

# PRAVILNIK O REDU U LUCI “MARINE PUNAT d.o.o.”

PRIPREMIO: **B.Renata Marević**

ODOBRIO: **Krešimir Žic**

SUGLASNOST IZDAO: **Lučka kapetanija Rijeka**

Temeljem članka 3 Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005), te Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 10/2088, NN 155/2008. i NN br. 127/2010), Uprava MARINE PUNAT d.o.o. Puntica 7, Punat, donosi ovaj Pravilnik.

## 1. TEMELJNE ODREDBE

- 1.1. Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene MARINA PUNAT d.o.o., u daljnjem tekstu: marina.
- 1.2. Ova pravila primjenjuju se na cijelom prostoru kojeg marina koristi (kopnenom i morskom) po Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Punat, sklopljenim s Vladom Republike Hrvatske 19.11.1999.
- 1.3. Red u marini provodi uprava trgovačkog društva MARINA PUNAT d.o.o.

## 2. ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

- 2.1. U marini su mjesta za privez (u daljnjem tekstu: vez) broдика, jahti i brodova (u daljnjem tekstu: plovila), gatovi od A1 do A6 i B1 do B5.
- 2.2. Na gatu B-6 određuje se vez za tranzitna plovila i vez za charter plovila.
- 2.3. Stalni vez određuje recepcionar marine, u dogovoru sa kapetanom marine.
- 2.4. Stalni vez u marini određuje se ugovorom s vlasnikom odnosno korisnikom plovila, prema uvjetima poslovanja marine Punat.
- 2.5. Vez za plovilo koje je namijenjeno za gospodarske svrhe (charter) određuje za to ovlaštena osoba od strane uprave marine (kapetan marine), a uz predočenje dokumentacije za obavljanje charter djelatnosti propisane zakonom.
- 2.6. Tranzitni vez za plovilo koje nema stalni vez u marini određuje mornar.
- 2.7. Vez na kopnu određuje se prema planu površina i to: površine od D1 DO D8, te P1, P5
- 2.8. Plovilo koje se nalazi u luci mora biti privezano odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, alke i sl.).
- 2.9. U recepciji marine postavljen je ekran za praćenje vremenskih uvjeta u marini Punat, te se nautičarima distribuira važeća vremenska prognoza koju izrađuje Državni hidrometeorološki zavod.

### **3. UPLOVLJAVANJE PLOVILA**

- 3.1. Plovilo koje uplovljava u marinu ne smije ploviti brzinom većom od 2 čv.
- 3.2. Prilikom svakog uplovljavanja plovila u marinu zapovjednik plovila dužan je svoj dolazak najaviti marini ( telefonom ili VHF stanicom na 17. kanalu).
- 3.3. Zapovjednik plovila je dužan imati važeću plovidbenu dozvolu za plovilo tj. važeći dokument koji omogućuje plovidbu sukladno propisima Republike Hrvatske.
- 3.4. Zapovjednik plovila dužan je bez odlaganja dolazak prijaviti na recepciji marine uz predočenje isprava plovila i popisa posade ili osoba na plovilu (osim zapovjednika plovila koji je sa Marinom Punat d.o.o. sklopio Ugovor o stalnom vezu u moru).
- 3.5. Zapovjednik plovila dužan je čuvati smeće i otpadna ulja do dolaska u luku, gdje ih je dužan predati.
- 3.6. Ako se na plovilu desi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovilom, dužna je o tome bez odlaganja izvijestiti marinu.  
Na poziv o onečišćenju služba održavanja koja u svojim prostorima ima osigurana sredstva i opremu za sprječavanje onečišćenja mora, pristupiti će uklanjanju posljedica onečišćenja mora.
- 3.7. Zapovjednici plovila su dužni prilikom dolaska i odlaska plovila iz luke, na istaknuti znak za smanjenje brzine, pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi te obilježenih lokacija ronjenja, ploviti najmanjom mogućom brzinom kako valovi izazvani plovidbom ne bi prouzročili štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

### **4. VEZIVANJE I SIDRENJE**

- 4.1. Plovila u marini vezuju se prema uputama osoblja (kapetana marine i mornara). Vezivanje plovila mora biti na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila.
- 4.2. U marini je zabranjeno sidrenje plovila.
- 4.3. Priključenje plovila na električne i vodovodne instalacije marine dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije, i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu.

