

Temeljem članka 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/05) Uprava BRODOGRADILIŠTA PUNAT d.o.o. donosi:

**PRAVILNIK O ODRŽAVANJU REDA U LUCI
"BRODOGRADILIŠTU PUNAT" d.o.o. , PUNAT:**

BRODOGRADILIŠTE PUNAT d.o.o.
Petar Žic, dipl.ing.
Direktor

Punat, 16.03.2006.g.

SADRŽAJ:

I. OPĆE ODREDBE	4
1. Predmet	4
2. Značenje pojedinih izraza	4
II. DOLAZAK I ODLAZAK BRODA IZ LUKE	5
3. Najava dolaska broda i odobrenje za slobodan promet s obalom	5
4. Dubina mora	5
5. Predaja isprava	5
6. Tegljenje	5
7. Mjesto priveza	5
8. Privezivanje	6
9. Mjere sigurnosti za ulazak i silazak s brada	6
10. Premještanje brada	6
11. Najava i odobrenje odlaska broda	6
12. Odlazak broda	6
13. Odgovornost broda	6
III. BORAVAK BRODA U BRODOGRADILIŠTU	7
14. Uprava brodom i odgovornost za nastalu štetu	7
15. Posada broda	8
16. Dozvoljeni pristup brodu	8
17. Kretanje osoba	8
18. Priključivanje broda na vanjsku telefonsku mrežu	8
19. Priključivanje broda na energetska mreža Brodogradilišta	8
20. Opskrba broda pogonskim gorivom	9
21. Kontrola radova od strane naručitelja	9
22. Radovi od strane naručitelja	9
23. Mjere sigurnosti za vrijeme izvođenja radova od strane naručitelja	9
24. Mjere sigurnosti za vrijeme boravka brada u Brodogradilištu	10
25. Mjere zaštite okoliša	10
26. Zaštitna brana	11
27. Pokusna plovidba	11
IV. ULAZAK BRODA NA NAVOZ I IZLAZAK BRODA SA NAVOZA	11
28. Obveze Brodogradilišta	11

29. Stanje na brodu prije izvlačenja na navoz	11
30. Mjere sigurnosti za vrijeme izvlačenja i boravka broda na navozu	12
V. POSTUPAK ZA SLUČAJ NEZGODE	12
31. Vrste nezgoda	12
32. Postupak za slučaj ozljeđivanja	13
33. Postupak za slučaj požara i eksplozije	13
34. Evakuacija i spašavanje	13
35. Postupak u slučaju onečišćenja okoliša	13
VI. POSEBNE ODREDBE	14
36. Osobe za kontakt	14
37. Upoznavanje sa Pravilima o radu.....	14

I. OPĆE ODREDBE

1. Predmet

1.1. Ovim pravilima propisuje se način uplovljavanja, vezivanja i isplovljavanja brodova, provođenja mjere sustava osiguranja kvalitete, sigurnosti i zaštite okoliša u luci Brodogradilišta "BRODOGRADILIŠTE PUNAT" d.o.o., Punat u uvali Punat (u daljnjem tekstu: luka).

1.2. Ova pravila primjenjuju se na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) kojim se Brodogradilište koristi, te na prostoru koje je Brodogradilište dobilo u Ugovoru o koncesiji pomorskog dobra, a koji je sklopljen s Vladom Republike Hrvatske 16. kolovoza 2000. u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - brodogradilišta Punat.

1.3. U Brodogradilištu se primjenjuje Pravilnik u uvjetima i načinu održavanja reda lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br.90/05).

1.4. Sa sadržajem ovog Pravilnika upoznat će se zapovjednici brodova, klijenti i druge osobe prilikom dolaska u Brodogradilište. Pravilnik o održavanju reda u Brodogradilištu bit će vidno izložen na recepciji i ostalim pogodnim mjestima u Brodogradilištu.

