDOBNOST I KVALITETA USLUGE SMJEŠTAJA
U MALOM, LUKSUZNOM HOTELU.**

Odredište kao stvoreno za nautičare, zaljubljenike u prirodu, rekreativce i sve koji su željni aktivnog odmora. Hotel je otvoren tijekom cijele godine. Arheološke iskopine srednjovjekovne crkvice sv. Petra svjedoče o bogatoj povijesnoj baštini koja se nastavlja na antičke nalaze, jantarni put, ranokršćanske spomenike... U Kanajtu je nekad bila biskupska rezidencija, sagrađena 1528. godine.

KAPACITETI

- 19 dvokrevetnih soba
- 1 jednokrevetna soba
- 2 junior suite
- 4 hotelska apartmana
- 8 bungalova s po 2/2 sobe

INFORMACIJE I REZERVACIJE

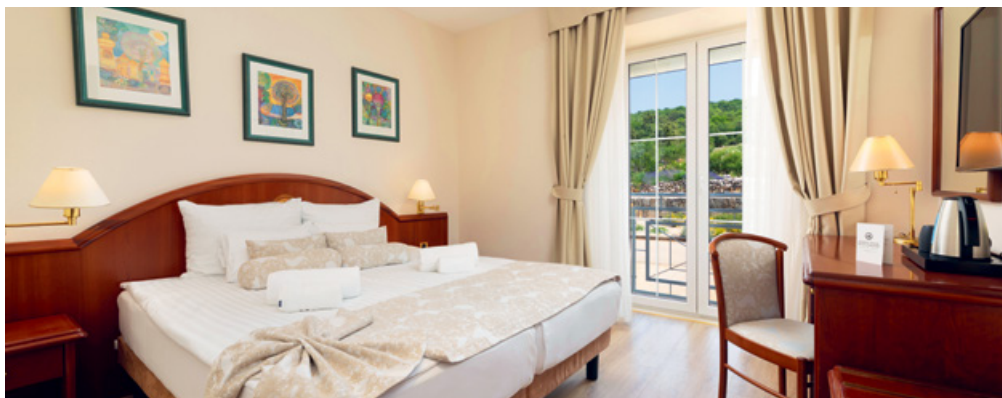
E: info@kanajt.hr
T: +385 51 654 340
www.kanajt.hr

POGODNOSTI UZ MARINA CLUB CARD

Kod direktne rezervacije ostvarujete popust od 20%

**MIRAN I UGODAN HOTEL
OKRUŽEN MASLINICIMA,
S JEDINSTVENIM POGLEDOM
NA MARINU I VRTOVE**





Hotelski apartmani

MODERNO OPREMLJENI HOTELSKI APARTMANI PRAVI SU IZBOR ZA OBITELJI S DJECOM. PREKRASNA POTKROVNA TERASA S POGLEDOM NA MARINU ILI MASLINE SAMO JE DIO MALOG RAJA KOJI TREBATE OTKRITI.



HOTELSKI APARTMANI

- apartman u potkrovlju
- veličina od 30 do 45 m²
- krovna terasa s pogledom na more ili park
- obiteljske sobe
- kućni ljubimci dozvoljeni (uz prethodno odobrenje)
- sobe za nepušače

- jednokrevetna soba
- dvokrevetna soba
- junior-suite
- apartman
- bungalov

Pogledajte naše posebne ponude.

Slobodne termine i cijene možete provjeriti direktno na recepciji hotela: +385 51 654 340 ili putem direktne booking aplikacije hotela na stranici **www.hotel-punat.com**.

Bungalovi u prirodi — Holiday Homes

PORED HOTELA KANAJT SE NALAZE PROSTRANE KUĆICE ZA ODMOR CIJELE OBITELJI U MIRNOM OKRUŽENJU BOROVA I MASLINA.



Dostupni u dvije varijante HOLIDAY HOMES I HOLIDAY HOMES DE LUXE.

Smještaj u kućicama uključuje Wifi, korištenje hotelskog otvorenog bazena i wellnesa, prijevoz do hotelske plaže.

Bogat buffet doručak u hotelu Kanajt uz nadoplatu.

HOLIDAY HOMES

- veličina kućica 45 m² + 30 m² terase
- dvije odvojene spavaće sobe
- dvije kupaoice
- dnevni boravak i kuhinja
- parkirno mjesto u neposrednoj blizini bungalova
- kućni ljubimci dozvoljeni
- sobe za nepušače
- grijana hidromasažna kada kod varijante HOLIDAY HOMES DE LUXE

Spa i wellness u hotelu Kanajt

TIJEKOM SVOG BORAVKA U MARINI PRONAĐITE MALO VREMENA I ZA SEBE. POBJEGNITE OD RUTINE, ODMORITE SE I NAPUNITE ENERGIJOM, PROČISTITE SVOJE TIJELO U SPA I WELLNESSU HOTELA KANAJT.



OSIM ČETIRI VRSTE SAUNA: FINSKA, BIO AROMATIČNA, INFRACRVENA I TURSKA KUPELJ, ZA OPUŠTANJE SU VAM NA RASPOLAGANJU I VELIKI JACUZZI, RELAX ZONA S GRIJANIM KLUPAMA, UDOBNE UNUTARNJE I VANJSKE LEŽALJKE.



INFORMACIJE I REZERVACIJE

Molimo da nazovete recepciju hotela za slobodne termine na telefon +385 51 654 340.

Korištenje Spa zone:

- za goste hotela: besplatno
- ugovorni gosti uz Marina Club karticu ostvaruju 50% popusta
- za max. 10 osoba
- za korištenje saune molimo nazvati barem 1 sat ranije

Fitness & Playroom — Hotel Kanajt



NEDALEKO MARINE, PORED HOTELA KANAJT JE OTVOREN FITNESS STUDIO. ODRŽITE DOBRU KONDICIJU I KAD STE NA ODMORU.

Testirajte naše profesionalne sprave za vježbanje ili iskoristite slobodno vrijeme za druženje s prijateljima uz partiju šaha, nintendo ili ostale društvene igre.

Za goste hotela je korištenje uređaja i sprava besplatno tijekom boravka u hotelu.

Ugovorni gosti uz Marina Club karticu ostvaruju 50% popusta.

INFORMACIJE O TERMINIMA I CIJENE

T: +385 51 654 340
E: info@kanajt.hr
www.kanajt.hr



Beauty Salon Queen

PODARITE SI TRETMANE NJEGE I ULJEPŠAVANJA ČAK I KAD STE NA ODMORU. POSJETITE SALON LJEPOTE U HOTELU KANAJT I OPUSTITE SE UZ MASAŽU, NJEGU TIJELA I LICA.



INFORMACIJE I REZERVACIJE

Za slobodne termine i rezervaciju nazovite na broj telefona +385 95 840 27 35.



Mediterranski i internacionalni gastro doživljaj

**PLODOVI MEDITERANA — MASLINE I OBILJE KVALITETNIH VINA
AUTOHTONE SORTE ŽLAHTINA, BEZBROJ SUNČANIH SATI PRETOČENIH
U ZLATNE KAPI VINA I ULJA. DAROVI PRIRODE, MORA, MIRISNIH
KRČKIH PAŠNJAKA SPOJENI U IZAZOVNE GASTRO DELICIJE.**



Pizzeria 9 bofora

Pravo je mjesto za susret iskusnih nauta prije plovidbe i kutak za prvu jutarnju kavu uz tople kroasane. Terasa pizzerije 9 bofora popularno je mjesto u marini od ranog jutra do večernjih sati. Osvojiti će vas ponudom očaravajućih slastica, raznih pizza, malih brzih zalogaja, izborom svježeg voća i prirodnih voćnih sokova.





Restoran Marina

U samom srcu marine, odiše istinskim nautičkim ugođajem. Ugodan je kutak za brzi ručak prije plovidbe, a idealan za kušanje domaćih slastica te večernja druženja uz svjetla privezanih brodica i jahti. Domaći krčki pršut i sir, jadranske lignje, grdobina u bijelom vinu, plemenita bijela riba, rakovi i školjke odlično pristaju uz zlatne kapljice lokalnih vina.

**NA RASKRIŽJU IZMEĐU
LAGANE MEDITERANSKE
KUHNJE, JEDNOSTAVNIH
OTOČKIH SPECIJALITETA I
UTJECAJA INTERNACIONALNIH
RECEPTURA, IZNOVA SE
VJEŠTO RAĐAJU SPECIJALITETI
NAŠE NAUTIČKE KUHNJE.**



Gault & Millau
falstaff

Trgovine

KADA STE U OVOJ MARINI, DOBRA STVAR JE ŠTO NE MORATE BRINUTI OKO NABAVE. SVE ŠTO VAM ZATREBA MOŽETE DOBITI OVDJE, ODMAH ILI UZ MINIMANE ROKOVE ISPORUKE.



U marini i yacht servisu postoje dvije specijalizirane trgovine nautičkom opremom i dijelovima. Sve ostale potrepštine su vam također nadohvat ruke, čime štedimo vaše vrijeme, trud i mjesto u prtljažniku. U marini možete nabaviti sve što je vam je potrebno za vaš brod i bezbrižnu plovidbu.

NAUTIC SHOP & NAUTIC WEB SHOP

Ovdje ćete naći potrepštine za održavanje i čišćenje broda i motora, širok izbor opreme za plovilo i plovidbu, tekstilne artikle, nautičko posuđe, odjeću i obuću za jedrenje, uplitanje konopa. Novo u ponudi — personalizirano štkanje.

www.marina-commerce.hr

TRGOVINA REZERVNIM DIJELOVIMA

Za kupovinu originalnih rezervnih dijelova svjetski renomiranih proizvođača brodskih motora, koje potom ovlašteni serviseri našeg yacht servisa mogu ugraditi na vaša plovila.

E-mail: spareparts@brodogradiliste-punat.hr

MARKET MARINA

U trgovini se možete opskrbiti svim prehrambenim artiklima i svježim namirnicama potrebnim za višednevni boravak u plovidbi. Veliki je izbor alkoholnih i bezalkoholnih pića, kuhinjskog pribora, sredsstva za čišćenje, osobnu njegu i higijenu te stranih dnevnih novina i magazina.

www.trgovina-krk.hr

Najam spremišta opreme u marini — godišnje	1.500
Najam skladišnog prostora u hali (box) — godišnje	veći: 1.200 manji: 900
Najam spremišta opreme u suhoj marini — godišnje	1.500
Najam skladišnog prostora (box) u suhoj marini — godišnje	900
Najam skladišnog prostora (kontejner) — godišnje	1.200
Najam pokretnog spremišta (mobile box) u suhoj marini — godišnje	300
Parkiranje prazne prikolice — godišnje (samo za ugovorne goste)	500
Usluga mornara — 1 h	48
Ronilac — 1 h	120
Priključak na elektro-mrežu (32 A / 63 A / 125 A)	0,40 / kWh
Potrošnja vode (kada se ne koristi usluga veza)	10 / m ³
Čišćenje radne površine na platou	100
Premještaj pogrešno parkiranih vozila	100
Trošak parkiranja u slučaju izgubljenog ili oštećenog parkirnog listića	200
Dodatna kartica za parking (uz godišnji ugovor)	350
Cijena intervencije na brodu unutar marine (uključuje tegalj do dizalice uz ispušavanje)	<10 m — 1.000 <15 m — 1.500 >15 m — 2.500
Korištenje prostora za nužni smještaj nađenih predmeta zatečenih i ostavljenih na području marine — mjesečno	200
Smještaj jarbola — mjesečno	200
Premještaj nađenih predmeta zatečenih i ostavljenih na području marine	150
Izgubljena Marina Club kartica (kod godišnjih ugovora)	100
Korištenje perilice rublja	6
Korištenje sušilice rublja	6
Žeton za samoposlužni usisavač	1
Godišnji parking automobila	1.700
Punjenje e-automobila	0,60 / kWh

Napomene uz cjenik

Minimalno ugovorno razdoblje u Marini Punat d.o.o. je 12 mjeseci, osim za zimski vez u moru na 6 mjeseci.

Jedno plovilo može biti prikopčano samo na jednu utičnicu na strujnom ormariću.

Cjenik vrijedi za smještaj plovila koja se koriste za osobne svrhe — za plovila koja su registrirana za obavljanje gospodarske djelatnost iznajmljivanja smještaja na plovilima (čarter) i dnevnog najma sklopit će se poseban ugovor s pružateljem te usluge u Marini Punat.

Ugovorna strana se obvezuje plaćati naknadu unaprijed prema cjeniku za korištenje veza, do isteka ugovorenog perioda odnosno do zadnjeg dana korištenja ukoliko je plovilo koristilo vez nakon isteka ugovorenog perioda, a prema dostavljenom računu sa specifikacijom usluga.

Cijena korištenja veza određuje se prema karakteristikama plovila i to dužini preko svega, maksimalnoj širini, poziciji te roku korištenja veza na koji je Ugovor o vezu zaključen. Neizravna naknada za prihvrat otpada, neovisno o stvarnoj predaji otpada sa brodice i jahti, uključena je u iznos naknade koju Marina Punat naplaćuje temeljem ugovora o vezu ili za tranzitni vez, u paušalnom iznosu u visini 1% iznosa cijene veza, prema Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

U slučaju prelaska u veće kategorije obračuna zbog širine, obračunava se samo jedna kategorija više. Izuzetak su višetrupci koji za usluge smještaja i servisa plaćaju +100%.

Marina Punat d.o.o. je ovlaštena ugovoriti i posebne uvjete davanja svoje usluge u pojedinačnom ugovoru.

Otkazni rok ugovora o korištenju veza je 30 dana od dana primitka otkaza od strane Korisnika prema Marini.

