

PRAVILNIK O REDU U LUCI “MARINE PUNAT d.o.o.”

PRIPREMILA: **B. Renata Marević**

ODOBRIO: **NO Marine Punat d.o.o.**

SUGLASNOST IZDALA: **Lučka kapetanija Rijeka**

Temeljem članka 9 Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 72/21), a na temelju članka 56. stavaka 2. i 3., i članka 57. stavka 4. Pomorskog zakonika (NN br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), uprava MARINE PUNAT d.o.o. Puntica 7, Punat, donosi ovaj Pravilnik.

1. TEMELJNE ODREDBE

- 1.1. Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti i način održavanja reda u luci posebne namjene MARINA PUNAT d.o.o., u daljnjem tekstu: marina.
- 1.2. Ova pravila primjenjuju se na cijelom prostoru kojeg marina koristi (kopnenom i morskom) po Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma Punat, sklopljenim s Vladom Republike Hrvatske 19.11.1999. a također i u odnosu na prostor koji marina koristi za svoje djelatnosti i izvan površine koncesije pomorskog dobra.
- 1.3. Red u marini provodi uprava trgovačkog društva MARINA PUNAT d.o.o., pri čemu marina nema ovlasti javnih službi kao što su npr. policija, carina, lučka kapetanija i dr.

2. NAMJENA DIJELOVA LUKE

- 2.1. Mjesta za privez (u daljnjem tekstu: vez) brodice i jahti (u daljnjem tekstu: plovila) u moru su na gatovima u zoni A: od A1 do A6, u zoni B: od B1 do B6 i u zoni C: od C1 do C3, a na kopnu (suhi vez) na pozicijama od D1 do D20 te od P1 do P10, kako je označeno na planu marine. Svi navedeni vezovi prikladni su za korištenje stalnih ili dnevnih (tzv. tranzitnih vezova) i za plovila koja su registrirana za obavljanje gospodarske djelatnost (npr. za čarter, ronjenje i sl.), a sve sukladno ugovorenom odnosu marine s Korisnikom veza, ovisno o vrsti, dimenzijama plovila, razdoblju trajanja ugovornog odnosa i dr.
- 2.2. Svi gore navedeni vezovi podobni su za smještaj stalnih i tranzitnih plovila ili za čarter plovila sukladno ugovorenom odnosu marine s Korisnikom veza, a u odnosu na vrstu i veličinu plovila, razdoblje trajanja i dr.

3. NAČIN JAVLJANJA, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA I VEZIVANJA

- 3.1. Sva plovila koja uplovljavaju u marinu imaju obvezu najaviti svoj dolazak putem VHF radio stanice kanal 17 ili telefonom na broj +385 51 654 135 kako bi marina osigurala prisutnost

mornara na vezu, ovisno o vremenskim uvjetima i broju plovila koja uplovljavaju. Ovo se ne odnosi na plovila za koja je čarter tvrtka s marinom sklopila ugovor o korištenju veza, a koja dočekuje osoblje one čarter tvrtke koja upravlja flotom u čijem sastavu se to čarter plovilo nalazi.

- 3.2. Za plovila koja nisu provela najavu svog, dolaska marina nije dužna prihvatiti niti odgovara za mogućnost pristajanja i vezivanja.
- 3.3. Marina ima pravo odbiti pružiti svaku vrstu usluge u odnosu na plovila koja nisu provela najavu kako je propisano.
- 3.4. Stalni vez određuje Služba za korisnike u dogovoru s kapetanom marine i sukladno planu vezova, za što se zaključuje Ugovor s Korisnikom plovila, a prema važećim Općim uvjetima poslovanja Marine Punat.
- 3.5. Tranzitni vez za plovilo (najmanje 1 dan, a najviše šest mjeseci) određuje mornar marine sukladno planu vezova.
- 3.6. Zapovjednik plovila privezuje plovilo u marini na dodijeljenu poziciju. Zapovjednik plovila odgovoran je da se pristajanje, vezivanje plovila i isplavlavanje izvrši na siguran način, odgovarajućom i ispravnom opremom za privezivanje i ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija za plovilo koje privezuje. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila. U slučaju propusta ili bilo kakvih šteta koje bi nastale zbog vezivanja ili pri manevru plovila isključivu odgovornosti ima osoba koja upravlja plovilom odnosno vlasnik/korisnik plovila, neovisno o prisutnosti i radnjama mornara.
- 3.7. Plovilo koje uplovljava u marinu ili isplavljava mora se kretati sigurnosnom brzinom, ne većom od 2 čvora; zapovjednik plovila je dužan prilikom dolaska i odlaska plovila iz marine, na istaknuti znak za smanjenje brzine, pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi te obilježenih lokacija ronjenja, ploviti najmanjom mogućom brzinom kako valovi izazvani plovidbom ne bi prouzročili štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.
- 3.8. Marina može prijaviti zapovjednika plovila koji ne poštuje sigurnosnu brzinu kretanja unutar akvatorija marine lučkom kapetanu, odnosno kapetanu nadležne lučke ispostave, što vrijedi i u slučajevima nepropisnog upravljanja vodenim skuterima, gumenjacima i dr. vrstama plovila.

4. DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM

- 4.1. Sva plovila koja kopnenim pristupom namjeravaju ući u prostor marine dužna su najaviti svoj dolazak i dobiti odobrenje marine za ulazak u prostor kojim upravlja marina.
- 4.2. Transport plovila u marinu kopnenim putem (vučnim vozilom, kamionom ili na prikolici) Korisnik je dužan odmah prijaviti marini radi evidentiranja ulaska plovila, vozila (i prikolice) i regulirati svoj status.
- 4.3. Marina nije dužna omogućiti ulazak i boravak u marini za prikolice i plovila i dr., a koja nisu prethodno marini najavljena.

5. BORAVAK PLOVILA NA VEZU, PREMJEŠTANJE, SIDRENJE I ISPLOVLJAVANJE PLOVNIH OBJEKATA, MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA S POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA

- 5.1. U recepciji marine dostupne su informacije o vremenskim uvjetima, za vrijeme propisanog radnog vremena; marina ne odgovara za točnost niti za pravodobnost tih podataka.

- 5.2. Smještaj plovila u moru ili na suhom vezu na kopnu i sve usluge naplaćuju se prema važećem cjeniku usluga.
- 5.3. Marina ima pravo promijeniti ugovoreni stalni ili tranzitni vez i premjestiti plovilo na drugi vez za što joj nije potrebno posebno odobrenje Korisnika veza.
- 5.4. Kada se na plovilu ili u marini nalazi Korisnik veza ili njegova posada ili osobe opunomoćene od strane Korisnika veza, smatra se da nadzor nad plovilom ima Korisnik veza i tada nema obaveze nadzora nad plovilom od strane Marine.
- 5.5. Za boravak u marini osoba s državljanstvom izvan EU, obveza je tih osoba prijaviti se u kontrolnom centru marine radi uređenja prijave boravišta.
- 5.6. Korisnik veza je u obvezi voditi brigu o održavanju plovila i sve opreme radi sprečavanja moguće štete.
- 5.7. Ako se opazi onečišćenje okoliša, Korisnik veza je dužan o tome bez odlaganja izvijestiti marinu i lučku kapetaniju.
Na poziv o onečišćenju, osoblje marine pristupiti će uklanjanju posljedica onečišćenja mora i kopna sredstvima i opremom koju ima na raspolaganju za sprječavanje onečišćenja mora. Marina će u takvim slučajevima, a i neovisno o osobi koja upravlja plovilom, poduzeti potrebne radnje u cilju utvrđenja uzroka i počinitelja, a ovisno o mogućnostima u objektivnim okolnostima. Marina ima pravo naplatiti intervenciju ili sanaciju štete od zagađenja okoliša zapovjedniku plovila ili korisniku veza.
- 5.8. Korisnik veza ili posada plovila su dužni prijaviti marini neispravan mooring i drugu infrastrukturu marine za privez ili infrastrukturu marine uopće koja nije ispravna, ako su bili u mogućnosti utvrditi takve neispravnosti.
- 5.9. Korištenje infrastrukture marine je na vlastitu odgovornost, a što se odnosi na Korisnike vezova i sve druge osobe koje se nalaze na području marine, kako u odnosu na štete na plovilima tako i u odnosu na ozljede i druge nematerijalne štete.
- 5.10. U luci je zabranjeno:
- 5.10.1. kretati se po prostoru marine vozilima, biciklima, skuterima, romobilima i dr. prometnim sredstvima neovisno o vrsti pogona brzinom većom od 10 km/h;
 - 5.10.2. držati brodski motor u pogonu, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovila; držati u pogonu brodski motor bez prisutnosti osobe koja upravlja plovilom; držati u pogonu brodski motor radi ispiranja i drugih potreba na kopnu;
 - 5.10.3. kupati se, plivati, plutati, roniti, glisirati (što se odnosi i na skutere za vodu), veslati ili jedriti na dasci, skijati na vodi; ova zabrana odnosi se i na pristupe te vanjske lukobrane marine;
 - 5.10.4. sidriti i postavljati bove;
 - 5.10.5. onemogućiti pristup napravama za privez (npr. bitve i dr.);
 - 5.10.6. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete.
 - 5.10.7. vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
 - 5.10.8. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;