### **5. BORAVAK PLOVILA U LUCI**

- 5.1. U luci je zabranjeno:
  - 1) onemogućiti pristup napravama za privez;
  - 2) premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovila;
  - 3) vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;

- 4) neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- 5) oštećivati operativnu obalu – gatove i prostor na kopnu - smještanjem različitih predmeta i opreme (antena, raznih kutija i spremnika, podnih obloga, tepiha i dr.), zabijati u obalu klinove, obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama i ugrožava sigurnost;
- 6) variti, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- 7) čistiti i strugati, te bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
- 8) zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- 9) skladištiti lako zapaljive i eksplozivne tvari i tvari s jakim ili neugodnim mirisom na bilo kojem prostoru marine (plovilu, pored plovila, platou marine i sl.)
- 10) držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila,
- 11) kupati se, plivati, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
- 12) obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova; za radove na plovilu predviđena je servisna zona
- 13) izuzimajući ugovorne kooperante Marine Punat d.o.o. i povezanih društava unutar Marina Punat Grupe, ostalim fizičkim i pravnim osobe nije dozvoljeno izvoditi radove na plovilu bez iskaznice i bez valjane punomoći; iskaznica se može ishodovati na recepciji Yaht servisa uz plaćanje naknade za korištenje infrastrukture;
- 14) stranim fizičkim i pravnim osobama izvoditi radove na plovilu; stranim pravnim osobama dozvoljeno je izvođenje radova na plovilu isključivo u garantnom roku uz predočenje garantnog naloga za rad, valjane punomoći izdane od vlasnika plovila te uz iskaznicu ishodovanu u Yacht Servisu, nakon plaćanja naknade za korištenje infrastrukture;
- 15) spaljivanje otpada na plovnom objektu;
- 16) na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
- 17) na plovnom objektu obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.
- 18) točenje ili pretakanje goriva
- 19) imati uključen 220 V kabel u utičnicu za napajanje električnom energijom u vrijeme dok posada ne boravi na plovilu. Odlaskom sa plovila mora se isključiti kabel ili će to učiniti mornari marine Punat.
- 20) upotrebljavati brodski WC i prazniti crni tank
- 21) remetiti noćni mir u vremenu od 23:00 sata do 08:00 sati;
- 22) parkirati vozilo u servisnoj zoni, ispod tuđeg plovila na kopnu i van površina označenih za parkiranje vozila;
- 23) uvesti i ostaviti u marini kućicu za kampiranje;
- 24) koristiti karavane i kampere za boravak; karavani i kamperi koja se koriste kao osobna vozila mogu se parkirati isključivo na platou;

## **6. DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM**

- 6.1. Prije transportiranja plovila u marinu kopnenim putem, vučnim vozilom na prikolici ili kamionom, vlasnik plovila dužan je informirati se o propisima vezanim uz unos plovila u Republiku Hrvatsku, te pravovremeno najaviti dolazak plovila u Marinu Punat radi pripreme carinske dokumentacije i upućivanja na špediciju, ukoliko je potrebno. Ukoliko je za unos plovila transporteru na graničnom prijelazu izdana Jedinствена carinska deklaracija (JCD), transporter i vlasnik plovila odgovorni su za pregled zaduženog plovila prije dolaska u Marinu Punat, u nadležnoj Carinskoj ispostavi u Zračnoj Luci Rijeka (Omišalj), a radi razduženja JCD-a, te slijediti upute špedicije i marine radi završetka postupka razduženja.
- 6.2. Kod dolaska u marinu kopnenim putem, vučnim vozilom i plovilom na prikolici, zapovjednik plovila dužan je svoj dolazak prijaviti na portirnici marine.
- 6.3. Kod dolaska plovila kopnenim putem u tranzit, zapovjednik plovila je dužan na porti marine predati osobne dokumente cijele posade radi prijave boravka osoba, a potom na recepciji za tranzit otvoriti radni nalog za spuštanje plovila u more, parkiranja vozila i prikolice.
- 6.4. Zapovjednik plovila je na recepciji za tranzit dužan predočiti isprave plovila, te ishoditi prepaid karticu radi ulaza i izlaza u marinu.
- 6.5. Zapovjednik plovila s otvorenim radnim nalogom na porti marine preuzima osobne dokumente uz koje mu je vratar dužan dati obavezni obrazac PRIJAVA GOSTIJU za svaku osobu.
- 6.6. Zapovjednik plovila, stranac, koji je s marinom sklopio Ugovor o stalnom vezu prilikom svakog dolaska na plovilo dužan je svoj dolazak prijaviti na portirnici marine uz predočenje osobnih dokumenata cijele posade (stranaca) radi prijave boravka gostiju (temeljem Zakona o strancima).