1.5. Red u brodogradilištu provodi uprava Brodogradilišta, kao tijelo koje upravlja lukom.

2. Značenje pojedinih izraza

2.1. Ako ovim pravilima nije drugačije određeno pojedini izrazi upotrjebljeni u ovim pravilima imaju ova značenja:

Brod je svaki plovni, tehnički plovni ili plutajući objekt koji u luci koristi usluge Brodogradilišta.

Naručitelj je pravna ili fizička osoba u čije ime i za čiji račun je sklopljen ugovor o popravku, preinaci ili gradnji broda.

Ugovor je pisani zapis kojim se uređuje odnos naručitelja i Brodogradilišta nastao osnovom popravka, preinake ili gradnje broda.

Ovlašteni predstavnik naručitelja je fizička osoba koju je naručitelj ovlastio pismenim putem da ga zastupa pri popravku, preinaci ili gradnji broda. U slučaju da naručitelj ne postupi na opisani način, ovlaštenim predstavnika naručitelja smatrat će se zapovjednik broda.

Ovlašteni predstavnik Brodogradilišta je zaposlenik Brodogradilišta kojemu je povjeren na izvedbu i nadzor određeni radni proces, obveza ili materijalno sredstvo. Ako se radi o brodu koji se u Brodogradilištu nalazi na popravku, preinaci ili gradnji, ovlaštena osoba je voditelj objekta.

II. DOLAZAK I ODLAZAK BRODA IZ LUKE

3. Najava dolaska broda i odobrenje za slobodan promet s obalom

3.1. Najavu dolaska broda vrši zapovjednik broda ili njegov agent najmanje 24 sata prije predviđenog dolaska broda u luku.

3.2. Brodica ili brod koji uplovljava u Brodogradilište ne smije ploviti brzinom većom od 2čv. Naredba o maksimalnoj dopuštenoj brzini istaknut će se na recepciji i ostalim pogodnim mjestima u Brodogradilištu.

3.3. Prilikom svakog uplovljavanja brodice i broda u Brodogradilište, voditelj plovila dužan je svoj dolazak najaviti Brodogradilištu (telefonom), a osoblje Brodogradilišta može ukoliko se za to ispune uvjeti zapovjedniku broda ili voditelju plovila upućivati upute i naloge.

3.4. Voditelj plovila je dužan imati od lučke kapetanije izdanu važeću plovidbenu dozvolu (prijava plovidbe) i popis posade na brodu (Crew Listu).

4. Dubina mora

4.1. Brodogradilište je ucrtano u kartu br.20 Hrvatskog hidrografskog instituta iz koje su razvidne dubine mora u samom Brodogradilištu.

4.2. Voditelj plovila dužan je prilikom uplovljavanja i isplovljavanja voditi računa o dubini mora prema karti navedenoj u točki 4.1. iz koje se dio koji se odnosi na Brodogradilište nalazi u prilogu ovog Pravilnika.

5. Predaja isprava

5.1. Prije podizanja broda na navoz, zapovjednik broda dužan je predati ovlaštenoj osobi Brodogradilišta ili voditelju objekta potrebne nacрте za izvlačenje i poduzeti sve mjere sigurnosti i opreza.

6. Tegljenje

6.1. Zapovjednik broda dužan je koristiti usluge tegljenja u slijedećim slučajevima:

- Uplovljavanja i isplovljavanja broda preko 500 BT iz luke.
- Ulaska i izlaska broda s navoza.
- Premještanja broda s jedne obale na drugu.
- Pomicanja broda uzduž obale upotrebom porivnog stroja.

7. Mjesto priveza

7.1. Plovila u Brodogradilištu vezuju se prema uputama osoblja (mornara). Vezivanje plovila mora biti na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila.

