

PRAVILNIK O REDU V PRISTANIŠČU »MARINE PUNAT d.o.o.«

Na podlagi 9. člena Pravilnika o pogojih in načinu vzdrževanja reda v pristaniščih in na drugih delih notranjih morskih voda ter teritorialnega morja Republike Hrvaške (Uradni list »Narodne novine« št. 72/21), ter na podlagi drugega in tretjega odstavka 56. člena in četrtega odstavka 57. člena, Pomorskega zakonika (Uradni list »Narodne novine« št. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 in 17/19), uprava MARINE PUNAT d.o.o., Puntica 7, Punat, sprejme ta Pravilnik.

1. SPLOŠNE DOLOČBE

- 1.1. S tem Pravilnikom se določajo pogoji in način vzdrževanja reda v namenskem pristanišču MARINA PUNAT d.o.o., v nadaljevanju besedila: marina.
- 1.2. Ta pravila se uporabljajo na celotnem območju, ki ga marina uporablja (morskem in kopenskem prostoru) na podlagi Koncesijske pogodbe na področju pomorstva za namene gospodarske uporabe pristanišča - pristanišča za navtični turizem Punat, sklenjene z Vlado Republike Hrvaške 19. 11. 1999, kot tudi za območje, ki ga marina uporablja za svoje dejavnosti zunaj območja koncesije na področju pomorstva.
- 1.3. Red v marini izvaja uprava družbe MARINA PUNAT d.o.o., pri čemer marina ne opravlja javnih storitev, kot so na primer policija, carina, luška kapitanija in podobno.

2. NAMEN DELOV PRISTANIŠČA

- 2.1. Privezi (v nadaljevanju besedila: privez) za čolne in jahte (v nadaljevanju besedila: plovila) v morju so na pomolih v coni A: od A1 do A6, v coni B: od B1 do B6 in v coni C: od C1 do C3, na kopnem (suhi privezi) pa na pozicijah od D1 do D20 ter od P1 do P10, kot je označeno na načrtu marine. Vsi navedeni privezi so primerni za uporabo za stalne ali dnevne priveze (t. i. tranzitne priveze) in za plovila, ki so registrirana za opravljanje gospodarskih dejavnosti (npr. za čarter, potapljanje itd.), v skladu s pogodbenim razmerjem marine z Uporabnikom priveza, odvisno od vrste, dimenzij plovila, trajanja pogodbenega razmerja itd.
- 2.2. Vsi zgoraj navedeni privezi so primerni za nastanitev stalnih in tranzitnih plovil ali za čarterska plovila v skladu s pogodbenim razmerjem marine z Uporabnikom priveza, glede na vrsto in velikost plovila, trajanje in podobno.

3. NAČIN JAVLJANJA, NAČIN VPLUTJA, PRISTAJANJA IN PREVEZOVANJA

- 3.1. Vsa plovila, ki vplujejo v marino, morajo napovedati svoj prihod prek radijske postaje VHF na kanalu 17 ali po telefonu na številko +385 51 654 135, da bi marina zagotovila prisotnost mornarja na privezu, odvisno od vremenskih razmer in števila plovil, ki vplujejo v marino. To ne velja za plovila, za katera je čartersko podjetje sklenilo pogodbo o uporabi priveza, in ki pričakuje osebje tistega čarterskega podjetja, ki upravlja floto, v katero spada to čartersko plovilo.
- 3.2. Za plovila, ki niso napovedala svojega prihoda, marina ni dolžna sprejeti in ne odgovarja za možnost pristajanja in privezovanja.