## **7. ODLAZAK IZ MARINE**

- 7.1. Prilikom odlaska iz marine zapovjednik plovila dužan je isključiti priključke plovila na električnu i vodovodnu instalaciju.
- 7.2. Prilikom odlaska iz marine zapovjednik plovila dužan je ostaviti ispravan mooring.
- 7.3. Ako plovilo koje je boravilo u tranzitu odlazi iz marine kopnenim putem, sve radnje dizanja plovila i utovara na vozilo ili prikolicu, obavljaju se po narudžbi na recepciji za tranzit.
- 7.4. Zapovjednik plovila za koje je sklopljen Ugovor o vezu dužan je prijaviti marini svako izbivanje plovila iz marine koje traje duže od 7 dana.
- 7.5. Ako plovilo za koje je postajao Ugovor o vezu napušta trajno marinu zapovjednik plovila dužan odlazak plovila javiti recepciji marine, a Ugovor o vezu otkazati pismenim putem.
- 7.6. Ako plovilo za koje je postojao Ugovor o vezu odlazi iz marine kopnenim putem sve radnje dizanja plovila i utovara na vozilo obavljaju se po narudžbi na recepciji Yacht Servisa.

## **8. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATKA TERETA**

- 8.1. PLAN za prihvata i rukovanje otpadom sastavni je dio ovog PRAVILNIKA – Prilog br.1.

## **9. NAČIN KONTROLE**

- 9.1. Kontrolu nad primjenom ovog pravilnika obavlja uprava ili osoba koju ova za to ovlasti.
- 9.2. Kontrolu upravljanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljenja plovila u marini vrši kapetan marine.
- 9.3. Nadzor nad provođenjem reda u luci i nad provođenjem ovog pravilnika provodi Lučka kapetanija Rijeka.

## **10. ZAVRŠNE ODREDBE**

- 10.1. Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnji pravilnik o održavanju reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, za luku posebne namjene MARINA PUNAT d.o.o. od 12.04.2006.
- 10.2. Ovaj pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka.

Sukladno propisima Republike Hrvatske, Marina Punat d.o.o. je donošenjem ovog Pravilnika, kao korisnik luke nautičkog turizma Punat, dakle kao tijelo koje upravlja lukom, ispunila svoju obavezu propisivanja reda u luci.

## Prilog br. 1

Sukladno članku 21. i članku 64. a temeljem članka 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike Hrvatske, te članka 2.stavak 4., članka 3. stavak 7., UREDBE o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke, članka 9.stavka 1., članka 10 stavka 2. te članka 11.stavka 2., UREDBE o razvrstavanju luka otvorenih za javni promet luka posebne namjene, uprava „MARINE PUNAT“ Puntica 7, PUNAT donosi ovaj:

# PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM

## 1. TEMELJNE ODREDBE

- 1.1. Uprava luke posebne namjene „MARINA PUNAT“ d.o.o. utvrdila je da se prihvati **smeća s plovnih objekata**, izuzev fekalija, vrši selekcioniranim prihvatom u kontejnere sukladno pravilniku KD „PONIKVE“ d.o.o. Krk, ugovaraču uklanjanja **smeća**.
- 1.2. **Otpadna ulja, filtere, zauljenje pvc kante, zauljene krpe te istrošene akumulatorske baterije s plovnih objekata** prihvaćati će se u za to posebne kontejnere a TD „METIS“ d.d. Rijeka je ugovarač za uklanjanje otpadnih ulja, filtera, zauljenih krpa i istrošenih akumulatorskih baterija.