- 5.10.9. vješati rublje po gatovima i smještati razne predmeta na prostoru marine ili na bilo koji način narušavati vizualni identitet marine;
- 5.10.10. zauzimati operativnu obalu, gatove, prostor na kopnu ispod plovila i oko plovila, ispod suhih gatova i općenito na prostoru marine pričvršćivanjem ili smještajem na području marine van prostora svog plovila razne opreme, uređaja i općenito različitih predmeta bilo koje vrste (npr. stepenice, pomoćne brodice, pristupni mostići za plovilo, antene, kutije, tuševi, spremnici, podne obloge, tepisi, bicikle, kolica, skuteri, romobili i druga prometala, ljestve, stolice, stolove, klupe, gumenjaci, daske za jedrenje, skutere za vodu i druga oprema); marina je ovlaštena premjestiti zatečenu opremu, uređaje i općenito sve predmete ostavljene van plovila i naplatiti premještanje te se ne obvezuje na čuvanje istih;
- 5.10.11. zabijati ili pričvršćivati u ili na obalu, na gatove i općenito na i u infrastrukturu marine klinove ili bilo kakve druge predmete, oštećivati ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta infrastrukturi marine ili ugrožava sigurnost;
- 5.10.12. točiti ili pretakati gorivo;
- 5.10.13. skladištiti lako zapaljive i eksplozivne tvari i tvari s jakim ili neugodnim mirisom na bilo kojem prostoru marine (na plovilu, pored plovila, platou marine, u spremištima, garažama, spremnicima i dr.);
- 5.10.14. variti, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez odnosno na cijelom području marine;
- 5.10.15. obavljati na plovnom objektu radove popravka, bojanja, lakiranja, rekonstrukcije, izrade nadogradnji i druge radove na nadvodnom ili podvodnom dijelu oplate, palube, opreme i stroja ili na drugim dijelovima plovila izvan uobičajenih poslova ili obavljati poslove na plovilu koji su bučni i zagađuju okoliš; za izvođenje radova na plovilu predviđena je servisna zona u Brodogradilištu Punat d.o.o.;
- 5.10.16. na plovnom objektu i području marine obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima odnosno na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskog zdravlja i života i okoliša; marina zadržava pravo naplate intervencija, sanacija zagađenja i dr.;
- 5.10.17. obavljati djelatnost na plovilima odnosno na području kojim upravlja marina (izuzimajući povezana društva Marine Punat i ovlaštene kooperante) ukoliko prethodno nije pribavljena dozvola za rad u skladu sa Pravilnikom o zasnivanju kooperantskog odnosa;
Dozvolu za rad potrebno je pravovremeno pribaviti na recepciji Yaht servisa, uz zadovoljenje svih navedenih uvjeta i plaćanje naknade u skladu sa Pravilnikom o zasnivanju kooperantskog odnosa; radovi u garancijskom roku nisu iznimka od ovog pravila.
Marina Punat d.o.o. nijednoj pravnoj ili fizičkoj osobi nije dužna dozvoliti obavljanje djelatnosti (npr. servisiranje motora, održavanja plovila, bojanja plovila, posredovanja u kupoprodaji plovila i dr.);
- 5.10.18. imati uključen 220 V kabel u utičnicu za napajanje električnom energijom u vrijeme dok posada ne boravi na plovilu; dopušteno je koristiti najviše jedan priključak za jedno plovilo istovremeno. Marina nije dužna osigurati priključak na 32A, 63A i 125A, nego isključivo 16A, niti je dužna osigurati slobodan priključak istovremeno svim plovilima na vezu.
Priklučenje plovila na električne i vodovodne instalacije marine dozvoljeno je samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije (što marina nije u mogućnosti utvrđivati), i to samo za vrijeme boravka posade na plovilu.
Marina nema obvezu niti odgovornost u odnosu na ispravnost instalacija plovila ili kablova za priklučivanje.