- 3.3. Marina ima pravico zavrniti zagotavljanje katere koli vrste storitve v zvezi s plovili, ki niso predpisano napovedali svojega prihoda.
- 3.4. Stalni privez določi Služba za uporabnike v dogovoru s kapetanom marine in v skladu z načrtom privezov, za kar se sklene Pogodba z Uporabnikom plovila, v skladu z veljavnimi Splošnimi pogoji poslovanja Marine Punač.
- 3.5. Tranzitni privez za plovilo (najmanj 1 dan in največ 6 mesecev) določi mornar marine v skladu z načrtom privezov.
- 3.6. Poveljnik plovila priveže plovilo v marini na dodeljeno pozicijo. Poveljnik plovila je odgovoren, da pristajanje, privezovanje plovila in izplutje poteka na varen način, z ustrezno in pravilno opremo za privezovanje ter s pravilnimi vrvmi ustreznih dimenzij za plovilo, ki ga privezuje. Vrvi za privez ne smejo ovirati plovbe drugih plovil. V primeru napak ali škode, ki bi nastala zaradi privezovanja ali manevriranja plovila, je izključno odgovorna oseba, ki upravlja s plovilom, ali lastnik/uporabnik plovila, ne glede na prisotnost in dejanja mornarja.
- 3.7. Plovilo, ki vpluje v marino ali izpluje iz marine, se mora premikati z varnostno hitrostjo, ki ne presega 2 vozlov; poveljnik plovila mora ob vplutju in izplutju plovila iz marine pluti z najnižjo možno hitrostjo, ob vidnem znaku za zmanjšanje hitrosti, poleg območij, kjer se izvajajo obalna ali podvodna dela, ter označenih območjih za potapljanje, tako da valovi, povzročeni s plovbo, ne bi povzročali škode drugim plovilom, obali in napravam v pristanišču.
- 3.8. Marina lahko prijavi zapovednika plovila, ki ne upošteva varnostne hitrosti gibanja v vodah marine, pristojnemu luškemu kapetanu ali kapetanu pristojne luške izpostave, kar velja tudi v primerih nepravilnega upravljanja vodnih skuterjev, gumenjakov in drugih vrste plovil.

4. PRIHOD PLOVILA PO KOPNEM

- 4.1. Vsa plovila, ki nameravajo v prostor marine priti po kopnem, so dolžna napovedati svoj приход in pridobiti odobritev marine za vstop v območje, ki ga upravlja marina.
- 4.2. Prevoz plovila v marino po kopnem (z vlečnim vozilom, tovornjakom ali na prikolici) je dolžan Uporabnik takoj prijaviti marini zaradi evidentiranja vstopa plovila, vozila (in prikolice) ter urediti svoj status.
- 4.3. Marina ni dolžna omogočiti vstopa in bivanja v marini za prikolice, plovila in podobno, ki niso bila predhodno napovedana marini.

5. BIVANJE PLOVILA NA PRIVEZU, PREMEŠČANJE, SIDRANJE IN IZPLUTJE PLOVNIH OBJEKTOV, VARNOSTNI UKREPI IN UKREPI VARSTVA OKOLJA S POSTOPKI V SILI ALI POMORSKIH NESREČAH

- 5.1. V recepciji marine so med uradnim delovnim časom na voljo informacije o vremenskih razmerah; marina ne odgovarja za natančnost ali pravočasnost teh podatkov.
- 5.2. Namestitvev plovila v morju ali na suhem privezu na kopnem ter vse storitve se zaračunavajo v skladu z veljavnim cenikom storitev.
- 5.3. Marina ima pravico spremeniti dogovorjen stalni ali tranzitni privez ter premestiti plovilo na drug privez brez posebnega dovoljenja Uporabnika priveza.