## 2. VRSTE PRIHVATNIH UREĐAJA

- 2.1. Uređaji za prihvati **smeća sa plovnih objekata** su plastični kontejneri sa odgovarajućim poklopcem, za selektivno prikupljanje **smeća** a razlikuju se veličinom i bojom i to:
  - kontejner za limenke, sitni metal i staklo je sive boje zapremnine 250 lit
  - kontejner za bio otpad je smeđe boje zapremnine 350 lit
  - kontejner za papir je plave boje zapremnine 350 lit i 1100 lit
  - kontejner za plastiku i pet ambalažu je žute boje zapremnine 350 lit i 1100 lit
  - kontejner za ostali otpad je zelene boje zapremnine 1100 lit
- 2.2. Kontejner za otpadna ulja je čelična posuda a nalazi se u natkrivenom prostoru sa rešetkastim vratima i zelene je boje zapremnine 1000 lit
- 2.3. Kontejner za istrošene akumulatorske baterije je plastični sanduk veličine 1mx1,2mx0,8m sa odgovarajućim poklopcem i sive je boje.

## 3. MJESTA NA KOJIMA SU SMJEŠTENI UREĐAJI ZA PRIHVAT OTPADA

- 3.1. Prihvati **otpada s plovnih objekata** koji su smješteni na gatovima od **A1** do **A6** vrši se na pet mjesta u južnom dijelu marine i to:
  1. Eko-točka iza marketa Kvarnera sadrži:
    - 2 kontejnera po 1100 lit za karton – papir
    - 1 kontejner od 350 lit za pet ambalažu
    - 1 kontejner od 250 lit za limenke i staklo
  2. Eko-točka kod sanitarnog čvora i „9 bofora“ (sanitarije jug) sadrži:
    - 1 kontejner od 1100 lit za komunalni otpad
    - 1 kontejner od 1100 lit za plastiku i pet ambalažu
    - 1 kontejner od 350 lit za papir
    - 1 kontejner od 350 lit za bio otpad
    - 1 kontejner od 250 lit za limenke, sitni metal i staklo
    - 1 kontejner od 1000 lit za otpadna motorna ulja, filtere i zauljene krpe
    - 1 kontejner za odlaganje istrošenih akumulatorskih baterija

3. Eko-točka iza „9 bofora“ sadrži:
  - 1 kontejner 1100 li za komunalni otpad
  - 2 kontejnera od 350 lit za papir i karton
  - 1 kontejner za pet ambalažu od 350 lit
  - 1 kontejner za staklo i limenke od 250lit
  - 1 kontejner za bio otpad od 350lit
4. Eko-točka na prolazu za yacht-servis sadrži:
  - 2 kontejner od 350 lit za ostali otpad
  - 1 kontejner od 350 lit za plastiku i pet ambalažu
  - 1 kontejner od 350 lit za papir
  - 2 kontejnera od 350 lit za bio otpad
  - 1 kontejner od 250 lit za limenke, sitni metal i staklo
5. Eko-točka kod sanitarnog čvora u yacht-servisu sadrži:
  - 1 kontejner od 1100 lit za ostali otpad
  - 1 kontejner od 350 lit za plastiku i pet ambalažu
  - 1 kontejner od 1100 lit za papir
  - 1 kontejner od 350 lit za bio otpad
  - 1 kontejner od 250 lit za limenke, sitni metal i staklo

3.2. Prihvat *otpada s plovnih objekata* koji su smješteni na gatovima od **B1** do **B6** vrši se na četiri mjesta u sjevernom dijelu marine i to:

1. Eko-točka na platou kod čartera sadrži:
  - 2 kontejnera od 1100 lit za ostali otpad
  - 1 kontejner od 350 lit za plastiku i pet ambalažu
  - 1 kontejner od 350 lit za papir
  - 1 kontejner od 350 lit za bio otpad
  - 1 kontejner od 250 lit za limenke, sitni metal i staklo
  - 1 kontejner od 1000 lit za otpadna motorna ulja, filtere i zauljene krpe
  - 1 kontejner za odlaganje istrošenih akumulatorskih baterija
2. Eko-točka kod sanitarnog čvora „sjever“ sadrži:
  - 2 kontejnera od 1100 lit za ostali otpad
  - 1 kontejner od 350 lit za plastiku i pet ambalažu
  - 1 kontejner od 350 lit za papir
  - 1 kontejner od 350 lit za bio otpad
  - 1 kontejner od 250 lit za limenke, sitni metal i staklo
3. Eko-točka u sredini sjevernog prostora sadrži:
  - 1 kontejner od 1100 lit za ostali otpad
  - 1 kontejner od 350 lit za plastiku i pet ambalažu
  - 1 kontejner od 350 lit za papir
  - 1 kontejner od 350 lit za bio otpad
  - 1 kontejner od 250 lit za limenke, sitni metal i staklo
4. Eko-točka u blizini restorana uz ogradu sadrži:
  - 1 kontejner od 1100 lit za ostali otpad
  - 1 kontejner od 350 lit za plastiku i pet ambalažu
  - 1 kontejner od 350 lit za papir
  - 1 kontejner od 350 lit za bio otpad
  - 1 kontejner od 250 lit za limenke, sitni metal i staklo