7.2. Mjesto priveza broda u luci može biti uz obalu, uz drugi brod ili uz navoz.

8. Privezivanje

- 8.1. Posada broda mora biti na svojim radnim mjestima sve dok brod nije sigurno vezan na mjestu određenom za privez.
- 8.2. Privezivanje broda uz obalu, uz drugi brod ili uz navoz, završava se kada se u skladu s nalogima zapovjednika broda i voditelja objekta postavi i posljednji konop za privez.
- 8.3. Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.) brod privezan u luci mora na zahtjev ovlaštene osobe Brodogradilišta pojačati svoje vezove.
- 8.4. Na zahtjev zapovjednika broda ovlaštenoj osobi, Brodogradilište će pojačati vezove broda svojom opremom, na trošak naručitelja.
- 8.5. Podizanje broda na navoz se vrši na način propisan u Glavi IV ovih pravila.

9. Mjere sigurnosti za ulazak i silazak s broda

- 9.1. Privezom broda uz obalu, uz drugi brod ili uz dok, odnosno nakon ulaska broda u dok, Brodogradilište će postaviti siguran prilaz za ulazak na brod i silazak sa broda, postavljanjem privremenog prilaza. Privremeno sredstvo prilaza mora biti pristupačno, odgovarati svojoj namjeni i biti osigurano obostranim rukohvatom. Noću pristup i privremeni prilaz moraju biti dovoljno osvijetljeni.

10. Premještanje broda

- 10.1. Premještaj znači ponovni privez broda na drugo mjesto određeno za privez.
- 10.2. Brod se u luci premješta isključivo odlukom voditelja objekta.
- 10.3. Voditelj pravovremeno obavještava zapovjednika broda o odluci za premještanje broda.

11. Najava i odobrenje odlaska broda

- 11.1. Prijava odlaska podnosi se najkasnije 1(jedan) sat prije odlaska broda.

12. Odlazak broda

- 12.1. Ako je brod isplovio iz luke uz pomoć peljara, smatrat će se da je napustio luku kada je peljar na siguran način napustio brod. Ako brod isplovljava bez peljara smatrat će se da je napustio luku kada je napustio akvatorij luke.

13. Odgovornost broda

- 13.1. Zapovjednik broda upravlja vođenjem i dužan je poduzimati sve mjere za sigurnost broda i plovidbe u akvatoriju luke.
- 13.2. Privez, odvez, premještanje ili druga slična radnja s brodom, obavlja se pod nadzorom i uz isključivu odgovornost zapovjednika broda.

III. BORAVAK BRODA U BRODOGRADILIŠTU

14. Uprava brodom i odgovornost za nastalu štetu

14.1. Za vrijeme čekanja na popravak ili preinaku broda, kao i za vrijeme radova na brodu, bez obzira na to gdje se nalazi, brod ostaje stalno pod upravom i odgovornošću zapovjednika broda.

14.2. Zapovjednik broda dužan je čuvati i brinuti se za sigurnost broda za vrijeme dok brod boravi u luci.

14.3. Naručitelj će brod, posadu ili teret osigurati prema pravilima osiguranja za vrijeme trajanja radova ili zadržavanja broda u luci.

14.4. Naručitelj odgovara za štetu koju nanese operativnim obalama, lučkim uređajima i postrojenjima, plutajućim objektima te drugim objektima u luci ili na moru. Visinu štete utvrđuje ovlašteni procjenitelj osiguravajućeg društva Brodogradilišta. Naručitelj je dužan namiriti nastalu štetu ili pružiti jamstvo u visini procijenjene štete, prije isplovljenja broda iz luke.

14.5. Brodogradilište ne odgovara za rizike mora kojima je izložen brod za vrijeme boravka broda u luci.

Brodogradilište ne odgovara za bilo kakvu štetu, direktnu ili indirektnu, što bi je brod, strojevi ili uređaji ili oprema broda i/ili eventualni teret na brodu pretrpio ili prouzročio u vezi bilo kojim događajem vezanim za brod ili njegovu plovidbu u lučkom akvatoriju:

- štete kao posljedice više sile,
- štete na brodu koje su posljedica zlonamjernog postupka ili grube nemarnosti vlasnika ili korisnika, posade ili drugih osoba na brodu,
- štete proizašle zbog neodržavanja, zapuštenosti ili dotrajalosti broda ili opreme,
- štete kao posljedica skrivene mane,
- šteta iz naslova gubitka vremena, zarade, zakašnjenja korištenja godišnjih odmora i sl.,
- šteta na opremi ili nestanak opreme koja nije u popisu inventara,
- štetu ili krađu umjetničkih slika i predmeta od plemenitih metala, novca, vrijednosnih papira i sl.,
- štetu ili krađu dalekozora, fotoaparata, radio aparata, TV prijemnika, računala i drugih tehničkih aparata na brodu,
- štetu i troškove nastale radi uklanjanja podrtine,
- šteta na opremi ili nestanak iste koja je na popisu inventara, a nije bila u zatvorenom prostoru pod ključem, ili je nestala bez obijanja,
- štete proizašle zbog neispravne električne ili vodovodne instalacije na brodu odnosno od priključka na gatu do broda,
- štete proizašle zbog pucanja konopa koji pripadaju brodu,
- štete proizašle iz nepridržavanja carinskih, lučkih i drugih upravnih propisa,
- šteta uslijed zamrzavanja,
- nestanak bokobrana, sidara, konopa, z-pogona, propelera i druge opreme koja se može demontirati s broda bez obijanja,
- štete nastale uslijed rata, građanskih nemira i njima sličnih događaja,
- štete od glodara nastale na brodu i u prostoru Brodogradilišta,
- štete na brodu nastale kao posljedica oštećenja od strane drugoga broda.

Vlasnik broda dužan je obeštetiti Brodogradilište za svaku štetu koju on ili njegova vozila, njegova posada, agenti, posjetitelji i gosti, nanesu bilo kojem objektu ili opremi u vlasništvu Brodogradilišta ili treće strane, a koji se nalazi unutar područja pod ingerencijom Brodogradilišta.

14.7 Brodogradilište odgovara za štete za koje je odgovorno po osnovi zakonske odgovornosti, tj. za štete koje prouzroče radnici Brodogradilišta i povezanih društava, a za koje bi prema sudskoj presudi bilo odgovorno Brodogradilište.

Brodogradilište Punat d.o.o. ima ugovoreno osiguranje odgovornosti popravljača brodova prema trećim osobama kod «CROATIA OSIGURANJA» d.d. Zagreb. Ovim osiguranjem pokrivaju se štete na temelju «Uvjeta za osiguranje zakonske odgovornosti popravljača brodova».

14.8 Brodogradilište ne odgovara za štetu i druge posljedice koje nastaju zbog nepridržavanja ovih pravila.

15. Posada broda

15.1. Na brodu je obvezno držati minimalan broj članova posade. Broj i sastav članova posade u straži određuje zapovjednik broda.

16. Dozvoljeni pristup brodu

16.1. Tijekom boravka broda u luci dozvoljen je pristup brodu slijedećim osobama:

- članovima posade,
- predstavnicima naručitelja.
- predstavnicima klasifikacijskih društava i pomorskih ustanova koje kontaktiraju s brodom, državnim inspektorima i ovlaštenim osobama drugih državnih tijela,
- osobama koje zbog potrebe posla trebaju kontaktirati s brodom uz dozvolu ovlaštene osobe Brodogradilišta,
- članovima obitelji posade broda uz dozvolu ovlaštene osobe Brodogradilišta.

16.2. Zapovjednik broda dužan je predati voditelju objekta popis posade i putnika, te popis članova koji dolaze na brod.

17. Kretanje osoba

17.1. Dozvoljeno kretanje mora se odvijati najkraćim putem od glavnog ulaza do broda i obrnuto. Dozvoljeno kretanje je ograničeno unutar signalnih žutih linija. Vozilo se treba parkirati na mjestu označenom za parkiranje.

18. Priključivanje broda na vanjsku telefonsku mrežu

18.1. Na zahtjev naručitelja Brodogradilište će osigurati telefonski i faks priključak. Troškove telefonskih i faks usluga snosi naručitelj.