U slučaju ranijeg raskida ugovora o vezu, Marina Punat d.o.o. nije obvezna izvršiti povrat viška uplaćenih sredstava.

Korisnik veza iznimno ima pravo na povrat dijela naknade za vez samo u slučaju ako je sklopio ugovor o vezu na dvanaest mjeseci te ako je pisanu izjavu o otkazu ugovora dostavio u prvih 60 dana ugovora. U tom slučaju Korisnik ima pravo na povrat 50% ugovorene naknade za vez. Gornje pravilo o povratu 50% ugovorene naknade ne vrijedi za prvu ugovornu godinu.

Popusti nisu prenosivi.

Maksimalno 1 dodatna parkirna kartica uz godišnji ugovor. Narudžbu za dizalicu je potrebno predati minimalno tri dana prije željenog termina dizanja na kopno, ili spuštanja u more. Narudžba za uslugu ispušavanja — pump out je pravovremena kada ju dobijemo jedan dan prije željenog termina. Uslugu pružamo od ponedjeljka do petka u dva termina — 9 i 13 h.

Vrijede: Pravilnik o redu u luci i Opći uvjeti poslovanja Marine Punat d.o.o., koji su sastavni dio Ugovora o vezu.

Raspoloživost usluga uvjetovana je kapacitetom. Pridržano pravo na greške u tisku. Pridržano pravo izmjene cijene bez prethodne obavijesti. Prostor Marine Punat je pod video nadzorom; prostor snimanja je ograničen. Marina Punat otklanja svaku odgovornost za snimanje.

Knjiga žalbe nalazi se na recepciji marine.

U slučaju spora, mjerodavan je hrvatski tekst cjenika.

Kontakt podaci

INFORMACIJE I REZERVACIJE

SMJEŠTAJ ZA PLOVILA:
info@marina-punat.hr
T +385 51 654 111

YACHT SERVICE:
service@marina-punat.hr
T +385 51 654 120

www.marina-punat.hr

**KOD UPLOVLJAVANJA U MARINU:
VHF KANAL 17**

BRODOGRADILIŠTE PUNAT D.O.O
Obala 5, HR-51521 Punat
OIB 40743486752

Erste & Steiermärkische Bank d.d.
IBAN HR8524020061100396277
SWIFT: ESBCHR22

Privredna banka Zagreb d.d.
IBAN HR6123400091117049773
SWIFT PBZGHR2X

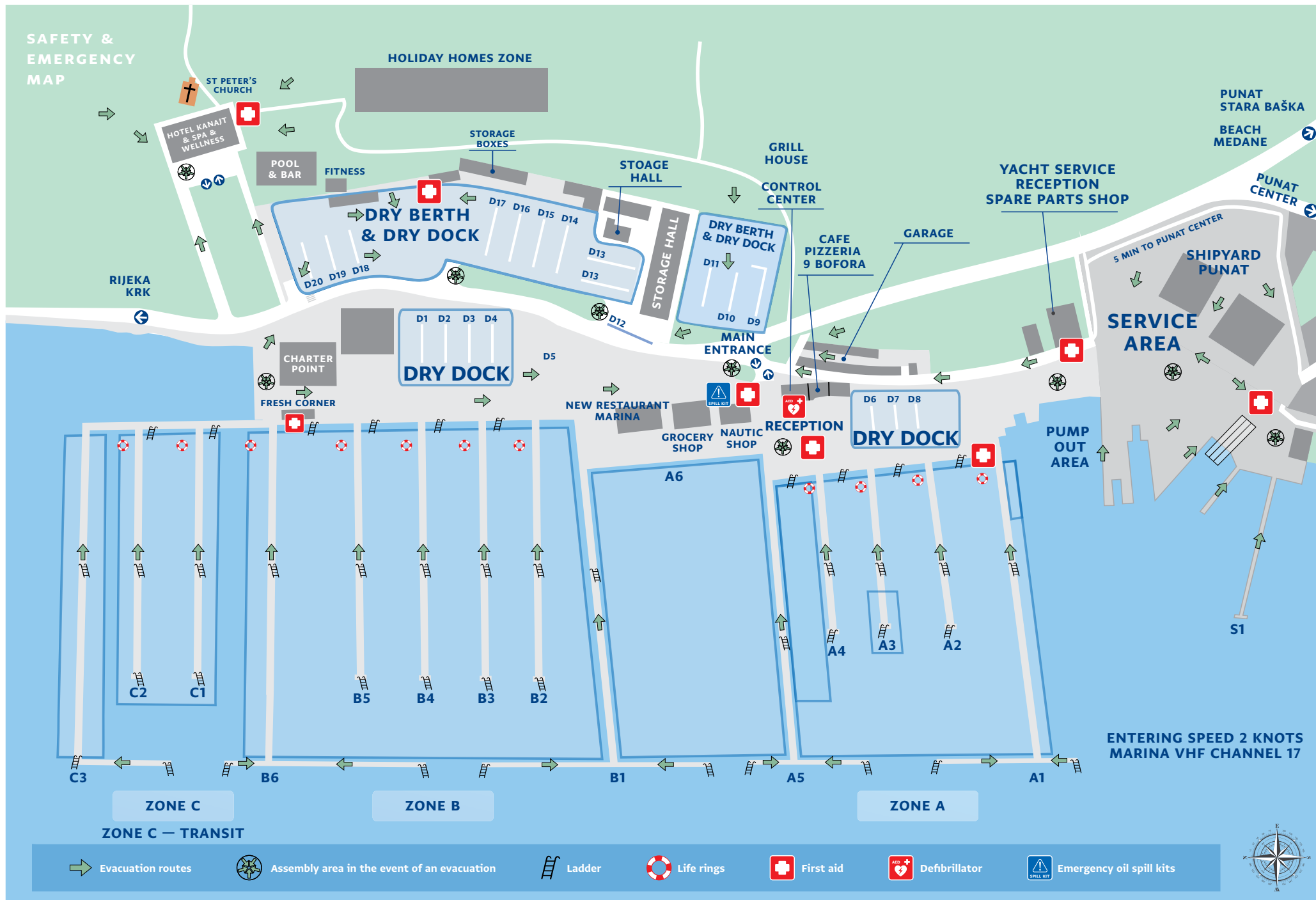
MARINA PUNAT D.O.O.
Puntica 7, HR-51521 Punat
OIB: 52846613956

Erste & Steiermärkische Bank d.d. Rijeka
IBAN: HR4524020061100387782
SWIFT: ESBCHR22

Privredna Banka Zagreb d.d. Zagreb
IBAN: HR2023400091117025194
SWIFT: PBZGHR2X

Skenirajte QR kod i saznajte
više o našim uvjetima
poslovanja i pravilnicima.





Opći uvjeti poslovanja Marine Punat d.o.o.

R 01-006, IZDANJE 6, 31.01.2024.

I. OPĆE ODREDBE

ČLANAK 1.

- 1.1. Opći uvjeti poslovanja primjenjuju se na Korisnike usluga luke nautičkog turizma—Marine Punat d.o.o. Punat (u daljnjem tekstu Marina).
- 1.2. Utvrđuje se da Marina obavlja djelatnost na prostoru otvorenom za pristup i prolaz građana bez posebne prijave djelatnicima Marine te svi korisnici Marine time prihvaćaju svoju obvezu dužne pažnje u odnosu na vlastitu imovinu, kao i imovinu trećih osoba.
- 1.3. Općim uvjetima poslovanja reguliraju se međusobna prava i obveze Marine i Korisnika njenih usluga.
- 1.4. U tekstu Općih uvjeta poslovanja niže navedeni pojmovi imaju sljedeće značenje:

Plovilo—svaki registrirani objekt namijenjen za plovidbu, a koji je predmet ugovora o korištenju stalnog ili tranzitnog veza.

Vlasnik plovila—osoba koja je u propisanoj zakonskoj ispravi označena kao vlasnik plovila, pri čemu vlasnik plovila nije nužno odgovorna strana tj. Korisnik veza. Marina nije dužna kod sklapanja ugovora o vezu i kasnije provedbe ugovora o vezu provoditi provjeru tko je vlasnik plovila.

Korisnik spremišta—Korisnik veza sa aktivnim ugovorom o vezu koji je sa Marinom ugovorio najam spremišta za opremu.

Korisnik veza—svaka fizička ili pravna osoba, koja je kao ugovorna strana sklopila ugovor o korištenju stalnog ili tranzitnog veza s Marinom. Ugovorna strana koja nije vlasnik ili nije 100%-tni vlasnik plovila, sklapanjem ugovora, izričito prihvatom ugovora potvrđuje da je on prethodno upoznao vlasnika ili suvlasnike o sklapanju ugovora o korištenju stalnog ili tranzitnog veza s Marinom, da je plovilo smješteno u Marini i da Marina ima isključivo pravo zadržavanja plovila i zalogu na plovilu s osnove neplaćene naknade za vez i naplate štete za koju je odgovoran Korisnik. Marina nije dužna sklapati ugovor sa više Korisnika veza za isto plovilo (npr. sa suvlasnicima plovila). Za svrhu sklapanja ugovora o vezu nije nužno osigurati punomoć jer se smatra da je osoba koja posjeduje plovilo zakoniti posjednik.

Punomoćnik—osoba kojoj je Korisnik veza dao pisanu punomoć za podizanje deponiranih ključeva, za narudžbu usluge dizanja/spuštanja i za transport plovila kopnenim putem van marine. Jedina ovlaštena osoba koja može izdati punomoć je Korisnik veza (osoba koja je sklopila ugovor o vezu). Marina nije ovlaštena preuzimati nikakve naloge za radove na plovilima. Marina zadržava pravo procijeniti valjanost ovlasti iz punomoći i zatražiti odobrenje Korisnika veza.

Charter—obavljanje gospodarske djelatnosti iznajmljivanja plovila sa ili bez posade.

Vez—prostor u moru ili na kopnu privremeno dodijeljen Korisniku od strane Marine za smještaj plovila.

Ugovor o korištenju stalnog veza—ugovor koji je Korisnik sklopio s Marinom u pravilu na razdoblje od minimalno šest mjeseci.

Ugovor o korištenju tranzitnog veza—ugovor koji je Korisnik sklopio s Marinom na razdoblje u pravilu do 6 mjeseci.

ČLANAK 2.

- 2.1. Marina jamči da zadovoljava sve standarde propisane važećim propisima Republike Hrvatske te da pažnjom dobrog gospodarstvenika i u skladu s pravilima struke održava uredno i u dobrom stanju luku, svu njenu infrastrukturu, građevinske objekte, postrojenja i drugu lučku opremu.

ČLANAK 3.

- 3.1. Sve usluge Marine naplaćuju se prema cjeniku važećem u trenutku kada se predmetna usluga nudi Korisniku, a smatra se da je Korisnik usluge potpisom ugovora ili korištenjem usluge u slučaju tranzitnog veza upoznat s važećim cjenikom. Važeći cjenik objavljuje se na mrežnoj stranici Marine.

ČLANAK 4.

- 4.1. Korisnici plovila koji koriste vez u Marini, posade i ostale osobe koje su ovlaštene boraviti na plovilima, tj. svi korisnici usluga Marine, dužni su pridržavati se ovih Općih uvjeta poslovanja i važećeg Pravilnika o redu u luci Marine Punat. Zbog nepridržavanja navedenih akata, Marina može uskratiti davanje usluga, osobito korištenje veza, odnosno može otkazati vez koji je dan na korištenje.
- 4.2. Marina ima pravo uvijek, bez dodatnog obrazloženja, odbiti sklapanje ugovora o vezu, ili odbiti produljenje već sklopljenog ugovora o vezu ili odbiti pružiti bilo kakvu dodatnu uslugu (npr. dizanje i spuštanje plovila, uslugu tranzitnog veza i dr.).

ČLANAK 5.

- 5.1. Korisnik veza i Osobe od njega ovlaštene sukladno aktima Marine, koji se nalaze na vezu u Marini, dužne su čuvati plovilo i njegovu opremu pažnjom dobrog domaćina te su dužni opremiti plovilo kvalitetnim i odgovarajućim konopima za privez i bokobranima, za svo vrijeme boravka plovila u Marini.

U slučaju da plovilo nije opremljeno odgovarajućim konopima za privez, Marina može u iznimnom slučaju plovilo privremeno opremiti kvalitetnim konopima ili trajno na račun Korisnika plovila, bez prethodne obavijesti. Marina nije dužna ništa drugo od opreme plovila popravljati.

- 5.2. Odgovornost za ispravnost i tehničku sigurnost plovila za koje je ugovoren vez (npr. rizik potonuća, požara, oštećenja trupa, zadržavanja oborinskih voda i dr.) ima isključivo Korisnik veza.

Marina ima potpuno autonomno pravo samostalno, bez dodatnog obrazloženja (bez stručnih vještačenja ili drugih ispitivanja), za plovilo na morskom ili suhom vezu ili za plovilo za koje tek treba biti sklopljen ugovor odlučiti o ispravnosti i tehničkoj sigurnosti konkretnog plovila.

Zbog gore navedenog Marina ima pravo raskinuti ugovor, ne produžiti ugovor ili odbiti sklapanje novog ugovora. Marina ima pravo, nakon sklapanja ugovora ili odmah nakon dolaska plovila, a najkasnije u roku od 90 dana, raskinuti ugovor, ako utvrdi tehničku neispravnost plovila.

- 5.3. Marina nakon isteka ugovora ili raskida ugovora ima pravo, u slučaju kada plovilo ostane napušteno na suhom ili morskom vezu u Marini, predati takvo plovilo trećoj osobi bez suglasnosti vlasnika plovila ili Korisnika veza.