Održavanje baterija i priključenje na elektro ormarić može biti povjereno samo serviserima Brodogradilišta Punat; iznimno, ovlaštenim ugovornim partnerima marine koji su registrirani za takvu djelatnost može biti dozvoljeno održavanje baterija i priključenje na elektro-ormarić uz zadovoljenje uvjeta boravka na plovilu za vrijeme dok je plovilo priključeno na elektro-mrežu.;

- 5.10.19. Odspojiti kabel sa plovila pod naponom i ostaviti ga na gatu ili operativnoj obali ili kopnenom prostoru marine; mornari marine imaju pravo ukloniti kablove koji se zateknu isključeni sa plovila i ostavljeni na gatovima ili prostoru marine;
- 5.10.20. koristiti crijeva za vodu bez automatskog ventila („pištolja“);
- 5.10.21. upotrebljavati brodski WC;
- 5.10.22. koristiti tankove, kanistre i slične spremnike smještenih izvan plovila za ispušt iz sivih i crnih otpadnih voda iz plovila za vrijeme boravka na suhom vezu;
- 5.10.23. ispuštati otpadne vode iz sivih i crnih tankova ili neposredno iz sanitarija prazniti crni i sivi tank; usluga pražnjenja tankova pruža se u marini uz pravovremenu narudžbu usluge;
- 5.10.24. ispuštati otpadna ulja i zauljene kaljužne vode u okoliš; usluga pražnjenja zauljenih kaljužnih voda pruža se u Brodogradilištu Punat d.o.o. uz pravovremenu narudžbu usluge;
- 5.10.25. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- 5.10.26. parkirati vozilo na području marine izvan površina označenih za parkiranje vozila ili ispod tuđeg plovila na kopnu;
Marina nije dužna osigurati parkirno mjesto Korisniku veza za bilo kakva druga vozila (npr. kamperi, prikolice i sl.) osim za jedno osobno vozilo. Pri tome marina osigurava parkirno mjesto unutar Marine što ne znači unutar pojedine zone;
- 5.10.27. koristiti prikolice, karavane, kampere, kućice za kampiranje i sl. za boravak;
- 5.10.28. uvesti i ostaviti u marini kućicu za kampiranje, karavan, kamper, prikolicu (otvorenu ili zatvorenu, neovisno o namjeni) i druge stvari; marina osigurava mjesto za prikolice na području u blizini marine, uz naplatu. Prikolice se mogu ostaviti isključivo prazne, neovisno jesu li otvorene ili zatvorene te za koju su namjenu. Marina ni na koji način ne odgovara za čuvanje prikolica ili za štetu na prikolicama ili za bilo kakav gubitak ili štetu na stvarima koje su bile u ili na prikolici. Za sve prikolice koje se zateknu bilo u marini bilo na prostoru koji marina koristi za parking prikolica, a koje nisu prethodno najavljene i za koje nije ugovoreno zadržavanje, marina ima pravo naplatiti dodatne troškove zadržavanja i/ili premještanja takvih prikolica.
- 5.10.29. zlorabiti parkirne kartice; u slučaju zlouporabe kartice marina može onemogućiti i uskratiti korištenje kartice;
- 5.10.30. hraniti kućne ljubimce, mačke, galebove i druge životinje na javnim prostorima (gatovima, na prostoru parkirališta i dr.);
- 5.10.31. držati opasne životinje;
- 5.10.32. voditi kućne ljubimce bez uzice i bez brnjice za pse koji mogu predstavljati opasnost;
- 5.10.33. remetiti noćni mir u vremenu od 23:00 sata do 08:00 sati.

6. ODLAZAK KORISNIKA VEZA IZ MARINE

- 6.1. Prilikom odlaska, Korisnik veza iz marine s morskog veza dužan je vezati plovilo na ispravan način radi izbjegavanja šteta na vlastitom i susjednom plovilu ili infrastrukturi marine.
- 6.2. Odlaskom sa plovila Korisnik mora odspojiti priključke za struju; mornari marine mogu isključiti i odspojiti kabel iz utičnice ukoliko procijene da na plovilu ne boravi posada ili da je plovilo nepropisno priključeno i to bez obveze prethodnog upozorenja ili obavješćivanja o izvršenom.
- 6.3. Prije odlaska Korisnika veza iz marine Korisnik je dužan isključiti sve uređaje, elektro- i plinske potrošače na plovilu, zatvoriti ventile na plinskim bocama, ventile goriva na tankovima i ventile mora, isključiti i glavnu sklopku i elektronske prekidače paljenja motora te isključiti priključke plovila na električnu i vodovodnu instalaciju marine.
- 6.4. Prije odlaska iz marine Korisnik je dužan pritegnuti i pričvrstiti jedrilje, jarbole i užad, namjestiti odbojnice (bokobrane) i pospremiti svu opremu, provjeriti jesu li svi prozori dobro i čvrsto zatvoreni te provjeriti da li su zatvorene i učvršćene sve pomične i fiksne tende.