19. Priključivanje broda na energetska mreža Brodogradilišta

19.1. Posada broda ne smije priključivati brod na električnu, vodovodnu i drugu mrežu Brodogradilišta.

19.2. Opskrba broda električnom energijom, pitkom vodom i drugim energentima vrši se na trošak naručitelja.

19.3. Ukoliko se pitkom vodom pune brodski tankovi pitke vode u kojima su prethodno vršeni radovi, uzima se uzorak radi ispitivanja kakvoće vode u tanku. Analizu kakvoće obavljaju ovlaštene specijalizirane tvrtke na trošak naručitelja.

20. Opskrba broda pogonskim gorivom

20.1. Opskrba broda pogonskim gorivom u luci vrši se isključivo uz dozvolu voditelja objekta.

20.2. Za vrijeme snadbjevanja pogonskim gorivom, zapovjednik broda je dužan putem voditelja objekta osigurati nazočnost vatrogasca sa odgovarajućom opremom.

20.3. Zapovjednik broda je dužan poduzeti sve mjere zaštite od požara i mjere za sprječavanje izlivanja goriva u more ili na obalu.

20.4. Brodogradilište će ukloniti eventualno nastalo onečišćenje obale ili mora na trošak naručitelja.

20.5. Za vrijeme snadbjevanja pogonskim gorivom, na brodu se ne mogu obavljati radnje koje bi mogle dovesti do požara (odstranjivanje rđe, varenje, kovanje i slične radnje).

21. Kontrola radova od strane naručitelja

21.1. Ovlašteni predstavnik naručitelja ima pravo prisustvovati izvođenju radova i vršiti nadzor kvalitete i tijeka radova, kako na brodu tako i mjestu izvođenja radova u krugu Brodogradilišta uz prethodno odobrenje voditelja objekta.

22. Radovi od strane naručitelja

22.1. Za vrijeme boravka broda u luci, posadi broda ili nekom drugom izvođaču s kojim bi naručitelj samostalno dogovorio izvođenje radova, nije dopušteno obavljanje bilo kakvih radova bez prethodne pisane suglasnosti voditelja objekta.

22.2. U slučaju zahtjeva naručitelja da dio radova redovnog održavanja obavi sama posada broda, zapovjednik broda je dužan predati voditelju objekta kompletan popis radova. Voditelj objekta izdaje pisano odobrenje za izvođenje radova, te određuje uvjete po kojima će se ti radovi izvoditi.

22.3. Voditelj objekta neće odobravati radove za koje ocijeni da bi njihovo izvođenje moglo imati za posljedicu ugrožavanje ljudi, imovine, ugrožavanje zaštite okoliša ili negativan utjecaj na osiguranje kvalitete radova koje izvodi Brodogradilište.

23. Mjere sigurnosti za vrijeme izvođenja radova od strane naručitelja

23.1. Prilikom izvođenja odobrenih radova, zapovjednik broda, odnosno posada broda dužni su poduzimati i provoditi mjere sigurnosti i zaštite okoliša.

23.2. Posada broda može izvoditi odobrene radove s otvorenim plamenom, nakon što je pribavila pisano Odobrenje za rad s otvorenim plamenom. Zapovjednik broda predaje voditelju objekta zahtjev za izdavanje Odobrenja. Posada broda je dužna poduzimati propisane mjere zaštite od požara za vrijeme izvođenja odobrenih radova s otvorenim plamenom.

23.3. Posada broda može započeti izvođenje odobrenih radova u tankovima goriva ili drugim tankovima u kojima su bile zapaljive tekućine i plinovi, nakon što je pribavila od

ovlaštene osobe Brodogradilišta Svjedodžbu o degazaciji. Isti postupak se primjenjuje i za odobrene radove koji će se izvoditi otvorenim plamenom na vanjskom plaštu tih tankova ili u njihovoj neposrednoj blizini. Zapovjednik broda pismeno potvrđuje primitak Svjedodžbe o degazaciji.