- 5.4. Korisnik se obvezuje da će za vrijeme boravka plovila u Marini koristiti usluge isključivo servisa koji je ovlašten od strane Marine te servis obavljati isključivo na prostoru Brodogradilišta Punat d.o.o.

NADZOR PLOVILA

ČLANAK 6.

- 6.1. Marina sukladno čl. 673.n Pomorskog zakonika pruža uslugu nadzora plovila isključivo vanjskim pregledom plovila, što ne uključuje pregled opreme od strane mornara Marine, i to najviše dva puta tijekom 24 sata tj. najmanje svakih 12 sati, što znači da mornari Marine nemaju obvezu u periodu između dva obilaska tijekom 12 sati ni na koji način nadzirati plovilo.

- 6.2. Marina pruža ovim Općim uvjetima poslovanja definiran nadzor plovila samo ako je nedvojbeno jasno da Korisnik veza ili druge osobe nisu prisutne na tom plovilu ili u njegovoj blizini.

Ako mornari Marine utvrde da je plovilo otvoreno, ili da u njemu gori svjetlo, ili da je karticom za ulaz Korisnik potvrdio prisutnost u Marini ili da postoje druge okolnosti koje očigledno ukazuju na korištenje plovila, smatra se da nadzor nad plovilom tada ima Korisnik veza te ne postoji obveza Marine za nadzor plovila tijekom tog perioda.

- 6.3. Nadzor plovila se obavlja obilaskom plovila na morskom vezu bez stupanja na plovilo samo sa kopna odnosno sa gata u mjeri koliko je to moguće prolaskom mornara Marine kroz gatove, bez pojedinačnog zadržavanja kod svakog pojedinog plovila radi detaljnijeg nadziranja pojedinog plovila.

- 6.4. Jednako tako, kod provedbe nadzora suhog veza, nadzor se obavlja prolaskom mornara između gatova u istim dnevnim ciklusima, bez obilaženja oko svakog pojedinog plovila i detaljnog pregleda plovila sa onih strana koje nisu vidljive prolaskom između gatova.

- 6.5. Mornari Marine nisu dužni evidentirati one štete na plovilu koje ne prijetu zapaljenjem plovila ili potonućem plovila (npr. nisu u mogućnosti niti u obvezi pratiti promjene vodene linije plovila).

- 6.6. Marina ne preuzima odgovornost za sprečavanje nastanka i širenja požara u uvjetima gdje Marina nije mogla pravodobno uočiti niti pristupiti gašenju požara zbog brzine širenja požara.

- 6.7. Bočni razmak plovila na suhom vezu je u pravilu između 50 i 150 cm te Marina nije dužna osigurati veći razmak između plovila radi ulaska vatrogasnih vozila između dva plovila na bočnoj strani.

- 6.8. Marina nema dužnost ni odgovornost čuvanja i brige za opremu plovila, a osobito npr. bokobrane, štetu na ogradama, štete ili gubitak cerade, jastuka, jedra i opreme za jedra i sl. Marina naročito nema dužnost pregledavati i prazniti oborinsku vodu iz cerada ili plovila te provjeravati ispravnost cerada.

- 6.9. Marina ima pravo dodatno, bez obaveze, pružati usluge obilaska plovila, fotografranja npr. kroz sustav “Proactive boat Care”, ali zbog toga Marina nema obvezu niti odgovornost nadzirati plovilo dodatno ili na drugi način nego što je to propisano gore u ovoj odredbi gdje je određeno da je obveza Marine jedan obilazak u 12 h. U slučaju dodatnih obilazaka Marine češće nego što se obvezala u periodu od 12 sati, Marina nema nikakvu odgovornost za propust reagiranja ili obavijesti prema Korisniku. Marina nije dužna, ali ima pravo dostavljati Korisniku fotografije ili druge obavijesti o obilasku njegovog plovila. Marina nije dužna niti ima odgovornost uočiti promjene ili uspoređivati stanja plovila s ranijim stanjem plovila koje je bilo u trenutku posljednjeg boravka Korisnika veza na plovilu.

NADZOR PLOVILA PREKO 24 M DUŽINE PREKO SVEGA (LOA)

ČLANAK 7.

- 7.1. Korisnici veza koji ugovaraju vez za plovilo iznad 24 m LOA preuzimaju obvezu vlastitog stalnog nadzora putem minimalno 1 osobe, što znači da kontinuirani nadzor nad takvim plovilom ima isključivo Korisnik veza, a ne Marina. Za takva plovila Marina osigurava samo nadzor u dijelu tehničke sigurnosti priveza kojeg je dala na korištenje (mooring i obalna infrastruktura), obzirom da Marina ne pruža nadzor plovila kada se Korisnik ili osoba ovlaštena od Korisnika nalazi na plovilu. Marina nema obvezu provjeravati je li se na takvom plovilu kontinuirano nalazi minimalno jedna osoba.

VIDEO NADZOR I SENZORI

ČLANAK 8.

- 8.1. Video nadzor za potrebe Marine:

Marina ima pravo, a ne dužnost, na cijelom svom području, ovisno o svojim potrebama organizacije rada, uspostaviti video nadzor. Marina nema obvezu niti odgovornost održavati sustav video nadzora na bilo kojem dijelu Marine niti čuvati video snimke za bilo koju svrhu. Marina nije dužna bilo kojoj trećoj osobi pružiti na uvid podatke prikupljene video nadzorom.

8.2. WEB-kamere

Marina ima pravo, a ne dužnost, na svojim mrežnim stranicama omogućiti javni uvid korisnicima Marine putem tzv. web-kamera na cijelom svom području.

Marina ima pravo, a ne dužnost, putem mobilne aplikacije Marina Punat omogućiti Korisnicima veza uvid putem tzv. web-kamera na cijelom svom području.

8.3. Marina nije odgovorna ni za kakve podatke koji se mogu utvrditi uvidom na gore opisana dva načina ili bilo koji drugi tehnički način.

Marina i djelatnici Marine nemaju nikakvu obvezu poduzimati bilo kakve radnje (npr. sprječavanje štete) temeljem informacija i podataka koji bi bili dostupni putem video nadzora.

8.4. Senzori

U slučajevima kada korisnici vezova na plovila ugrade bilo koji od senzora (npr. za dim, temperaturu, kaljužni senzor, senzor baterija) neovisno o kojim je senzorima riječ ili bilo kojim drugim senzorima te neovisno o činjenici tko je prodao/darovao i/ili ugradio senzore, Marina nema nikakvu obvezu poduzimati bilo kakve radnje (npr. sprječavanje štete) temeljem informacija i podataka koji bi bili dostupni na taj način.

Marina kroz pribave podataka putem senzora na plovilima omogućava viši stupanj uvida u stanje plovila bez preuzimanja ikakve obveze ili odgovornosti od strane Marine za ispravnost rada senzora ili postupanje temeljem podataka senzora.

8.5. Svi gore navedeni oblici tehničkog nadzora Marine, kao i eventualni ostali oblici tehničkog nadzora, na bilo kojem području Marine, ne utječu na obveze Marine u pogledu nadzora plovila, a koje obveze su posebno uređene ovim Općim uvjetima poslovanja.

OSTALE OPĆE ODREDBE

PRAVO PREDAJE REZERVNIH KLJUČEVA PLOVILA

ČLANAK 9.

9.1. Korisnik veza ima pravo predati jedan rezervni primjerak ključeva plovila Marini samo i isključivo radi čuvanja istih za potrebe Korisnika veza, uz potpisivanje potvrde o preuzimanju i deponiranju rezervnih ključeva plovila. Marina nije dužna prihvatiti zahtjev za predaju ključeva plovila, već ima pravo prema svojoj procjeni prihvatiti takav zahtjev.

9.2. Marina nema pravo niti obveze koristiti deponirane ključeve plovila radi ulaska na plovila bez prethodnog zahtjeva Korisnika veza, navedeno nema pravo čak niti u slučaju sumnje na nastanak štete. U takvom slučaju Marina postupi na jednaki način kao i u odnosu na plovila za koja korisnici nisu predali rezervni ključ.

9.3. Marina će dati ključeve trećoj osobi temeljem naloga ili punomoći Korisnika veza, pri čemu Marina ne preuzima odgovornost za provjeru ispravnosti naloga ili punomoći.

9.4. Ključevi plovila biti će uvedeni u evidenciju svih deponiranih ključeva i svaka daljnja primopredaja ključeva vršit će se uz potpis preuzimatelja. Marina nije odgovorna niti vršiti kontrolu kada će i od koga biti vraćen rezervni primjerak ključeva.

9.5. Uslugu preuzimanja jednog od više primjeraka ključeva Marina radi kao besplatnu uslugu, te korisnici veza ostavljaju na taj način jedan od ključeva Marini isključivo na svoju odgovornost zbog svojih potreba i na svoje traženje, bez ikakve odgovornosti Marine niti za sam ključ niti za osobe koje će se koristiti ključem.

NAJAM SPREMIŠTA OPREME

ČLANAK 10.

10.1. Korisnik veza sa aktivnim ugovorom o stalnom vezu može, kao dodatnu naplatnu uslugu, ugovoriti najam spremišta za opremu. Svrha najma spremišta je skladištenje opreme, a ne boravak Korisnika ili druge aktivnosti u spremištu. U toj usluzi Marina ne preuzima nikakvu odgovornost za nestanak ili bilo kakvu štetu na stvarima koje je u spremištu ostavio Korisnik ili bilo koja treća osoba. Marina ima pravo korištenja drugog ključa spremišta u svrhu provjere stanja u objektu spremišta ili radi preuzimanja svoje opreme iz spremišta.

10.2. Ugovorni Korisnik spremišta preuzima isključivo osobnu odgovornost za štetu koju mogu prouzročiti njegove stvari prema Marini i prema trećim osobama.

10.3. Marina nije dužna osigurati korištenje struje 220 V u spremištima i ne odgovara za štetu u slučaju bilo kakvog nestanka ili isključenja struje u spremištima.

10.4. Marina nije dužna sklopiti ugovor za korištenje spremišta niti obnoviti trajanje ranijeg ugovora, bez ikakvog daljnjeg obrazloženja Korisniku spremišta.

USLUGE DIZANJA I SPUŠTANJA PLOVILA

ČLANAK 11.

11.1. Ovim uvjetima se ne reguliraju odnosi Korisnika veza i Brodogradilišta Punat d.o.o. za usluge dizanja i spuštanja plovila i ostale usluge od strane pružatelja usluga Brodogradilišta Punat d.o.o.

11.2. Marina Punat nema obavezu niti dužnost prema nalogu Korisnika veza preuzeti plovilo radi podizanja na kopno ili spuštanja u more. Marina Punat će uvijek prema svojoj vlastitoj tehničkoj procjeni odbiti ili odbiti nalog za dizanje ili spuštanje plovila. Marina ima pravo iznimno izvršiti dizanje plovila bez naloga Korisnika veza ili vlasnika plovila sa ciljem sprječavanja štete, ovisno o objektivnim mogućnostima za postupanje u takvoj situaciji.

11.3. Marina će postupiti isključivo prema nalogima Korisnika veza koji je ugovorna strana, a ne prema nalogima trećih osoba, neovisno je li to vlasnik plovila ili osoba koja ima neka prava na plovilu, što ne utječe na procjene Marine u vezi izvršenja usluge ili naloga.

11.4. Korisnici veza i druge osobe koje nisu djelatnici Marine nisu ovlašteni kretati se unutar zone rada dizalice te Marina ni na koji način ne odgovara za eventualne povrede i druge štete zbog rada dizalice.

POSEBNI UVJETI

ČLANAK 12.

12.1. Za plovila duža od 24 m duljine preko svega (LOA) ili teža od 100 BRT ili starija od 15 godina vrijede posebni uvjeti koji se mogu ugovarati zasebno.

12.2. Za plovila registrirana za gospodarsku namjenu (npr. za pružanje usluge smještaja na plovilu—čarter, najam i dr.) vrijede posebni uvjeti koji se ugovaraju zasebno.

12.3. Na navedena plovila primjenjuju se ovi Opći uvjeti poslovanja, osim onih koji su zasebno ugovoreni.

12.4. Pravne ili fizičke osobe vlasnici plovila registriranih za gospodarsku namjenu i njihove Korisnike kao ni pravne ili fizičke osobe koje su ta plovila uzela u menadžment ne mogu koristiti pogodnosti koje prema aktualnom cjeniku usluga ili prema Općim uvjetima poslovanja vrijede za Korisnike vezova za privatnu uporabu, osim onih koja su zasebno ugovorena.

ODGOVORNOST ZA ŠTETE

ČLANAK 13.

13.1. Ukoliko bilo koji od Korisnika usluga Marine uzrokuje štetu Marini ili drugim korisnicima usluga Marine, bilo svojom radnjom ili propustom, dužan je štetu nadoknaditi u cijelosti sukladno pozitivnim propisima Republike Hrvatske.

Ukoliko je šteta uzrokovana neispravnošću samog plovila, a koju neispravnost djelatnici Marine nisu mogli uočiti u okviru svojih ovdje propisanih obveza nadzora plovila, Marina ne preuzima nikakvu odgovornost radi naknade štete na teret Marine niti prema Korisniku veza sa čijeg plovila je šteta potekla ili bila uzrokovana, niti prema korisnicima drugih vezova, korisnicima drugih plovila ili vlasnicima drugih plovila koji bi bili obuhvaćeni takvom štetom.

13.2. Za imovinsku i neimovinsku štetu na imovini Marine, imovini drugih Korisnika vezova te imovini trećih osoba, kao i za štetu uslijed onečišćenja okoliša, a koju je prouzrokovala posada plovila ili druge osobe koje su ovlaštene boraviti na plovilu, ili koja je nastala kao posljedica nekog nedostatka na plovilu ili brodskoj opremi ili kao posljedica lošeg održavanja plovila ili opreme, odgovorna je osoba koja je svojom radnjom ili propustom osobno ili svojom imovinom uzrokovala predmetnu štetu.