- 5.4. Ko se na plovilu ali v marini Uporabnik priveza ali njegova posadka ali pooblaščen osebe Uporabnika priveza, se šteje, da uporabnik priveza prevzema nadzor nad plovilom, in v tem primeru ni obveznosti nadzora nad plovilom s strani Marine.
- 5.5. Za bivanje v marini oseb z državljanstvom izven območja EU je obveznost le-teh, da se prijavijo v nadzornem centru marine za ureditev prijave začasnega prebivališča.
- 5.6. Uporabnik priveza mora skrbeti za vzdrževanje plovila in vso opremo, da prepreči morebitno škodo.
- 5.7. Če se opazi onesnaženje okolja, mora Uporabnik priveza o tem nemudoma obvestiti marino in luško kapetanijo.
Na klic o onesnaženju bo osebje marine pristopilo k odpravi posledic onesnaženja morja in kopnega s sredstvi in opremo, ki so na voljo za preprečevanje onesnaženja morja. V takih primerih bo marina, ne glede na osebo, ki upravlja plovilo, izvedla potrebne ukrepe za ugotovitev vzroka in storilca, glede na možnosti v objektivnih okoliščinah. Marina ima pravico zaračunati intervencijo ali sanacijo škode zaradi onesnaženja okolja poveljniku plovila ali uporabniku priveza.
- 5.8. Uporabnik priveza ali posadka plovila morata prijaviti marini nepravilen mooring in drugo infrastrukturo marine za privez ali infrastrukturo marine, ki ni pravilna, če sta bila sposobna ugotoviti takšne nepravilnosti.
- 5.9. Uporaba infrastrukture marine je na lastno odgovornost, kar velja tako za Uporabnike privezov kot tudi za vse druge osebe, ki se nahajajo na območju marine. To vključuje odgovornost za škodo na plovilih ter poškodbe in druge nematerialne škode.
- 5.10. V pristanišču je prepovedano:
- 5.10.1. gibanje po prostoru marine z vozili, kot so vozila, kolesa, skuterji, skiroji in druga vozila, ne glede na vrsto pogona, s hitrostjo, večjo od 10 km/h;
- 5.10.2. imeti motor plovila v pogonu, razen za izvedbo potrebnega manevra plovila; imeti v pogonu motor plovila brez prisotnosti osebe, ki upravlja plovilo; imeti v pogonu motor plovila za izpiranje ali druge potrebe na kopnem;
- 5.10.3. kopanje, plavanje, ležanje na vodi, potapljanje, glisiranje (kar velja tudi za vodne skuterje) veslanje ali deskanje na vodi; ta prepoved velja tudi za dostope do zunanjih valolomov marine.
- 5.10.4. sidranje in postavljanje boje;
- 5.10.5. preprečevanje dostopa do naprav za privez (npr. bitve in drugo);
- 5.10.6. premikanje, spreminjanje in odstranjevanje privezov, sidrišč in naprav drugega plovnega objekta, razen, kadar je to potrebno za preprečevanje neposredne in očitne škode;
- 5.10.7. vezanje plovil na plovne in druge oznake, naprave in opremo, ki niso namenjene za privez ter gibanje po njih;
- 5.10.8. nepooblaščen postavljanje, premikanje, spreminjanje, odstranjevanje ali poškodovanje plovnih in drugih oznak ali naprav za privez;
- 5.10.9. sušenje perila na pomolih in postavljanje različnih predmetov na območju marine ali na katerikoli način motenje vizualne identitete marine;
- 5.10.10. zasedanje operativne obale, pomolov, območja na kopnem pod plovilom in okoli plovila, pod suhimi pomoli in splošno na območju marine s pritrjevanjem ali postavljanjem na območju marine izven območja svojega plovila različne opreme, naprav in splošno različnih predmetov katere koli vrste (npr. stopnice, pomožna čolna, dostopni mostiči za plovilo, antene, škatle, tuši,

zabojniki, talne obloge, preproge, kolesa, vozički, skuterji, skiroji in druga prevozna sredstva, lestve, stoli, mize, klopi, gumenjaki, deske za jadranje, vodni skuterji in druga oprema); marina je pooblaščenica premakniti najdeno opremo, naprave in splošno vse predmete, ki so ostali zunaj plovila, ter zaračunati premestitev in se ne zavezuje za varovanje istih;