23.4. Posada broda dužna je držati sve otvore na brodu, na kojima se ne izvode radovi ili ne služe izvođenju radova, propisno zatvorene. Otvore koje je posada broda otvorila pri obavljanju odobrenih radova, mora sigurno ograditi.

23.5. Posada ne smije skidati privremeno postavljena zaštitna sredstva, kao ni ostale privremene instalacije i ograde koje je postavilo Brodogradilište.

23.6. Za vrijeme izvođenja radova na brodu moraju se osvijetliti svi prolazi i prilazi do mjesta rada putem brodskih generatora ili napajanja brodske mreže s kopna, izuzev mjesta rada na kojima je brodska mreža zbog vršenja radova izvan uporabe. Na takvim mjestima rada osvjetljenje osigurava Brodogradilište.

23.7. Zapovjednik broda dužan je unaprijed odrediti putove evakuacije i spašavanja iz onih prostora gdje posada broda izvodi radove i o njima obavijestiti izvođače radova i voditelja objekta.

24. Mjere sigurnosti za vrijeme boravka broda u Brodogradilištu

24.1. Zapovjednik broda dužan je pridržavati se uputstava voditelja objekta i/ili Službe zaštite na radu Brodogradilišta ili službe zaštite od požara Brodogradilišta, radi otklanjanja opasnosti koje ugrožavaju sigurnost ljudi ili imovine u Brodogradilištu.

24.2. Zapovjednik broda je dužan omogućiti službi zaštite od požara Brodogradilišta preventivni pregled prostorija na brodu u cilju otklanjanja potencijalnih izvora požara, uz obvezatnu nazočnost člana posade broda, određenog od strane zapovjednika broda.

24.3. Posada broda je dužna pridržavati se postavljenih znakova sigurnosti i obavijesti.

Posada broda ne smije uklanjati postavljene znakove sigurnosti i obavijesti.

24.4. Protupožarni aparati na brodu uvijek moraju biti ispravni i spremni za uporabu.

Posada broda je dužna posvetiti posebnu pozornost mjerama osiguranja protupožarnog sustava CO₂ kako ne bi došlo do njegovog nekontroliranog aktiviranja.

24.5. Ukoliko je brodski protupožarni sistem izvan uporabe Brodogradilište će postaviti na brod dodatnu vatrogasnu opremu.

24.6. Brod privezan u Brodogradilištu mora biti spojen protupožarnim crijevom sa obale/navoza na protupožarni cjevovod broda.

25. Mjere zaštite okoliša

25.1. Na brodu koji boravi u Brodogradilištu, članovi posade broda koji izvode odobrene radove moraju poduzimati mjere zaštite kako bi se spriječili onečišćenje mora, operativnih obala i/ili navoza.

25.2. U slučaju onečišćenja iz točke 25.1. Brodogradilište poduzima mjere u svrhu otklanjanja nastalog oštećenja na trošak naručitelja.

25.3. Poduzimanje odgovarajućih mjera zaštite odnosi se i na izvođenje radova koji mogu onečistiti zrak, odnosno stvarati prekomjernu buku.

25.4. U more lučkog akvatorija je zabranjeno ispuštanje iz «sloop» tankova, te ispuštanje kaljužnih, balastnih ili zagađenih voda. Zabranjeno je odlaganje zauljenog otpada u raznu priručnu ambalažu, kao i njeno odlaganje na operativnu obalu.

Prije prihvata i zbrinjavanja zauljenih otpadnih voda ili drugog zauljenog otpada Brodogradilište će izvršiti analizu na trošak naručitelja. Ukoliko rezultati analize ukazuju na nemogućnost zbrinjavanja, zauljeni otpad Brodogradilište neće preuzeti na zbrinjavanje.

Ukoliko je taj otpad odložen na operativnu obalu, Brodogradilište ga vraća naručitelju. O eventualnom odbijanju preuzimanja takvog otpada, obavijestit će se nadležno državno tijelo.

25.5. Posada broda određuje ucrtavanjem na vanjskoj stijenci tanka dovodna mjesta otvaranja čepova, odnosno mjesto (poziciju) otvaranja tehnoloških otvora.