13.3. Korisnik je isključivo odgovoran za štete koje bi bile eventualno uzrokovane kablom spojenim s elektro instalacijom Marine 220 V.

ČLANAK 14.

14.1. Marina u okviru svoje djelatnosti, osobito obveza utvrđenih ovim Općim uvjetima poslovanja, odgovara za štetu samo ako je šteta nastala kao posljedica krajnje nepažnje od strane Marine, odnosno njenih djelatnika.

14.2. Marina odgovara za štete za koje je odgovorna po osnovi zakonske odgovornosti, tj. za štete koje prouzroče djelatnici Marine, a za koje bi prema sudskoj presudi bila odgovorna Marina. Marina ima ugovoreno osiguranje odgovornosti vlasnika luke nautičkog turizma prema trećim osobama. Ovim osiguranjem pokrivaju se štete za koje je, osobi koja je sklopila ugovor o korištenju usluga luke nautičkog turizma ili trećim osobama, odgovorna luka nautičkog turizma.

14.3. Zahtjev za naknadu eventualne štete mora biti temeljen na zapisniku nadležnih službenih tijela, a kako bi se mogla ocijeniti osnovanost zahtjeva. Ukoliko isto nije moguće pitanje osnovanosti zahtjeva prepustiti će se nadležnom sudu.

14.4. Marina ne odgovara za štetu i druge posljedice koje nastaju zbog nepridržavanja ovih Općih uvjeta poslovanja i Pravilnika o redu u luci Marine Punat.

14.5. Marina ne odgovara za štetu koju nije mogla redovnim putem tijekom nadzora, a kako je uređeno ovim Općim uvjetima poslovanja predvidjeti, spriječiti, otkloniti ili umanjiti.

14.6. Marina ne odgovara za štete koje su uzrokovali serviseri, kooperanti, punomoćnici i treće osobe, neovisno jesu li uz znanje Marine pružali usluge u krugu Marine.

14.7. Marina ne odgovara ni za kakvu štetu u vezi korištenja ljestava ili u vezi sa ulaskom ili izlaskom Korisnika veza i članova njegove posade na plovila koja se nalaze na kopnu, kao niti za štetu zbog korištenja gatova i kopnenog prostora Marine u odnosu na stvari, kablove i bilo što drugo što može uzrokovati štetu Korisniku kao pješacima.

14.8. Marina nema odgovornost bilo za kakve štete, bez obzira tko bi bio utvrđen kao odgovorna osoba, tj. čak i u slučaju kada je Marina odgovorna osoba za štetu, ako je iznos štete za pojedino plovilo ili ukupnu štetu veći od nižeg navedenog iznosa ukupne štete ili postotka nesporno utvrđene vrijednosti pojedinog plovila.

U svakom slučaju odgovornost Marine po jednom štetnom događaju, za plovilo na stalnom ili tranzitnom vezu, neovisno o broju oštećenih plovila, ne može u ukupnom iznosu premašiti iznos u protuvrijednosti od 1.000.000,-EUR, unutar razdoblja od jedne kalendarske godine, osim u slučaju kada je šteta uzrokovana namjerom ili grubom nepažnjom Marine. Neovisno o navedenom ograničenju, Marina u slučaju kad se nesporno utvrdi njezina odgovornost, ograničeno odgovara za štetu za pojedino plovilo do visine 50% nesporno utvrđene vrijednosti tog plovila.

Marina nema obvezu isplate štete iz gore ugovorenog maksimalnog limita odgovornosti dok Marina ne utvrdi visine šteta na svim plovilima koje su obuhvaćena jednim štetnim događajem. Nakon toga, ako se utvrdi njena odgovornost, Marina ima obvezu isplate pojedinim oštećenima razmjerno učešću vrijednosti štete svakog pojedinog oštećenika.

ODGOVORNOST ZA ŠTETE OD POŽARA U MARINI	
ČLANAK 15.	
15.1. Marina nema obvezu niti odgovornost utvrđivati ispravnost protupožarne opreme na plovilima niti ispravnost bilo kakve druge opreme na plovilima u smislu preveniranja ili sprečavanja nastanka požara.	
15.2. Marina nema obvezu niti odgovornost nadziranja ili sprečavanja bilo kakvih radnji osoba na plovilima, a koje mogu utjecati na nastupanje požara.	
15.3. Osoblje Marine nije u mogućnosti niti se obvezuje provoditi obilazak svakog pojedinačnog plovila u periodima kraćim od 12 sati, kako je ugovoren nadzor plovila, a radi čega Marina ne preuzima nikakvu obvezu niti odgovornost da će uočiti mogući nastup požara u periodu kraćem od 12 sati.	
15.4. U slučaju eventualnog nastupa požara osoblje Marine će poduzimati primjerene radnje sprečavanja širenja požara i gašenja samog požara u okviru objektivnih mogućnosti bez rizika za zdravlje i život osoba koje sudjeluju u poduzimanju tih radnji, pri čemu Marina ni na koji način ne jamči da će biti u mogućnosti spriječiti bilo nastanak, bilo širenje požara niti na plovilu s kojeg je požar potekao niti na plovilima na koja se požar eventualno proširio.	
15.5. Marina nema obvezu niti mogućnost utvrđivati ima li na plovilima koja bi bila ugrožena požarom prisutnih osoba, ali će poduzeti razumne mjere u konkretnom slučaju, ovisno o objektivnim okolnostima, da utvrdi prisutnost osoba na ugroženom plovilu.	
15.6. Redoslijed i vrsta aktivnosti koje će osoblje Marine poduzimati nakon što uoči nastup požara u cijelosti su u ovlasti autonomne procjene osoblja Marine u konkretnom slučaju, kako u pogledu primjene opreme za gašenje požara, tako i u odnosu na aktivnosti usmjerene na sprečavanje širenja požara.	
15.7. Osoblje Marine upoznato je i primjenjuje u slučaju požara Opći akt (Pravilnik) zaštite od požara Marina Punat d.o.o. kojim je propisana detaljna procedura za slučaj požara, a na upit Korisnika veza Marina će učiniti dostupnim na uvid navedeni Opći akt (Pravilnik) zaštite od požara Marina Punat d.o.o.	
II. STALNI VEZ U MARINI	
UGOVOR O KORIŠTENJU STALNOG VEZA	
ČLANAK 16.	
16.1. Predmet Ugovora o korištenju stalnog veza je usluga korištenja stalnog veza u Marini i to u moru ili na kopnu, za razdoblje u pravilu od dvanaest (12), a samo iznimno šest (6) mjeseci.	
16.2. Ugovor o korištenju stalnog veza sklapa se temeljem Pomorskog zakonika uz uređenje usluge nadzora plovila i drugih prava i obveza Marine i Korisnika veza.	
16.3. Smatra se da je pružena usluga korištenja stalnog veza, ako je za plovilo sklopljen Ugovor o korištenju stalnog veza u pisanoj formi, između Marine i Korisnika. Smatra se da je ugovor valjano sklopljen ukoliko je Marina:	

• putem e-pošte zaprimila skenirani potpisani primjerak ugovora ili neposredno zaprimila potpisani primjerak ugovora • putem e-pošte zaprimila obavijest od Korisnika da se slaže s predloženim ugovorom o korištenju stalnog veza • zaprimila elektroničku potvrdu putem poslovne aplikacije Marine.	Marina određuje stalni vez za pojedino plovilo sukladno Pravilniku o redu u luci Marine Punat i svom planu vezova. Marina je ovlaštena po potrebi, prema svojoj samostalnoj procjeni, premjestiti plovilo za koje je zaključen Ugovor o korištenju stalnog veza na drugi vez unutar Marine za što joj nije potrebno posebno odobrenje Korisnika stalnog veza, ali će o navedenoj promjeni veza Korisnika pravovremeno obavijestiti. Promjena veza unutar Marine tijekom trajanja Ugovora nema utjecaja na odgovornost Marine.
16.4. Uz potpisani Ugovor o korištenju stalnog veza, Korisnik veza dužan je Marini predati kopiju dokumenta plovila, kopiju putovnice ili osobne iskaznice fizičke osobe Korisnika veza odnosno izvod iz registra za pravnu osobu.	
16.5. Ugovor je valjan i ako Korisnik veza nije izvršio dužnost predaje nekog od gornjih dokumenata. Marina nema nikakvu obvezu niti odgovornost prema Korisniku veza ili prema trećim osobama ili nadležnim tijelima u odnosu na prava vezana za vlasništvo ili pravo korištenja plovila za koje je sklopljen ugovor o vezu. Marina nema ovlast spriječiti eventualno preuzimanje posjeda plovila od strane osoba koje polažu vlasnička ili korisnička prava za plovila ili na drugi način utjecati na uređenje pravnih sporova u vezi plovila.	
16.6. Primarni način komunikacije smatra se putem adrese e-pošte koju je Korisnik prilikom sklapanja ugovora o korištenju stalnog veza Marini dostavio kao svoju adresu e-pošte. Korisnik može izmijeniti svoju kontakt adresu e-pošte, a što se obavlja putem obavijesti sa ranije dostavljene adrese e-pošte ili osobno, potpisom u prostorima Marine. Marina nije dužna postupiti po nalogima Korisnika sa adrese e-pošte koja nije uredno evidentirana.	
16.7. Marina ima pravo jednostrano raskinuti ugovor ako ima sumnju u identifikaciju Korisnika.	
16.8. Korisnik veza iznimno ima pravo na povrat dijela naknade za vez samo u slučaju ako je sklopio ugovor o vezu na dvanaest mjeseci te ako je pisanu izjavu o otkazu ugovora dostavio u prvih 60 dana ugovora. U tom slučaju Korisnik ima pravo na povrat 50% ugovorene naknade za vez. Gornje pravilo o povratu 50% ugovorene naknade ne vrijedi za prvu ugovornu godinu.	
PRAVA I OBVEZE MARINE	
ČLANAK 17.	
17.1. Marina će Korisniku veza dati na korištenje vez u skladu sa ovim Općim uvjetima poslovanja, ugovorom o korištenju stalnog veza, cjenikom i Pravilnikom o redu u luci Marine Punat.	

17.2. Marina će Korisniku veza dati na korištenje uredno održavane i uobičajeno opremljene sanitarne čvorove.	
17.3. Korisniku stalnog veza Marina izdaje, ukoliko je ugovoreno, kodiranu karticu za 24-satni pristup motornim vozilom u prostor Marine, što ne isključuje pravo pristupa motornim vozilom u prostor Marine trećim osobama prema određenju Marine.	Marina nije dužna osigurati parkirno mjesto Korisniku veza za bilo kakva druga vozila (npr. kamperi, prikolice i sl.) osim za jedno osobno vozilo. Pri tome Marina osigurava parkirno mjesto unutar Marine što ne znači unutar pojedine zone.
17.4. Marina ne odgovara ni za kakve štete u odnosu na motorna vozila, prikolice i druge stvari koje Korisnici vezova ostave na parkiralištu.	
17.5. Marina osigurava mjesto za prikolice na području u blizini Marine, uz naplatu. Prikolice se mogu ostaviti isključivo prazne, neovisno jesu li otvorene ili zatvorene te za koju su namjenu. Marina ni na koji način ne odgovara za čuvanje prikolica ili za štetu na prikolicama ili za bilo kakav gubitak ili štetu na stvarima koje su bile u ili na prikolici. Za sve prikolice koje se zateknu bilo u Marini bilo na prostoru koji Marina koristi za parking prikolica, a koje nisu prethodno najavljene i za koje nije ugovoreno zadržavanje, Marina ima pravo naplatiti dodatne troškove zadržavanja i/ili premještanja takvih prikolica.	
17.6. Ako Korisnik veza ne obavijesti Marinu o dužem odsustvu sa svog veza, Marina može koristiti i/ili iznajmiti vez drugom Korisniku i o tome će obavijestiti Korisnika. U tom slučaju, Marina je obvezna osloboditi vez Korisnika uz najavu jedan dan prije povratka na vez.	Ako je Korisnik veza obavijestio Marinu o periodu odsutnosti, Marina tada nije dužna omogućiti u tom periodu korištenje tog veza Korisniku, neovisno da li se Korisnik vratio na vez prije isteka tog perioda.
OBVEZE KORISNIKA STALNOG VEZA	
ČLANAK 18.	
18.1. Korisnik stalnog veza u obvezi je:	
a) platiti ugovorenu naknadu za korištenje veza u Marini na način i u vrijeme kako je ugovoreno;	
b) pažnjom dobrog domaćina voditi brigu o održavanju plovila za svo vrijeme dok se plovilo nalazi na vezu u Marini; ako Marina smatra da se Korisnik veza ne odnosi prema plovilu kao dobar domaćin, može poduzeti mjere kojima će sačuvati imovinu na teret Korisnika veza;	
c) plovilo opremiti primjerenim konopima za privez i bokobranima;	
d) prijaviti Marini svaku promjenu ugovorene adrese e-pošte; promjena se smatra valjanom ako je upućena sa ranije ugovorene adrese e-pošte; smatra se da su poruke Marine poslane na posljednju poznatu adresu e-pošte Korisnika veza stvarno uredno isporučene;	