3.3. Ukupni kapacitet svih kontejnera u Marini Punat iznosi: 28700 lit ili 28,7 prostornih metara

3.4. Svi su kontejneri na prikladnom podestu okruženi ogradnom mrežom kako ne bi dolazilo do njihovog pomicanja.

#### **4. UGOVARAČI ODVOZA OTPADA**

- 4.1. Ugovarač odvoza selekcioniranog smeća je KD "PONIKVE" d.o.o. Krk, Vršanska bb, s kojim je sklopljen ugovor o odvozu smeća iz Marine Punat.
- 4.2. KD „PONIKVE“ KRK vrši odvoz smeća svakodnevno a po potrebi više puta u jednom danu (po pozivu).
- 4.3. Odvoz smeća iz kontejnera vrši se zasebno za svaku vrstu smeća te se odvozi na deponij.
- 4.4. TD "METIS" iz Rijeke ugovarač je odvoza otpadnih ulja, filtera, zauljene pvc ambalaže i zauljenih krpa te istrošenih akumulatorskih baterija.  
Odvoz se vrši po pozivu a za odvoz sveg gore navedenog opasnog otpada vode se posebne evidencije.

#### **5. NAČIN ODLAGANJA SMEĆA**

- 5.1. Otpad sa plovila vlasnici plovila odlažu u kontejnere u posebnim plastičnim razgradivim vrećicama za svaku vrstu smeća.

#### **6. MJESTA NA KOJIMA SE ODLAŽE OTPAD**

- 6.1. U planu MARINE PUNAT d.o.o. na oglasnoj tabli kod recepcije, označene su sve eko-točke gdje su postavljeni kontejneri za prihvata otpada, otpadnih motornih ulja, filtera, zauljene pvc ambalaže i zauljenih krpa.

#### **7. OSTALE ODREDBE**

- 7.1. Služba održavanja i zaštite okoliša u svojim prostorima ima osigurana sredstva i opremu za sprječavanje onečišćenja mora te uklanjanje posljedica onečišćenja mora.
- 7.2. U sklopu službe održavanja i zaštite okoliša vodi se i briga o sredstvima i opremi za protupožarnu zaštitu. Osim sredstava i opreme po gatovima i na prostoru marine, uz portirnicu postoji i skladište materijala i opreme za protupožarnu zaštitu te parkirano vatrogasno vozilo spremno u svakom trenutku za upotrebu, te vatrogasno plovilo koje je privezano na udaljenosti od 20 m od portirnice i spremno u svakom trenutku za upotrebu. Svi djelatnici službe održavanja, službe zaštitara i službe mornara obučeni su za rad svim vatrogasnim uređajima, vatrogasnim vozilom i vatrogasnim plovilom.
- 7.3. Ovlaštenik koncesije luke posebne namjene MARINA PUNAT d.o.o. ima primijenjen i certificiran sustav kvalitete sukladno normi ISO 9001 kao i sustav upravljanja zaštitom okoliša sukladno normi ISO 14001 odobren od strane BUREAU VERITAS.

#### **8. ZAVRŠNE ODREDBE**

- 8.1. Ovaj PLAN za prihvata i rukovanje otpadom s plovnih objekata sukladno Članku 62.stavak 4. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike Hrvatske, kao sastavni dio PRAVILNIKA O REDU U LUCI „MARINE PUNAT“, upućuje se Lučkoj kapetaniji Rijeka na prihvaćanje.