25.6. Posada broda dužna je odlagati kućni otpad u kontejner namijenjen za tu svrhu.

26. Zaštitna brana

26.1. Zaštitna brana se postavlja prilikom radova na brodu koji se nalazi na navozima I, II-III i IV . Prema potrebi zaštitna brana se može postaviti i oko brodova koji se nalaze na privezu u akvatoriju Brodogradilišta.

27. Pokusna plovidba

27.1. Pokusna plovidba broda može se obaviti sarno nakon prethodno pribavljene svjedodžbe o sposobnosti broda za obavljanje pokusne plovidbe.

Vrstu pokusne plovidbe, mjesto i vrijeme obavljanja pokusne plovidbe voditelj objekta najavljuje Lučkoj kapetaniji Punat, uz popis članova posade i osoba koje objavljuju ili nadziru obavljanje radova ili ispitivanja. Temeljem dostavljene obavijesti Lučka kapetanija Punat izdaje Odobrenje za obavljanje pokusne plovidbe broda.

27.2. Voditelj objekta najavljuje početak i završetak pokusne plovidbe Lučkoj kapetaniji.

27.3. Na brodu koji obavlja pokusnu plovidbu, mora se nalaziti dovoljan broj članova posade koji osigurava sigurnu plovidbu. Pored njih mogu se na brodu nalaziti i osobe koje obavljaju ili nadziru obavljanje radova ili ispitivanja.

27.4. Potreban broj članova posade koji osigurava sigurnu plovidbu broda utvrđuje zapovjednik broda.

IV. ULAZAK BRODA NA NAVOZ I IZLAZAK BRODA SA NAVOZA

28. Obveze Brodogradilišta

Brodogradilište je dužno:

- Provesti mjere sigurnosti i mjere radi sprečavanja onečišćenja mora,
- Povremeno obavljati kontrolna mjerenja radi utvrđivanja dubine mora ispred navoza.

29. Stanje na brodu prije izvlačenja na navoz

29.1. Rukovoditelj tehničke službe koordinira aktivnosti prilikom ulaska broda na navoz.

Zapovjednik broda je dužan omogućiti tehničkom rukovoditelju provjeru:

- da je zapovjednik broda poduzeo sve mjere sigurnosti prije izvlačenja,
- da brod nema bočnog nagiba, a trim ne veći od dozvoljenog za izvlačenje,
- kakvu kobilicu ima brod, utvrditi gaz broda i ustanoviti količinu, težinu, mjesto uskladištenja i vrstu tereta, ako ga eventualno ima na brodu,

- da su zaključane sve higijenske prostorije, jer je njihova uporaba zabranjena za vrijeme boravaka broda na navozu.

30. Mjere sigurnosti za vrijeme izvlačenja i boravka broda na navozu

30.1. Prilikom ulaska ili izlaska broda sa navoza, zapovjednik broda dužan je pridržavati se uputa peljara i tehničkog osoblja Brodogradilišta i surađivati s njima.

30.2. Na udaljenosti manjoj od 10m pri ulasku ili izlasku broda sa navoza, zabranjuje se držati u pogonu brodski propeler, osim u slučaju kada prijeti opasnost brodu ili navozu.

30.3. Prilikom ulaska broda na navoz, odgovornost za sigurnost broda prelazi na Brodogradilište u trenutku kada je zapovjedniku broda priopćeno da je kobilica broda naslonjena cijelom svojom dužinom na centralnim potkladama navoza.

Pri izlasku broda sa navoza odgovornost Brodogradilišta za sigurnost broda prestaje u trenutku kada brod zapliva.

30.4. Brodogradilište ne odgovara za štete koje bi mogle nastati uslijed neispravnosti, oštećenja ili nedostataka dna brodskog trupa, ako naručitelj odnosno ovlašteni predstavnik naručitelja prethodno na njih nije ukazao pisanim izvještajem. Izvještaj mora biti ovjeren od strane voditelja objekta.