e) prijaviti Marini svaku promjenu telefonskih brojeva na koje se Korisnik veza može kontaktirati u slučaju hitnoće i to putem e-pošte; Marina ne preuzima odgovornost za komunikaciju koja će se provoditi putem telefona.	
f) Identificirati se kao Korisnik veza za potrebe neposredne komunikacije na recepciji Marine, pri čemu Marina ne preuzima nikakvu odgovornost za slučaj nesporazuma kod naloga ili usluga koji su dogovoreni usmenim putem na recepciji bez pisane potvrde putem e-pošte ili kroz aplikacije Marine.	
18.2. Korisnik stalnog veza u Marini ne smije:	
a) iznajmljivati ili predati na korištenje vez trećim osobama;	
b) koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koja se nalaze unutar ili na posjedu Marine, osim ako za takvu vrstu djelatnosti eventualno ne postoji poseban ugovor s Marinom;	
c) na opremi i instalacijama Marine vršiti bilo kakve preinake i dorade;	
d) na svom plovilu isticati obavijesti ili reklame, osim ako za to nema izričitu dozvolu Uprave Marine.	
OTKAZ I RASKID UGOVORA O KORIŠTENJU STALNOG VEZA	
ČLANAK 19.	
19.1. Otkazni rok ugovora o korištenju stalnog veza je 30 dana od dana primitka pisanog otkaza od strane Korisnika veza prema Marini.	Ukoliko niti jedna od strana ugovora nije izričito otkazala ugovor, ugovor se smatra automatski produljenim na narednu godinu uz uvjete i cijene prema ponudi, ako je podmirena naknada za prethodnu godinu. Sva prava Korisnika veza u pogledu plaćene naknade za vez uređuju se važećim Cjenikom Marine.
19.2. Ugovor o korištenju stalnog veza ne vrijedi za drugo plovilo.	
19.3. Marina može raskinuti ugovor zbog grubog kršenja ovih Općih uvjeta poslovanja, Pravilnika o redu u luci ili neplaćanja ugovora o vezu.	Kod utvrđenja razloga za raskid ugovora Marina ima autonomno pravo ocijeniti osnovanost razloga te u tom slučaju prema svojoj slobodnoj procjeni izmjestiti plovilo na drugi odgovarajući morski ili suhi vez. Smatra se da je Korisnik veza uredno obaviješten o raskidu ugovora ukoliko mu je na adresu e-pošte koju je sam dostavio Marini od strane Marine upućena izjava o raskidu ugovora o korištenju stalnog veza s obračunom svih do tada nastalih troškova.
19.4. Marina stječe pravo zadržavanja plovila i založno pravo na plovilu i opremi za sva nepodmirena potraživanja s osnovna pruženih usluga, mjera poduzetih na trošak Korisnika veza, potraživanja s osnovna naknade štete te za druga potraživanja nastala s osnovu ovih Općih uvjeta poslovanja i važećeg Pravilnika o redu u luci Marine Punat. Korisnik	

veza je suglasan da Marina može bez svakog daljnjeg pitanja i odobrenja u navedenim slučajevima vršiti svoje založno pravo i pravo zadržavanja plovila. Marina može prema vlastitoj procjeni donijeti odluku o smještaju plovila na kopno radi zaštite svojih potraživanja. Korisnik veza preuzima na sebe teret svih novonastalih troškova.

Nakon proteka roka za koji je plaćen vez Marina ima pravo izmjestiti plovilo sa morskog veza na suhi vez bez prethodne obavijesti Korisniku veza ili vlasniku plovila sa ciljem lakšeg ostvarenja svog prava na pravno i fizičko zadržanje plovila do podmirenja duga. Nakon isteka daljnjeg roka od šest (6) mjeseci Marina ima pravo odvesti plovilo izvan Marine i smjestiti ga na kopnu i kod treće osobe, sve u cilju kako bi sebi oslobodila zauzeto mjesto za vez u Marini i smanjila svoju štetu.

19.5. Marina ima pravo ustupiti (cesija) svako dospjelo svoje potraživanje s naslova ugovora o vezu bez daljnje suglasnosti Korisnika veza ili vlasnika plovila, te u tom slučaju Marina ima i pravo predati u posjed trećoj osobi plovilo za koje je bio sklopljen ugovor o vezu. Smatra se da je uredno izvršena obavijest o cesiji prema Korisniku veza kao cesusu ako Marina službenom poštom pošalje obavijest preporučeno na onu adresu koju je Korisnik veza označio u ugovoru o stalnom vezu, neovisno je li Korisnik veza primio preporučenu poštu.

III. TRANZITNI VEZ

UGOVOR O KORIŠTENJU TRANZITNOG VEZA

ČLANAK 20.

20.1. Predmet Ugovora o korištenju tranzitnog veza je usluga korištenja tranzitnog veza u Marini. Ugovor o korištenju tranzitnog veza jest ugovor na kraće vrijeme, može trajati najmanje jedan (1) dan, a najviše šest (6) mjeseci. Njegovo trajanje određuje se u broju dana koliko plovilo stvarno boravi na vezu.

20.2. Plovila na tranzitnom vezu nisu pod nadzorom Marine, smatra se da na njima boravi posada, neovisno o tome da li na njima posada stvarno boravi ili ne.

20.3. Usluga korištenja tranzitnog veza pruža se temeljem neformalnog ugovora koji se smatra zaključenim u trenutku kad plovilo pristane u Marinu i veže se na vez u Marini te samim time Korisnik usluge tranzitnog veza prihvaća ove Opće uvjete poslovanja i Pravilnik o redu u luci u cijelosti bez mogućnosti izmjene. Korisnik tranzitnog veza jest osoba koja u vrijeme korištenja tranzitnog veza ima posjed na plovilu.

20.4. Marina određuje tranzitni vez za pojedino plovilo sukladno Pravilniku o redu u luci Marine Punat i svom planu vezova, a ovisno o dostupnosti tranzitnih vezova u vrijeme dolaska plovila u Marinu i to na način da prilikom najavljenog dolaska plovila u Marinu mornar Marine dočekuje plovilo i dodjeljuje vez.

20.5. Kada plovilo pristane u Marinu i priveže se na vez, Korisnik plovila dužan je Marini predati odgovarajući dokument koji omogućuje isplovljenje.

20.6. Marina nije dužna preuzeti na vez Korisnika tranzitnog veza čak i kada Marina ima slobodno mjesto za plovilo u tranzitu, osim u slučaju neposredne opasnosti zbog vremenskih uvjeta.

20.7. Plovila za koja je sklopljen ugovor o korištenju stalnog veza na kopnu, za vrijeme boravka u moru, imaju status tranzitnog plovila.

Korisnici ugovornog suhog veza također prihvaćaju sva pravila za tranzitni vez u moru u vrijeme dok koristi tranzitni vez u moru.

PRAVA I OBVEZE MARINE

ČLANAK 21.

21.1. Marina Korisniku usluge tranzitnog veza daje na korištenje vez određen u skladu s ovim Općim uvjetima poslovanja, ugovorom ukoliko je isti sklopljen, cjenikom i Pravilnikom o redu u luci Marine Punat.

21.2. Marina će Korisniku veza dati na korištenje uredno održavane i uobičajeno opremljene sanitarne čvorove.

21.3. Marina se obvezuje čuvati od Korisnika veza preuzetu dokumentaciju plovila te ju ima pravo zadržati za svo vrijeme dok se plovilo nalazi u Marini te sve dok račun za pruženu uslugu tranzitnog veza nije u cijelosti namiren.

OBVEZE KORISNIKA TRANZITNOG VEZA

ČLANAK 22.

22.1. Korisnik tranzitnog veza u obvezi je:

a) platiti naknadu za korištenje veza u Marini prema važećem cjeniku, odmah čim mu Marina ispostavi račun, a u svakom slučaju prije nego napusti Marinu;

b) pažnjom dobrog domaćina čuvati plovilo i voditi brigu o održavanju plovila za svo vrijeme dok se plovilo nalazi na vezu u Marini; obzirom da mornari Marine ne provode nadzor plovila na tranzitnom vezu.

c) plovilo opremiti primjerenim konopima za privez i bokobranima

d) svoj dolazak plovilom najaviti Marini telefonom ili putem radio veze (kanal 17.);

e) pridržavati se ovih Općih uvjeta poslovanja i važećeg Pravilnika o redu u luci Marine Punat.

22.2. Korisnik tranzitnog veza u Marini ne smije:

a) iznajmljivati vez trećim osobama ili predati na korištenje vez trećim osobama;

b) koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koja se nalaze unutar ili na posjedu Marine, osim ako za takvu vrstu djelatnosti eventualno ne postoji poseban ugovor s Marinom;

c) na opremi i instalacijama Marine vršiti bilo kakve preinake i dorade;

d) isticati obavijesti ili reklame, osim ako za to nema izričitu dozvolu Uprave Marine.

22.3. Marina stječe pravo zadržavanja plovila i založno pravo na plovilu i opremi za sva nepodmirena potraživanja s osnova pruženih usluga, mjera poduzetih na trošak Korisnika tranzitnog veza, potraživanja s osnova naknade štete te za druga potraživanja nastala s osnova ovih Općih uvjeta poslovanja, važećeg Pravilnika o redu u luci Marine Punat te pozitivnih propisa Republike Hrvatske. Korisnik veza je suglasan da Marina može bez svakog daljnjeg pitanja i odobrenja u navedenim slučajevima vršiti svoje založno pravo i pravo zadržavanja plovila. Marina može prema vlastitoj procjeni donijeti odluku o smještaju plovila na kopno radi zaštite svojih potraživanja. Korisnik veza preuzima na sebe teret svih novonastalih troškova.

22.4. Sva preostala prava Marine prema Korisniku tranzitnog veza, koja su regulirana u odnosu na Korisnike stalnog veza, primjenjuju se također i u odnosu na Korisnike tranzitnog veza.

IV. ZAVRŠNE ODREDBE

MJERODAVNO PRAVO, NADLEŽNOST SUDA I TUMAČENJE OPĆIH UVJETA POSLOVANJA

ČLANAK 23.

23.1. Mjerodavno pravo za ove Opće uvjete poslovanja i za sve ugovore koje po ovim Općim uvjetima korisnici usluga zaključe s Marinom jest hrvatsko pravo.

23.2. Ugovara se nadležnost suda u Rijeci za sve sporove proizašle iz ugovora zaključenih po ovim Općim uvjetima poslovanja.

23.3. U slučaju spora, mjerodavan je hrvatski tekst ovih Općih uvjeta poslovanja.

23.4. Strana koja namjerava pokrenuti sudski spor dužna je najmanje trideset dana ranije dostaviti drugoj strani pisanu obavijest o svim zahtjevima koje namjerava predati u sudski spor. Propustom ove dužnosti ta strana prihvaća da će tužba biti odbačena ako druga strana zbog toga uloži prigovor.

23.5. Naslovi odsjeka i nazivi članaka služe samo za jednostavnije snalaženje i nemaju utjecaja na tumačenje odredaba ovih Općih uvjeta poslovanja.

Opće i završne odredbe ovih Općih uvjeta poslovanja primjenjuju se na sve korisnike usluga Marine, a posebne odredbe dijela II. i III. ovih Općih uvjeta poslovanja primjenjuju se samo na odgovarajuće ugovorne odnose. U slučaju da je neka posebna odredba u sukobu s općim odredbama, prednost primjene imat će posebna odredba ovih Općih uvjeta poslovanja.

STUPANJE NA SNAGU I IZMJENE OPĆIH UVJETA POSLOVANJA

ČLANAK 24.

24.1. Ovi Opći uvjeti poslovanja stupaju na snagu dana 31.01.2024. i objavljeni su na službenoj mrežnoj stranici Marine.

24.2. U odnosu na Korisnike veza koji imaju sklopljen ugovor o vezu na dan 31.01.2024., ovi Uvjeti stupaju na snagu 31.03.2024. te će takvi Korisnici veza o tome biti obaviješteni putem e-pošte najmanje 30 dana ranije (do 28.2.2024.) u skladu sa Općim uvjetima poslovanja R-01-006, Izdanje 5, 30.11.2015.

24.3. Moguće su jednostrane izmjene Općih uvjeta poslovanja koje je Marina dužna objaviti na svojoj službenoj mrežnoj stranici najmanje 30 dana prije njihova stupanja na snagu.

24.4. Sklapanjem ugovora nakon dana stupanja na snagu ovih Općih uvjeta smatra se da je Korisnik prihvatio ove Opće uvjete poslovanja.

24.5. Stupanjem na snagu ovih izmijenjenih Općih uvjeta poslovanja prestaju važiti Opći uvjeti poslovanja—R 01-006, Izdanje 5, 30.11.2015.

Prethodni Opći uvjeti poslovanja R 01-006, Izdanje 5 od 30.11.2015. ostaju vidljivi na službenim mrežnim stranicama Marine još dvanaest (12) mjeseci nakon stupanja na snagu novih Općih uvjeta poslovanja.

Pravilnik o redu u luci Marina Punat d.o.o.

R 01-001, IZDANJE 6, 01.04.2024

Temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 88/23), uprava društva Marina Punat d.o.o. Puntica 7, Punat, donosi ovaj Pravilnik.

1. TEMELJNE ODREDBE

- 1.1. Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene Marina Punat d.o.o., u daljnjem tekstu: Marina.
- 1.2. Ova pravila primjenjuju se na prostoru pomorskog dobra pod koncesijom prema Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene—luke nautičkog turizma Punat, sklopljenim s Vladom Republike Hrvatske 19.11.1999., a koji obuhvaća 44.427,93 metara kvadratnih kopnenog prostora i 186.589,62 metara kvadratnih morskog prostora, odnosno ukupno 231.017,55 metara kvadratnih zauzetog pomorskog dobra.
- 1.3. Red u Marini provodi uprava trgovačkog društva Marina Punat d.o.o., pri čemu Marina nema ovlasti javnih službi kao što su npr. policija, carina, lučka kapetanija i dr.