- 5.10.11. zabijanje ali pritrdjevanje v ali na obalo, na pomole in splošno na ali v infrastrukturo marine, zatičev ali katere koli druge predmete, poškodovanje ali izvajanje katerekoli druge dejavnosti, ki povzroča škodo infrastrukturi marine ali ogroža varnost;
- 5.10.12. točiti ali pretakati gorivo;
- 5.10.13. hraniti lahko vnetljive in eksplozivne snovi ter snovi z močnim ali neprijetnim vonjem na katerem koli območju marine (na plovilu, ob plovilu, na pomolu marine, v shrambah, garažah, zabojnikih in drugo);
- 5.10.14. varjenje, kurjenje ognja na odprtem ognjišču na obali ali na plovilu in na napravah za privez oziroma na celotnem območju marine;
- 5.10.15. izvajanje del na plovnem objektu, kot so popravilo, barvanje, lakiranje, rekonstrukcija, izdelava nadgradenj in druga dela na nadvodnem ali podvodnem delu oplote, palube, opreme in stroja ali na drugih delih plovila izven običajnih opravil ali izvajanje del na plovilu, ki so hrupna in onesnažujejo okolje; za izvajanje del na plovilu je predvidena servisna cona v firmi Brodogradilište Punat d.o.o.;
- 5.10.16. na plovilu in območju marine izvajati dejavnosti, ki bi lahko ogrozile človeška življenja, povzročile požar, onesnažile morje ali povzročile škodo drugim plovilom, obali, pristaniškim napravam, napravam in postrojenjem ter na katerikoli način ogrozile varnost plovbe, človeško zdravje in življenja ter okolje; marina si pridržuje pravico zaračunavanja posegov, sanacije onesnaženja in drugo;
- 5.10.17. izvajati dejavnost na plovilih, točneje na območju, ki ga upravlja marina (razen povezanih družb Marine Punat in pooblaščenih kooperantov), če prej ni pridobljeno dovoljenje za delo v skladu s Pravilnikom o ustanovitvi kooperativnega razmerja; Dovoljenje za delo je treba pridobiti pravočasno na recepciji Yaht servisa, ob izpolnjevanju vseh navedenih pogojev in plačilu pristojbine v skladu s Pravilnikom o ustanovitvi kooperativnega razmerja; dela v garancijskem roku niso izjema od tega pravila.
Marina Punat d.o.o. ni dolžna dovoliti nobeni pravni ali fizični osebi opravljanje dejavnosti (npr. servisiranje motorjev, vzdrževanje plovil, pobarvanje plovil, posredovanje pri nakupu in prodaji plovil in drugo);
- 5.10.18. imeti vključen 220 V kabel v vtičnico za oskrbo z električno energijo, dokler posadka ne biva na plovilu; dovoljena je uporaba največ ene priključne naprave za eno plovilo hkrati. Marina ni dolžna zagotoviti priključka z močjo 32 A, 63 A in 125 A, ampak le 16 A, niti ni dolžna zagotoviti prostega priključka hkrati vsem plovilom na privezu. Povezovanje plovila na električne in vodovodne napeljave marine je dovoljeno le, če plovilo ima za to ustrezne instalacije (kar marina ni sposobna preveriti), in to le med bivanjem posadke na plovilu.
Marina nima obveznosti ali odgovornosti glede ustreznosti instalacij plovila ali kablov za priključitev. Vzdrževanje baterij in priključitev na električno omarico lahko izvajajo le serviserji Brodogradilišta Punat; izjemoma lahko pooblaščenim pogodbenim partnerjem marine, ki so registrirani za to dejavnost, dovolijo vzdrževanje baterij in priključitev na električno omarico, ob izpolnjevanju pogojev bivanja na plovilu med priključitvijo na električno omrežje;
- 5.10.19. odklopiti kabla s plovila pod napetostjo in ga pustiti na pomolu ali operativni obali ali kopnem prostoru marine; mornarji marine imajo pravico odstraniti kable, ki so bili izključeni s plovila in pustiti na pomolih ali območju marine;
- 5.10.20. uporaba cevi za vodo brez samodejnega ventila (»pištole«);