Posebno je Korisnik dužan skinuti i spremiti bokobrane, jedra, pomične i fiksne tende (bimini, sprayhood i dr.) i svu ostalu opremu na brodu kojeg ostavlja na kopnu radi sprečavanja moguće štete.
- 6.5. Prije odlaska iz marine, ukoliko Korisnik koristi priključak na struju jači od 16 A, Korisnik je obavezan prebaciti uplaćena sredstva za struju sa elektro-ormarića na svoj čip (prepaid karticu); Marina ne odgovara za gubitak sredstava.

7. ODLAZAK PLOVILA IZ MARINE

- 7.1. Ako se plovilo koje se koristilo u tranzitu odvozi iz marine kopnenim putem, Korisnik plovila dužan je pravovremeno u recepciji marine regulirati status plovila i platiti naknade za korištene usluge te prilikom izlaska iz marine osoblju marine predložiti dokaz o plaćanju korištenih usluga.
- 7.2. Ako se plovilo za koje je zaključen Ugovor o korištenju veza trajno odvozi iz marine, zapovjednik plovila dužan je odvoženje plovila najaviti recepciji marine, a Ugovor o korištenju veza otkazati u skladu s Općim uvjetima poslovanja. Marina nije dužna omogućiti izlazak plovila iz marine, bilo morskim bilo kopnenim putem, ukoliko postoji dugovanje prema marini. Ako ne postoji dugovanje prema marini, marina nije dužna niti ovlaštena spriječiti odlazak plovila iz marine.
- 7.3. Korisnik plovila/transporter koji odvozi plovilo za koje je postojao Ugovor o vezu kopnenim transportom u obvezi je prethodno, pravovremeno, u recepciji Marine Punat d.o.o. regulirati status, platiti obveze i pribaviti izlaznicu koju će predložiti osoblju marine prilikom napuštanja područja marine.
- 7.4. Ako Korisnik veza ne obavijesti marinu o dužem odsustvu sa svog veza, marina može koristiti i/ili iznajmiti vez drugom Korisniku i o tome će obavijestiti Korisnika. U tom slučaju, marina je obvezna osloboditi vez Korisnika uz najavu jedan dan prije povratka na vez.

Ako je Korisnik veza obavijestio Marinu o periodu odsutnosti, Marina tada nije dužna omogućiti u tom periodu korištenje tog veza Korisniku, neovisno da li se Korisnik vratio na vez prije isteka tog perioda.

8. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA I OSTATKA TERETA

- 8.1. Obveza je korisnika plovila samostalno odlagati i razvrstavati ili prazniti otpad, zaukljene otpadne vode i otpadna ulja te vode iz crnih i sivih tankova sukladno Planu za prihvati i rukovanje otpadom s plovila na području pod upravljanjem društva Marina Punat d.o.o. koji je trajno objavljen na mrežnim stranicama Marine Punat.
- 8.2. Utvrđuje se da je na mrežnim stranicama objavljena Politika zaštite okoliša te su svi korisnici usluga Marine Punat suglasni da su upoznati sa dodatnim pravilima u odnosu na zaštitu okoliša.

9. NAČIN KONTROLE

- 9.1. Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika obavlja uprava ili osoba koju uprava za to ovlasti.
- 9.2. Kontrolu upravljanja, pristajanja, vezivanja i isplavljenja plovila u marini vrši kapetan marine, kao osoba ovlaštena od strane uprave marine.
- 9.3. Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi Lučka kapetanija Rijeka ili njena ispostava.

10. ZAVRŠNE ODREDBE

- 10.1. Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnji Pravilnik o redu u luci Marine Punat d.o.o. za luku posebne namjene MARINA PUNAT d.o.o. R 01-001 – Izdanje 5 – 01.07.2011.
- 10.2. Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka.
- 10.3. Sa sadržajem ovog Pravilnika upoznati su svi korisnici usluga objavom Pravilnika na mrežnim stranicama Marine.
- 10.4. U slučaju spora, mjerodavan je hrvatski tekst ovog Pravilnika o redu u luci.
- 10.5. Sukladno propisima Republike Hrvatske, Marina Punat d.o.o. je donošenjem ovog Pravilnika, kao koncesionar luke nautičkog turizma Punat, dakle kao tijelo koje upravlja lukom, ispunila svoju obavezu propisivanja reda u luci.