2. NAMJENA DIJELOVA LUKE

- 2.1. Mjesta za privez (u daljnjem tekstu: vez) brodica i jahti (u daljnjem tekstu: plovila) u moru su na gatovima u zoni A: od A1 do A6, u zoni B: od B1 do B6 i u zoni C: od C1 do C3, a na kopnu (suhi vez) na pozicijama od D1 do D8 te na pozicijama označenima sa P.

KAPACITET VEZOVA								
MORE						KOPNO		
A1	65	B1	65	C1	55	D1 – D8 + P		300
A2	50	B2	60	C2	55			
A3	50	B3	60	C3	75			
A4	50	B4	60					
A5	65	B5	60					
A6	15	B6	65					

- 2.2. Navedeni vezovi prikladni su za smještaj plovila na duže razdoblje (stalni vez) ili kraće razdoblje (tzv. tranzit) kao i za smještaj plovila koja su registrirana za obavljanje gospodarske djelatnosti (npr. za čarter, ronjenje i sl.), a sve sukladno ugovorenom odnosu Marine s Korisnikom veza, a u odnosu na vrstu i veličinu plovila, razdoblje trajanja ugovornog odnosa i drugo.
- 2.3. Grafički prikaz luke posebne namjene—Marine Punat nalazi se u prilogu ovom Pravilniku (prilog br. 1).

3. NAČIN JAVLJANJA, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA I VEZIVANJA

- 3.1. Svaki Korisnik plovila koje uplovljava u Marinu ima obvezu najaviti svoj dolazak putem VHF radio stanice kanal 17 ili telefonom na broj +385 51 654 135 kako bi Marina osigurala prisutnost mornara na vezu, ovisno o vremenskim uvjetima i broju plovila koja uplovljavaju. Ovo se ne odnosi na plovila za koja je čarter tvrtka sa Marinom sklopila ugovor o korištenju veza, a koja dočekuje osoblje one čarter tvrtke koja upravlja flotom u čijem sastavu se to čarter plovilo nalazi.
- 3.2. Plovila čiji Korisnici nisu proveli najavu dolaska Marina nije dužna prihvatiti niti odgovara za mogućnost pristajanja i vezivanja.
- 3.3. Marina ima pravo odbiti pružiti svaku vrstu usluge u odnosu na plovila koja nisu provela najavu kako je propisano.
- 3.4. Stalni vez određuje Služba za korisnike u dogovoru sa kapetanom Marine i sukladno planu vezova, za što se zaključuje Ugovor s Korisnikom plovila, a prema važećim Općim uvjetima poslovanja Marine Punat.
- 3.5. Tranzitni vez za plovilo (najmanje 1 dan, a najviše šest mjeseci) određuje mornar Marine sukladno planu vezova.
- 3.6. Zapovjednik plovila privezuje plovilo u Marini na dodijeljenu poziciju. Zapovjednik plovila odgovoran je da pristajanje, vezivanje plovila i isplavljavanje izvrši na siguran način, odgovarajućom i ispravnom opremom za privezivanje i ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija za plovilo koje privezuje. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila. U slučaju propusta ili bilo kakvih šteta koje bi nastale zbog vezivanja ili pri manevru plovila isključivu odgovornosti ima osoba koja upravlja plovilom odnosno Vlasnik/Korisnik plovila, neovisno o prisutnosti i radnjama mornara.

- 3.7. Plovilo koje uplovljava u Marinu ili isplavljava mora se kretati sigurnosnom brzinom, ne većom od 2 čv; zapovjednik plovila je dužan prilikom dolaska i odlaska plovila iz Marine, na istaknuti znak za smanjenje brzine, pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi te obilježenih lokacija ronjenja, ploviti najmanjom mogućom brzinom kako valovi izazvani plovidbom ne bi prouzročili štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

- 3.8. Marina može prijaviti zapovjednika plovila koji ne poštuje sigurnosnu brzinu kretanja unutar akvatorije Marine Lučkom kapetanu, odnosno kapetanu nadležne ispostave, što vrijedi i u slučajevima nepropisnog upravljanja vodenim skuterima, gumenjacima i dr. vrstama plovila.

4. DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM

- 4.1. Svaki Korisnik plovila koji kopnenim pristupom namjerava plovilo smjestiti na prostor Marine, dužan je najaviti svoj dolazak i dobiti odobrenje Marine za ulazak u prostor kojim upravlja Marina.
- 4.2. Transport plovila u Marinu kopnenim putem (vučnim vozilom, kamionom ili na prikolici) Korisnik je dužan odmah prijaviti Marini radi evidentiranja ulaska plovila, vozila (i prikolice) i regulirati svoj status.

- 4.3. Marina nije dužna omogućiti ulazak i boravak u Marini za prikolice i plovila i dr., a koja nisu prethodno Marini najavljena.

5. BORAVAK PLOVILA NA VEZU, PREMJEŠTANJE, SIDRENJE I ISPLOVLJAVANJE PLOVNIH OBJEKATA, MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA S POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA

- 5.1. U recepciji Marine dostupne su informacije o vremenskim uvjetima, za vrijeme propisanog radnog vremena; Marina ne odgovara za točnost niti za pravodobnost tih podataka.

- 5.2. Smještaj plovila u moru ili na suhom vezu na kopnu i sve usluge naplaćuju se prema važećem cjeniku usluga.

- 5.3. Marina ima pravo promijeniti ugovoreni stalni ili tranzitni vez i premjestiti plovilo na drugi vez za što joj nije potrebno posebno odobrenje Korisnika veza.

- 5.4. Kada se na plovilu ili u Marini nalazi Korisnik veza ili njegova posada ili osobe opunomoćene od strane Korisnika veza, smatra se da nadzor nad plovilom ima Korisnik veza i tada nema obaveze nadzora nad plovilom na strani Marine.

- 5.5. Za boravak u Marini osoba sa državljanstvom izvan EU, obveza je tih osoba prijaviti se u kontrolnom centru Marine radi uređenja prijave boravišta.

- 5.6. Korisnik veza je u obvezi voditi brigu o održavanju plovila i sve opreme radi sprečavanja moguće štete.

- 5.7. Ako se opazi onečišćenje okoliša, Korisnik veza, dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti Marinu i Lučku kapetaniju. Na poziv o onečišćenju, osoblje Marine pristupiti će uklanjanju posljedica onečišćenja mora i kopna sredstvima i opremom koju ima na raspolaganju za sprječavanje onečišćenja mora. Marina će u takvim slučajevima, a i neovisno o osobi koja upravlja plovilom, poduzeti potrebne radnje u cilju utvrđenja uzroka i počinitelja, a ovisno o mogućnostima u objektivnim okolnostima. Marina ima pravo naplatiti intervenciju ili sanaciju štete od zagađenja okoliša zapovjedniku plovila ili Korisniku veza.

- 5.8. Korisnik veza ili posada plovila su dužni prijaviti Marini neispravan mooring i drugu infrastrukturu Marine za privez ili infrastrukturu Marine uopće koja nije ispravna, ako su bili u mogućnosti utvrditi takve neispravnosti.

- 5.9. Korištenje infrastrukture Marine je na vlastitu odgovornost, a što se odnosi na Korisnike vezova i sve druge osobe koje se nalaze na području Marine, kako u odnosu na štete na plovilima tako i u odnosu na ozljede i druge nematerijalne štete.

- 5.10. U luci je zabranjeno:

- 5.10.1. kretati se po prostoru Marine vozilima, biciklima, skuterima, romobilima i dr. prometlima neovisno o vrsti pogona brzinom većom od 10 km/h;

- 5.10.2. držati brodski motor u pogonu, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila; držati u pogonu brodski motor bez prisutnosti osobe koja upravlja plovilom; držati u pogonu brodski motor radi ispiranja i drugih potreba na kopnu;

- 5.10.3. kupati se, plivati, plutati, roniti, glisirati (što se odnosi i na skutere za vodu), veslati ili jedriti na dasci, skijati na vodi; ova zabrana odnosi se i na pristupe te vanjske lukobrane Marine;

- 5.10.4. sidriti i postavljati bove;

- 5.10.5. onemogućiti pristup napravama za privez (npr. bitve i dr.);

- 5.10.6. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete;

- 5.10.7. vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;

- 5.10.8. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;

- 5.10.9. vješati rublje po gatovima i smještati razne predmeta na prostoru Marine ili na bilo koji način narušavati vizualni identitet Marine;

- 5.10.10. zauzimati operativnu obalu, gatove, prostor na kopnu ispod plovila i oko plovila, ispod suhih gatova i općenito na prostoru Marine pričvršćivanjem ili smještajem na području Marine van prostora svog plovila razne opreme, uređaja i općenito različitih predmeta bilo koje vrste (npr. stepenice, pomoćne brodice, pristupni mostići za plovilo, antene, kutije, tuševi, spremnici, podne obloge, tepisi, bicikle, kolica, skuteri, romobili i druga prometala, ljestve, stolice, stolove, klupe, gumenjaci, daske za jedrenje, skutere za vodu i druga oprema); Marina je ovlaštena premjestiti zatečenu opremu, uređaje i općenito sve predmete ostavljene van plovila i naplatiti premještanje te se ne obvezuje na čuvanje istih;

- 5.10.11. zabijati ili pričvršćivati u ili na obalu, na gatove i općenito na i u infrastrukturu Marine klinove ili bilo kakve druge predmete, oštećivati ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta infrastrukturi Marine ili ugrožava sigurnost;

- 5.10.12. točiti ili pretakati gorivo;

- 5.10.13. skladištiti lako zapaljive i eksplozivne tvari i tvari s jakim ili neugodnim mirisom na bilo kojem prostoru Marine (na plovilu, pored plovila, platou Marine, u spremištima, garažama, spremnicima i dr.);

- 5.10.14. variti, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez odnosno na cijelom području Marine;

- 5.10.15. obavljati na plovnom objektu radove popravka, bojanja, lakiranja, rekonstrukcije, izrade nadogradnji i druge radove na nadvodnom ili podvodnom dijelu oplate, palube, opreme i stroja ili na drugim dijelovima plovila izvan uobičajenih poslova ili obavljati poslove na plovilu koji su bučni i zagađuju okoliš; za izvođenje radova na plovilu predviđena je servisna zona u Brodogradilištu Punat d.o.o.;