- 5.10.21. uporaba ladijskega stranišča;
- 5.10.22. uporabljati rezervoarje, posode in podobne zabojnike, ki so nameščeni izven plovila, za izpust sivih in črnih odpadnih vod iz plovila med bivanjem na suhem privezu;
- 5.10.23. izpuščati odpadne vode iz sivih in črnih rezervoarjev ali neposredno iz sanitarij prazniti črni in sivi rezervoar; storitev praznjenja rezervoarjev se zagotavlja v marini ob pravočasnem naročilu storitve;
- 5.10.24. izpuščati odpadna olja in oljne onesnažene vode v okolje; storitev praznjenja oljno onesnaženih vod se zagotavlja v Brodogradilištu Punat d.o.o. ob pravočasnem naročilu storitve;
- 5.10.25. onesnaževati zrak z izpuščanjem prahu, dima in drugih plinov nad dovoljenimi količinami, določenimi s posebnimi predpisi;
- 5.10.26. parkirati vozilo na območju marine izven površin, označenih za parkiranje vozil ali pod tuje plovilo na kopnem; Marina ni dolžna zagotoviti parkirnega mesta uporabniku priveza za katera koli druga vozila (npr. avtodomi, prikolice itd.) razen za eno osebno vozilo. Pri tem Marina zagotavlja parkirno mesto znotraj marine, kar ne pomeni znotraj posamezne cone;
- 5.10.27. koristiti prikolice, karavane, avtodome, hišice za kampiranje in podobno za bivanje;
- 5.10.28. pripeljati in pustiti v marini hišico za kampiranje, karavan, avtodom, prikolico (odprto ali zaprto, ne glede na namen) in druge predmete; marina zagotavlja mesto za prikolice v bližini Marine, ob plačilu. Prikolice je dovoljeno pustiti samo prazne, ne glede na to, ali so odprte ali zaprte in za kakšen namen so. Marina ne prevzema nobene odgovornosti za varovanje prikolic ali škodo na prikolicah ali za kakršno koli izgubo ali škodo na stvareh, ki so bile v ali na prikolici. Za vse prikolice, ki so na območju marine ali na parkirišču za prikolice, ki ga marina uporablja, brez predhodnega obvestila in dogovora o zadrževanju, si pridržuje pravico do zaračunavanja dodatnih stroškov zadrževanja in/ali premika takih prikolic.
- 5.10.29. zloraba parkirnih kartic; v primeru zlorabe kartice lahko marina onemogoči in omeji uporabo kartice;
- 5.10.30. hranjenje domačih ljubljencev, mačk, galebov in drugih živali na javnih površinah (na pomolih, na parkirnem prostoru itn.);
- 5.10.31. imeti nevarne živali;
- 5.10.32. voditi domače ljubljence brez povodca in brez nagobčnika za pse, ki predstavljajo nevarnost;
- 5.10.33. motenje nočnega miru med 23:00 in 08:00 uro.

6. ODHOD UPORABNIKA PRIVEZA IZ MARINE

- 6.1. Pri odhodu je Uporabnik priveza iz marine z morskega priveza dolžan plovilo pravilno privezati, da bi se izognili poškodbam lastnega in sosednjega plovila ali infrastrukture marine.
- 6.2. Pri odhodu s plovila mora Uporabnik odklopiti priključke za električno napajanje; mornarji marine lahko izključijo in odklopijo kabel iz vtičnice, če ocenijo, da na plovilu ni posadke ali da je plovilo nepravilno priključeno, brez obveznosti predhodnega opozorila ali obvestila o tem.
- 6.3. Pred odhodom Uporabnika priveza iz marine je Uporabnik dolžan izključiti vse naprave, električne in plinske porabnike na plovilu, zapreti ventile na plinskih jeklenkah, ventile goriva na rezervoarjih in ventile morja, izklopiti glavno stikalo in elektronska stikala za zagon motorja ter odklopiti priključke plovila na električno in vodovodno napeljavno marine.

6.4. Pred odhodom iz marine je Uporabnik dolžan zategniti in pritrditi jadra, jambore in vrvi, namestiti odbojnice (bokobrane) ter pospraviti vso opremo, preveriti, ali so vsa okna dobro in trdno zaprta, ter preveriti, ali so zaprte in pritrjene vse premične in fiksne tende.

Posebej je Uporabnik dolžan odstraniti in pospraviti bokobrane, jadra, premične in fiksne tende (bimini, sprayhood in drugo) ter vso drugo opremo na plovilu, ki ga pusti na kopnem, zaradi preprečevanja morebitne škode.

6.5. Pred odhodom iz marine, če Uporabnik uporablja priključek za električno napajanje, močnejši od 16 A, je Uporabnik dolžan prenesti vplačana sredstva za električno energijo z električne omarice na svoj čip (predplačniško kartico); Marina ne odgovarja za izgubo sredstev.