5.10.16. na plovnom objektu i području Marine obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima odnosno na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskog zdravlja i života i okoliša; Marina zadržava pravo naplate intervencija, sanacija zagađenja i dr.;	5.10.23. ispuštati otpadne vode iz sivih i crnih tankova ili neposredno iz sanitarija prazniti crni i sivi tank; usluga praznjenja tankova pruža se u Marini uz pravovremenu narudžbu usluge;	6.2. Odlaskom sa plovila Korisnik mora odspojiti priključke za struju; mornari Marine mogu isključiti i odspojiti kabel iz utičnice ukoliko procijene da na plovilu ne boravi posada ili da je plovilo nepropisno priključeno i to bez obveze prethodnog upozorenja ili obavješćivanja o izvršenom.	8. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATKA TERETA
5.10.17. obavljati djelatnost na plovilima odnosno na području kojim upravlja Marina (izuzimajući povezana društva Marine Punat i ovlaštene kooperante) ukoliko prethodno nije pribavljena dozvola za rad u skladu sa Pravilnikom o zasnivanju kooperantskog odnosa. Dozvolu za rad potrebno je pravovremeno pribaviti na recepciji Yacht servisa, uz zadovoljenje svih navedenih uvjeta i plaćanje naknade u skladu sa Pravilnikom o zasnivanju kooperantskog odnosa; radovi u garancijskom roku nisu iznimka od ovog pravila. Marina Punat d.o.o. nijednoj pravnoj ili fizičkoj osobi nije dužna dozvoliti obavljanje djelatnosti (npr. servisiranje motora, održavanja plovila, bojanja plovila, posredovanja u kupoprodaji plovila i dr.);	5.10.24. ispuštati otpadna ulja i zauļene kaljužne vode u okoliš; usluga praznjenja zauļenih kaljužnih voda pruža se u Brodogradilištu Punat d.o.o. uz pravovremenu narudžbu usluge;	6.3. Prije odlaska Korisnika veza iz Marine Korisnik je dužan isključiti sve uređaje, elektro- i plinske potrošače na plovilu, zatvoriti ventile na plinskim bocama, ventile goriva na tankovima i ventile mora, isključiti i glavnu sklopku i elektronske prekidače paljenja motora te isključiti priključke plovila na električnu i vodovodnu instalaciju Marine.	8.1. Obveza je Korisnika plovila samostalno odlagati i razvrstavati ili prazniti otpad, zauļene otpadne vode i otpadna ulja te vode iz crnih i sivih tankova sukladno Planu za prihvati i rukovanje otpadom s plovila na području pod upravljanjem društva Marina Punat d.o.o. koji je trajno objavljen na mrežnim stranicama Marine Punat.
5.10.18. imati uključen 220 V kabel u utičnicu za napajanje električnom energijom u vrijeme dok posada ne boravi na plovilu; dopušteno je koristiti najviše jedan priključak za jedno plovilo istovremeno. Marina nije dužna osigurati priključak na 32 A, 63 A i 125 A, nego isključivo 16 A, niti je dužna osigurati slobodan priključak istovremeno svim plovilima na vezu. Priključenje plovila na električne i vodovodne instalacije Marine dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije (što Marina nije u mogućnosti utvrditi), i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu. Marina nema obvezu niti odgovornost u odnosu na ispravnost instalacija plovila ili kablova za priključivanje. Održavanje baterija i priključenje na elektro ormarić može biti povjereno samo serviserima Brodogradilišta Punat; iznimno, ovlaštenim ugovornim partnerima Marine koji su registrirani za takvu djelatnost može biti dozvoljeno održavanje baterija i priključenje na elektro-ormarić uz zadovoljenje uvjeta boravka na plovilu za vrijeme dok je plovilo priključeno na elektro-mrežu.;	5.10.25. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;	6.4. Prije odlaska iz Marine Korisnik je dužan pritegnuti i pričvrstiti jedrilje, jarbole i užad, namjestiti odbojnice (bokobrane) i pospremiti svu opremu, provjeriti jesu li svi prozori dobro i čvrsto zatvoreni te provjeriti da li su zatvorene i učvršćene sve pomične i fiksne tende. Posebno je Korisnik dužan skinuti i spremiti bokobrane, jedra, pomične i fiksne tende (bimini, sprayhood i dr.) i svu ostalu opremu na brodu kojeg ostavlja na kopnu radi sprečavanja moguće štete.	8.2. Utvrđuje se da je na mrežnim stranicama objavljena Politika zaštite okoliša te su svi korisnici usluga Marine Punat suglasni da su upoznati sa dodatnim pravilima u odnosu na zaštitu okoliša.
5.10.19. odspojiti kabel sa plovila pod naponom i ostaviti ga na gatu ili operativnoj obali ili kopnenom prostoru Marine; mornari Marine imaju pravo ukloniti kablove koji se zateknu isključeni sa plovila i ostavljeni na gatovima ili prostoru Marine;	5.10.26. parkirati vozilo na području Marine izvan površina označenih za parkiranje vozila ili ispod tuđeg plovila na kopnu; Marina nije dužna osigurati parkirno mjesto Korisniku veza za bilo kakva druga vozila (npr. kamperi, prikolice i sl.) osim za jedno osobno vozilo. Pri tome Marina osigurava parkirno mjesto unutar Marine što ne znači unutar pojedine zone;	6.5. Prije odlaska iz Marine, ukoliko Korisnik koristi priključak na struju jači od 16 A, Korisnik je obavezan prebaciti uplaćena sredstva za struju sa elektro-ormarića na svoj čip (prepaid karticu); Marina ne odgovara za gubitak sredstava.	9. NAČIN KONTROLE
5.10.20. koristiti crijeva za vodu bez automatskog ventila („pištolja“);	5.10.27. koristiti prikolice, karavane, kampere, kućice za kampiranje i sl. za boravak;	7. ODLAZAK PLOVILA IZ MARINE	9.1. Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja uprava ili osoba koju uprava za to ovlasti.
5.10.21. upotrebljavati brodski WC;	5.10.28. uvesti i ostaviti u Marini kućicu za kampiranje, karavan, kamper, prikolicu (otvorenu ili zatvorenu, neovisno o namjeni) i druge stvari; Marina osigurava mjesto za prikolicu na području u blizini Marine, uz naplatu. Prikolice se mogu ostaviti isključivo prazne, neovisno jesu li otvorene ili zatvorene te za koju su namjenu. Marina ni na koji način ne odgovara za čuvanje prikolica ili za štetu na prikolicama ili za bilo kakav gubitak ili štetu na stvarima koje su bile u ili na prikolici. Za sve prikolice koje se zateknu bilo u Marini bilo na prostoru koji Marina koristi za parking prikolica, a koje nisu prethodno najavljene i za koje nije ugovoreno zadržavanje, Marina ima pravo naplatiti dodatne troškove zadržavanja i/ili premještanja takvih prikolica.	7.1. Ako se plovilo koje se koristilo u tranzitu odvozi iz Marine kopnenim putem, Korisnik plovila dužan je pravovremeno u recepciji Marine regulirati status plovila i platiti naknade za korištene usluge te prilikom izlaska iz Marine oslobiti Marine predočiti dokaz o plaćanju korištenih usluga.	9.2. Kontrolu upravljanja, pristajanja, vezivanja i isplavljenja plovila u Marini vrši kapetan Marine, kao osoba ovlaštena od strane uprave Marine.
5.10.22. koristiti tankove, kanistre i slične spremnike smještenih izvan plovila za ispušt iz sivih i crnih otpadnih voda iz plovila za vrijeme boravka na suhom vezu;	5.10.29. zloporabiti parkirne kartice; u slučaju zloporabe kartice Marina može onemogućiti i uskratiti korištenje kartice;	7.2. Ako se plovilo za koje je zaključen Ugovor o korištenju veza trajno odvozi iz Marine, zapovjednik plovila dužan je odvoženje plovila najaviti recepciji Marine, a Ugovor o korištenju veza otkazati u skladu s Općim uvjetima poslovanja. Marina nije dužna omogućiti izlazak plovila iz Marine, bilo morskim bilo kopnenim putem, ukoliko postoji dugovanje prema Marini. Ako ne postoji dugovanje prema Marini, Marina nije dužna niti ovlaštena spriječiti odlazak plovila iz Marine.	9.3. Nadzor nad provođenjem reda u Luci provodi Lučka kapetanija Rijeka ili njena ispostava.
	5.10.30. hraniti kućne ljubimce, mačke, galebove i druge životinje na javnim prostorima (gatovima, na prostoru parkirališta i dr.);	7.3. Korisnik plovila/transporter koji odvozi plovilo za koje je postojao Ugovor o vezu kopnenim transportom u obvezi je prethodno, pravovremeno, u recepciji Marine Punat d.o.o. regulirati status, platiti obveze i pribaviti izlaznicu koju će predočiti osoblju Marine prilikom napuštanja područja Marine.	10. ZAVRŠNE ODREDBE
	5.10.31. držati opasne životinje;	7.4. Ako Korisnik veza ne obavijesti Marinu o dužem odsustvu sa svog veza, Marina može koristiti i/ili iznajmiti vez drugom Korisniku i o tome će obavijestiti Korisnika. U tom slučaju, Marina je obvezna osloboditi vez Korisnika uz najavu jedan dan prije povratka na vez. Ako je Korisnik veza obavijestio Marinu o periodu odsutnosti, Marina tada nije dužna omogućiti u tom periodu korištenje tog veza Korisniku, neovisno da li se Korisnik vratio na vez prije isteka tog perioda.	10.1. Ovaj Plan odobrila je Republika Hrvatska, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Lučka kapetanija Rijeka rješenjem KLASA: 342-21/24-02/15, UR. BROJ: 530-04-5-2-24-3, dana 12. 8. 2024. godine.
	5.10.32. voditi kućne ljubimce bez uzice i bez brnjice za pse koji mogu predstavljati opasnost;		10.2. Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja navedene suglasnosti nadležne Lučke kapetanije.
	5.10.33. remetiti noćni mir u vremenu od 23:00 sata do 08:00 sati.		10.3. Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnji Pravilnik o redu u Luci Marine Punat d.o.o. za luku posebne namjene Marina Punat d.o.o. R 01-001, Izdanje 5, 01.07.2011.
	6. ODLAZAK KORISNIKA VEZA IZ MARINE		10.4. Sa sadržajem ovog Pravilnika upoznati su svi korisnici usluga objavom Pravilnika na mrežnim stranicama Marine.
	6.1. Prilikom odlaska iz Marine s morskog veza, Korisnik veza dužan je vezati plovilo na ispravan način radi izbjegavanja šteta na vlastitom i susjednom plovilu ili infrastrukturi Marine.		10.5. U slučaju spora mjerodavan je hrvatski tekst ovog Pravilnika o redu u Luci.
			10.6. Sukladno propisima Republike Hrvatske, Marina Punat d.o.o. je donošenjem ovog Pravilnika, kao koncesionar luke nautičkog turizma Punat, dakle kao tijelo koje upravlja lukom, ispunila svoju obavezu propisivanja reda u Luci.
			Marina Punat d.o.o. B. Renata Marević, član uprave

Pravilnik o redu u suhoj marini Marina Punat d.o.o.

R 01-023, IZDANJE 1, 06.08.2024

1. TEMELJNE ODREDBE

- 1.1. Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u suhoj marini Marina Punat d.o.o., u daljnjem tekstu: Marina.
- 1.2. Ova pravila primjenjuju se na prostoru suhe marine kojom upravlja društvo Marina Punat d.o.o.
- 1.3. Red u Marini provodi uprava trgovačkog društva Marina Punat d.o.o., pri čemu Marina nema ovlasti javnih službi kao što su npr. policija, carina, lučka kapetanija i dr.

2. NAMJENA DIJELOVA SUHE MARINE

- 2.1. Mjesta za smještaj (u daljnjem tekstu: vez) broдика i jahti (u daljnjem tekstu: plovila) u suhoj marini su na kopnu (suhi vez ili suhi vez na suhom doku) na pozicijama od D9 do D20 te na pozicijama označenima sa P.
- 2.2. Navedeni vezovi prikladni su za smještaj plovila na duže razdoblje (stalni vez) ili kraće razdoblje (tzv. tranzit) kao i za smještaj plovila koja su registrirana za obavljanje gospodarske djelatnosti (npr. za čarter, ronjenje i sl.), a sve sukladno ugovorenom odnosu Marine s Korisnikom veza, a u odnosu na vrstu i veličinu plovila, razdoblje trajanja ugovornog odnosa i drugo.

- 2.3. Grafički prikaz suhe marine—Marine Punat nalazi se u prilogu ovom Pravilniku (prilog br. 1).

3. NAČIN JAVLJANJA, DOLAZAK PLOVILA I NAČIN SMJEŠTAJA U SUHU MARINU

- 3.1. Svaki Korisnik plovila koji kopnenim pristupom namjerava plovilo smjestiti na prostor Marine, dužan je najaviti svoj dolazak i dobiti odobrenje Marine za ulazak u prostor kojim upravlja Marina.
- 3.2. Transport plovila u Marinu kopnenim putem (vučnim vozilom, kamionom ili na prikolici) Korisnik je dužan odmah prijaviti Marini radi evidentiranja ulaska plovila, vozila (i prikolice) i organiziranja dizalice i regulirati svoj status.
- 3.3. Plovila za koja nije provedena najava dolaska Marina nije dužna prihvatiti niti odgovara za mogućnost smještaja.
- 3.4. Marina ima pravo odbiti pružiti svaku vrstu usluge u odnosu na plovila koja nisu provela najavu kako je propisano.
- 3.5. Stalni vez određuje Služba za korisnike u dogovoru sa kapetanom Marine i sukladno planu vezova, za što se zaključuje Ugovor s Korisnikom plovila, a prema važećim Općim uvjetima poslovanja Marine Punat.

- 3.6. Tranzitni vez za plovilo (najmanje 1 dan, a najviše šest mjeseci) određuje mornar Marine sukladno planu vezova.
- 3.7. Marina nije dužna omogućiti ulazak i boravak u Marini za prikolice i plovila i dr., a koja nisu prethodno Marini najavljena.
- 4. BORAVAK PLOVILA NA VEZU, PREMJEŠTANJE PLOVNIH OBJEKATA, MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA S POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA**
- 4.1. U recepciji Marine dostupne su informacije o vremenskim uvjetima, za vrijeme propisanog radnog vremena; Marina ne odgovara za točnost niti za pravodobnost tih podataka.
- 4.2. Smještaj plovila na suhom vezu na kopnu i sve usluge naplaćuju se prema važećem cjeniku usluga.
- 4.3. Marina ima pravo promijeniti ugovoreni stalni ili tranzitni vez i premjestiti plovilo na drugi vez za što joj nije potrebno posebno odobrenje Korisnika veza.
- 4.4. Kada se na plovilu ili u Marini nalazi Korisnik veza ili njegova posada ili osobe opunomoćene od strane Korisnika veza, smatra se da nadzor nad plovilom ima Korisnik veza i tada nema obaveze nadzora nad plovilom na strani Marine.
- 4.5. Za boravak u Marini osoba sa državljanstvom izvan EU, obveza je tih osoba prijaviti se u kontrolnom centru Marine radi uređenja prijave boravišta.
- 4.6. Korisnik veza je u obvezi voditi brigu o održavanju plovila i sve opreme radi sprečavanja moguće štete.
- 4.7. Ako se opazi onečišćenje okoliša, Korisnik veza, dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti Marinu i Lučku kapetaniju. Na poziv o onečišćenju, osoblje Marine pristupiti će uklanjanju posljedica onečišćenja okoliša sredstvima i opremom koju ima na raspolaganju za sprječavanje onečišćenja okoliša. Marina će u takvim slučajevima, a i neovisno o Korisniku plovila, poduzeti potrebne radnje u cilju utvrđenja uzroka i počinitelja, a ovisno o mogućnostima u objektivnim okolnostima. Marina ima pravo naplatiti intervenciju ili sanaciju štete od zagađenja okoliša Korisniku veza.
- 4.8. Korisnik veza ili posada plovila su dužni prijaviti Marini neispravnosti na infrastrukturi Marine za smještaj plovila ili infrastrukturu Marine uopće koja nije ispravna, ako su bili u mogućnosti utvrditi takve neispravnosti.
- 4.9. Korištenje infrastrukture Marine je na vlastitu odgovornost, a što se odnosi na Korisnike vezova i sve druge osobe koje se nalaze na području Marine, kako u odnosu na štete na plovilima tako i u odnosu na ozljede i druge nematerijalne štete.
- 4.10. U Marini je zabranjeno:
- 4.10.1. kretati se po prostoru Marine vozilima, biciklima, skuterima, romobilima i dr. prometnim sredstvima o vrsti pogona brzinom većom od 10 km/h;
- 4.10.2. držati u pogonu brodski motor radi ispiranja i drugih potreba na kopnu;
- 4.10.3. onemogućiti pristup napravama za smještaj plovila;

- 4.10.4. premještati, mijenjati i uklanjati uređaje i opremu drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete;
- 4.10.5. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili drugu infrastrukturu Marine;
- 4.10.6. vještati rublje po gatovima i smještati razne predmete na prostoru Marine ili na bilo koji način narušavati vizualni identitet Marine;
- 4.10.7. zauzimati gatove, prostor na kopnu ispod plovila i oko plovila, ispod suhih gatova i općenito na prostoru Marine pričvršćivanjem ili smještajem na području Marine van prostora svog plovila razne opreme, uređaja i općenito različitih predmeta bilo koje vrste (npr. stepenice, pomoćne brodice, pristupni mostići za plovilo, antene, kutije, tuševi, spremnici, podne obloge, tepisi, bicikle, kolica, skuteri, romobili i druga prometalna, ljestve, stolice, stolove, klupe, gumenjaci, daske za jedrenje, skutere za vodu i druga oprema); Marina je ovlaštena premjestiti zatečenu opremu, uređaje i općenito sve predmete ostavljene van plovila i naplatiti premještanje te se ne obvezuje na čuvanje istih;
- 4.10.8. zabijati ili pričvršćivati na gatove i općenito na i u infrastrukturu Marine klinove ili bilo kakve druge predmete, oštećivati ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta infrastrukturi Marine ili ugrožava sigurnost;
- 4.10.9. točiti ili pretakati gorivo;
- 4.10.10. skladištiti lako zapaljive i eksplozivne tvari i tvari s jakim ili neugodnim mirisom na bilo kojem prostoru Marine (na plovilu, pored plovila, platou Marine, u spremištima, garažama, spremnicima i dr.);
- 4.10.11. variti, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na kopnu ili na plovnom objektu i na napravama za privez odnosno na cijelom području Marine;
- 4.10.12. obavljati na plovnom objektu radove popravka, bojanja, lakiranja, rekonstrukcije, izrade nadogradnji i druge radove na nadvodnom ili podvodnom dijelu oplave, palube, opreme i stroja ili na drugim dijelovima plovila izvan uobičajenih poslova ili obavljati poslove na plovilu koji su bučni i zagađuju okoliš; za izvođenje radova na plovilu predviđena je servisna zona u Brodogradilištu Punat d.o.o.;
- 4.10.13. na plovnom objektu i području Marine obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima odnosno na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskog zdravlja i života i okoliša; Marina zadržava pravo naplate intervencija, sanacija zagađenja i dr.;
- 4.10.14. obavljati djelatnost na plovilima odnosno na području kojim upravlja Marina (izuzimajući povezana društva Marine Punat i ovlaštene

- kooperante) ukoliko prethodno nije pribavljena dozvola za rad u skladu sa Pravilnikom o zasnivanju kooperantskog odnosa. Dozvolu za rad potrebno je pravovremeno pribaviti na recepciji Yacht servisa, uz zadovoljenje svih navedenih uvjeta i plaćanje naknade u skladu sa Pravilnikom o zasnivanju kooperantskog odnosa; radovi u garancijskom roku nisu iznimka od ovog pravila. Marina Punat d.o.o. nijednoj pravnoj ili fizičkoj osobi nije dužna dozvoliti obavljanje djelatnosti (npr. servisiranje motora, održavanja plovila, bojanja plovila, posredovanja u kupoprodaji plovila i dr.);
- 4.10.15. imati uključen 220V kabel u utičnicu za napajanje električnom energijom u vrijeme dok posada ne boravi na plovilu; dopušteno je koristiti najviše jedan priključak za jedno plovilo istovremeno. Marina nije dužna osigurati priključak na 32 A, 63 A i 125 A, nego isključivo 16 A, niti je dužna osigurati slobodan priključak istovremeno svim plovilima na vezu. Priključenje plovila na električne i vodovodne instalacije Marine dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije (što Marina nije u mogućnosti utvrditi), i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu. Marina nema obvezu niti odgovornost u odnosu na ispravnost instalacija plovila ili kablova za priključivanje. Održavanje baterija i priključenje na elektro ormarić može biti povjerenje samo servisima Brodogradilišta Punat; iznimno, ovlaštenim ugovornim partnerima Marine koji su registrirani za takvu djelatnost može biti dozvoljeno održavanje baterija i priključenje na elektro-ormarić uz zadovoljenje uvjeta boravka na plovilu za vrijeme dok je plovilo priključeno na elektro-mrežu.;
- 4.10.16. Odspojiti kabel sa plovila pod naponom i ostaviti ga na gat u kopnenom prostoru Marine; mornari Marine imaju pravo ukloniti kablove koji se zateku isključeni sa plovila i ostavljeni na gatovima ili prostoru Marine;
- 4.10.17. koristiti crijeva za vodu bez automatskog ventila („pištolja“);
- 4.10.18. upotrebljavati brodski WC;
- 4.10.19. koristiti tankove, kanistre i slične spremnike smještenih izvan plovila za ispušt iz sivih i crnih otpadnih voda iz plovila za vrijeme boravka na suhom vezu;
- 4.10.20. ispuštati otpadne vode iz sivih i crnih tankova ili neposredno iz sanitarija prazniti crni i sivi tank; usluga pražnjenja tankova pruža se u Marini uz pravovremenu narudžbu usluge;
- 4.10.21. ispuštati otpadna ulja i zauljene kaljužne vode u okoliš; usluga pražnjenja zauljenih kaljužnih voda pruža se u Brodogradilištu Punat d.o.o. uz pravovremenu narudžbu usluge;
- 4.10.22. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;

- 4.10.23. parkirati vozilo na području Marine izvan površina označenih za parkiranje vozila ili ispod tuđeg plovila na kopnu; Marina nije dužna osigurati parkirno mjesto Korisniku veza za bilo kakva druga vozila (npr. kamperi, prikolice i sl.) osim za jedno osobno vozilo. Pri tome Marina osigurava parkirno mjesto unutar Marine što ne znači unutar pojedine zone;
- 4.10.24. koristiti prikolice, karavane, kampere, kućice za kampiranje i sl. za boravak;
- 4.10.25. uvesti i ostaviti u Marini kućicu za kampiranje, karavan, kamper, prikolicu (otvorenu ili zatvorenu, neovisno o namjeni) i druge stvari; Marina osigurava mjesto za prikolicu na području u blizini Marine, uz naplatu. Prikolice se mogu ostaviti isključivo prazne, neovisno jesu li otvorene ili zatvorene te za koju su namjenu. Marina ni na koji način ne odgovara za čuvanje prikolica ili za štetu na prikolicama ili za bilo kakav gubitak ili štetu na stvarima koje su bile u ili na prikolici. Za sve prikolice koje se zateknu bilo u Marini bilo na prostoru koji Marina koristi za parking prikolica, a koje nisu prethodno najavljene i za koje nije ugovoreno zadržavanje, Marina ima pravo naplatiti dodatne troškove zadržavanja i/ili premještanja takvih prikolica.
- 4.10.26. zlorabiti parkirne kartice; u slučaju zlorabe kartice Marina može onemogućiti i uskratiti korištenje kartice;
- 4.10.27. hraniti kućne ljubimce, mačke, galebove i druge životinje na javnim prostorima (gativima, na prostoru parkirališta i dr.);
- 4.10.28. držati opasne životinje;
- 4.10.29. voditi kućne ljubimce bez uzice i bez brnjice za pse koji mogu predstavljati opasnost;
- 4.10.30. remetiti noćni mir u vremenu od 23:00 sata do 08:00 sati.

5. ODLAZAK KORISNIKA VEZA IZ MARINE

- 5.1. Odlaskom sa plovila Korisnik mora odspojiti priključke za struju; mornari Marine mogu isključiti i odspojiti kabel iz utičnice ukoliko procijene da na plovilu ne boravi posada ili da je plovilo nepropisno priključeno i to bez obveze prethodnog upozorenja ili obavješćivanja o izvršenom.
- 5.2. Prije odlaska Korisnika veza iz Marine Korisnik je dužan isključiti sve uređaje, elektro- i plinske potrošače na plovilu, zatvoriti ventile na plinskim bocama, ventile goriva na tankovima i ventile mora, isključiti i glavnu sklopku i elektronske prekidače paljenja motora te isključiti priključke plovila na električnu i vodovodnu instalaciju Marine.
- 5.3. Prije odlaska iz Marine Korisnik je dužan pritegnuti i pričvrstiti jedrilje, jarbole i užad i pospremiti svu opremu, provjeriti jesu li svi prozori dobro i čvrsto zatvoreni te provjeriti da li su zatvorene i učvršćene sve pomične i fiksne tende. Posebno je Korisnik dužan skinuti i spremiti bokobrane, jedra, pomične i fiksne tende (bimini, sprayhood i dr.) i svu ostalu opremu na brodu kojeg ostavlja na kopnu radi sprečavanja moguće štete.

6. ODLAZAK PLOVILA IZ MARINE

- 6.1. Ako se plovilo koje se koristilo u tranzitu odvozi iz Marine kopnenim putem, Korisnik plovila dužan je pravovremeno u recepciji Marine regulirati status plovila, uslugu dizalice i druge usluge, platiti naknade za korištene usluge te prilikom izlaska iz Marine osoblju Marine predložiti dokaz o plaćanju korištenih usluga.
- 6.2. Ako se plovilo za koje je zaključen Ugovor o korištenju veza trajno odvozi iz Marine, zapovjednik plovila dužan je odvoženje plovila najaviti recepciji Marine, a Ugovor o korištenju veza otkazati u skladu s Općim uvjetima poslovanja. Marina nije dužna omogućiti izlazak plovila iz Marine, bilo morskim bilo kopnenim putem, ukoliko postoji dugovanje prema Marini. Ako ne postoji dugovanje prema Marini, Marina nije dužna niti ovlaštena spriječiti odlazak plovila iz Marine.
- 6.3. Korisnik plovila/transporter koji odvozi plovilo za koje je postojao Ugovor o vezu kopnenim transportom u obvezi je prethodno, pravovremeno, u recepciji Marine Punat d.o.o. regulirati status, uslugu dizalice i druge usluge, platiti obveze i pribaviti izlaznicu koju će predložiti osoblju Marine prilikom napuštanja područja Marine.
7. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATKA TERETA
- 7.1. Obveza je Korisnika plovila samostalno odlagati i razvrstavati ili prazniti otpad, zaujlene otpadne vode i otpadna ulja te vode iz crnih i sivih tankova sukladno Planu za prihvati i rukovanje otpadom s plovila na području pod upravljanjem društva Marina Punat d.o.o. koji je trajno objavljen na mrežnim stranicama Marine Punat.

- 7.2. Utvrđuje se da je na mrežnim stranicama objavljena Politika zaštite okoliša te su svi korisnici usluga Marine Punat suglasni da su upoznati sa dodatnim pravilima u odnosu na zaštitu okoliša.

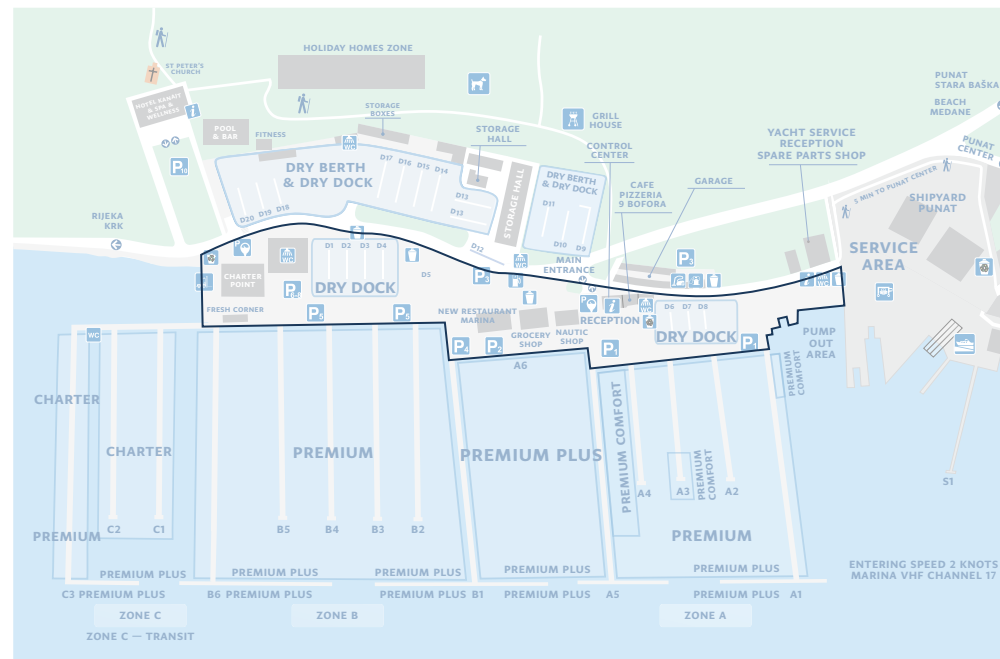
8. NAČIN KONTROLE

- 8.1. Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja uprava ili osoba koju uprava za to ovlasti.
- 8.2. Kontrolu u Marini vrši kapetan Marine, kao osoba ovlaštena od strane uprave Marine.

9. ZAVRŠNE ODREDBE

- 9.1. Ovaj Pravilnik stupa na snagu sa danom 20.08.2024.
- 9.2. Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnji Pravilnik o redu u suhoj marini R 16-003, Izdanje 2, 01.01.2011.
- 9.3. Sa sadržajem ovog Pravilnika upoznati su svi korisnici usluga objavom Pravilnika na mrežnim stranicama Marine.
- 9.4. U slučaju spora mjerodavan je hrvatski tekst ovog Pravilnika o redu u suhoj marini.

Marina Punat d.o.o.
B. Renata Marević, član uprave



Prilog 1: Grafički prikaz luke posebne namjene—luke nautičkog turizma Marina Punat

MARINA PUNAT
ISLAND KRK — KVARNER — CROATIA



WWW.MARINA-PUNAT.HR