7. ODHOD PLOVILA IZ MARINE

7.1. Če plovilo, ki se je uporabljalo v tranzitu, odhaja iz marine po kopnem, je Uporabnik plovila dolžan pravočasno na recepciji marine urejati status plovila in plačati pristojbine za uporabljene storitve ter ob odhodu iz marine osebu marine predložiti dokazilo o plačilu uporabljenih storitev.

7.2. Če plovilo, za katero je sklenjena Pogodba o uporabi priveza, trajno odhaja iz marine, mora poveljnik plovila napovedati odvoz plovila na recepciji marine in odpovedati Pogodbo o uporabi priveza v skladu s Splošnimi pogoji poslovanja. Marina ni dolžna omogočiti izhoda plovila iz marine, bodisi po morju bodisi po kopnem, če obstaja dolg do marine. Če dolga do marine ni, marina ni dolžna niti pooblaščenca prepričati odhod plovila iz marine.

7.3. Uporabnik plovila/transporter, ki odpelje plovilo, za katero je bila sklenjena pogodba o privezu, s kopenskim prevozom, je dolžan pravočasno urediti status, plačati obveznosti in pridobiti izhodno karto, ki jo bo predložil osebu marine ob zapuščanju območja marine.

7.4. Če uporabnik priveza ne obvesti marine o daljši odsotnosti s svojega priveza, lahko marina uporabi in/ali odda privez drugemu uporabniku in o tem obvesti Uporabnika. V tem primeru je marina dolžna sprostiti privez Uporabnika z najavo en dan pred vrnitvijo na privez.

Če je Uporabnik priveza obvestil marino o obdobju odsotnosti, marina v tem obdobju ni dolžna omogočiti uporabe tega priveza uporabniku, ne glede na to, ali se je uporabnik vrnil na privez pred potekom tega obdobja.

8. PRIJAVLJIVANJE IN SPREJEM ODPADKOV S PLOVIL IN PREOSTALEGA TOVORA

8.1. Dolžnost uporabnika plovila je samostojno odstranjevati in razvrščati ali prazniti odpadke, oljne onesnažene vode in odpadna olja ter vode iz črnih in sivih rezervoarjev v skladu z Načrtom za sprejem in ravnanje z odpadki s plovil na območju, ki ga upravlja podjetje Marina Punat d.o.o., ki je trajno objavljen na spletni strani Marine Punat.

8.2. Ugotavlja se, da je na spletni strani objavljena Politika varstva okolja, pri čemer so vsi uporabniki storitev Marine Punat soglasni, da so seznanjeni z dodatnimi pravili glede varstva okolja.

9. NAČIN NADZORA

9.1. Nadzor nad uporabo tega Pravilnika opravlja uprava ali oseba, ki jo uprava pooblasti.

9.2. Nadzor nad upravljanjem, pristajanjem, privezovanjem in izplutjem plovil v marini opravlja kapitan marine kot oseba pooblaščenca s strani uprave marine.

9.3. Nadzor nad izvajanjem reda v pristanišču izvaja Luška kapitanija Reka ali njena izpostava.

10. KONČNE DOLOČBE

10.1. Z dnem začetka veljavnosti tega Pravilnika preneha veljavnost dosedanjega Pravilnika o redu v pristanišču Marine Punat d.o.o. za namensko pristanišče MARINA PUNAT d.o.o. R 01-001 – Izdaja 5 – 01. 07. 2011.

10.2. Pravilnik začne veljati po pridobitvi soglasja Luške kapitanije Reka.

10.3. Z vsebino tega Pravilnika seznanjeni so vsi uporabniki storitev z objavo Pravilnika na spletnih straneh Marine.

10.4. V primeru spora ustrezno je hrvaško besedilo tega Pravilnika o redu v pristanišču.

10.5. V skladu s predpisi Republike Hrvaške je Marina Punat d.o.o. z izdajo tega Pravilnika, kot koncesionar pristanišča navtičnega turizma Punat, torej kot organ, ki upravlja pristanišče, izpolnila svojo obveznost določanja reda v pristanišču.