30.5. Zapovjednik broda je dužan osigurati da su na brodu prilikom ulaska ili izlaska broda sa navoza zatvoreni svi bočni prozori, otvori i nepropusna vrata, te da su pomični tereti na brodu učvršćeni i raspoređeni prema uputama voditelja objekta.

30.6. Za vrijeme ulaska ili izlaska broda sa navoza, kao i za vrijeme boravka broda na navozu, zabranjeno je svako balastiranje tankova broda, kao i pomicanje bilo kakvih težina na brodu.

30.7. Zapovjednik broda dužan je brinuti se da posada broda ne dira ili mijenja konope, grede, podloge itd., koje je postavilo Brodogradilište radi sigurnosti broda na navozu.

Zapovjednik broda dužan je brinuti da posada broda ne dira uređaje i postrojenja na navozu.

30.8. Za vrijeme boravka broda na navozu, zabranjena je uporaba brodskih sanitarnih prostorija i drugih uređaja koji imaju izljeve na vanjskoj oplati broda. Takvi izljevi na brodu moraju biti zatvoreni.

30.9. Za vrijeme priveza broda u luci zabranjeno je pokretanje glavnog stroja, ili upravljanje kormilarskim uređajem, a pomoćni strojevi mogu se izuzetno staviti u pogon samo uz odobrenje voditelja objekta.

30.10. Za vrijeme boravka broda na navozu, sidra moraju biti uvučena i učvršćena.

Spuštanje brodskog sidra dozvoljeno je samo uz odobrenje voditelja objekta. Za vrijeme boravka broda na navozu, gromobran broda se mora spojiti s morem.

Stavljanje u pogon brodskog propelera ili uporaba kormila od strane posade broda, moguća je samo uz dozvolu voditelja objekta.

V. POSTUPAK ZA SLUČAJ NEZGODE

31. Vrste nezgoda

31.1. Za vrijeme izvođenja radova na brodu mogu nastati slijedeće nezgode.

- Ozljeđivanje
- Požar
- Eksplozija
- Evakuacija
- Onečišćenje okoliša

32. Postupak za slučaj ozljeđivanja

32.1. Ozljeđenim osobama na brodu prvu pomoć dužna je pružiti posada broda. Hitna medicinska pomoć osigurava se pozivom hitne medicinske službe Doma zdravlja -Krk, na telefon br. 94. O nastaloj nezgodi zapovjednik broda je dužan u redovno radno vrijeme izvijestiti voditelja objekta.

33. Postupak za slučaj požara i eksplozije

33.1. U slučaju požara i/ili eksplozije na brodu i/ili navozu, posada broda je dužna postupiti po uputama za gašenje požara na brodu.

Zapovjednik broda dužan je bez odlaganja organizirati gašenje požara, spašavanje i evakuaciju sa članovima posade, a nezgodu prijaviti Službi održavanja i zaštite okoliša Brodogradilišta.

33.2. Po dolasku vatrogasne jedinice, posada je dužna slijediti upute Službe održavanja i zaštite okoliša Brodogradilišta.

33.3. Brodogradilište će preuzeti mjere za otpuštanje broda i spuštanje sa navoza i izvlačenje broda iz luke u slučaju požara ili eksplozije većih dimenzija na brodu i/ili navozu.

33.4. Za vrijeme priveza broda na navozu ili na drugom mjestu priveza u Brodogradilištu, sva užad broda potrebna za tegljenje mora biti spuštena s krme ili pramca broda do razine vode ili navoza.

33.5. Članovi posade broda dužni su uočenu pojavu i/ili eksplozije izvan broda, bez odlaganja dojaviti na način naveden u točki 33.1.

33.6. Brodogradilište je dužno obavijestiti Lučku kapetaniju o izbijanju požara u luci i njegovom obimu, te činjenici da je požar ugašen.

34. Evakuacija i spašavanje

34.1. Evakuaciju i spašavanje provode osobe osposobljene za pružanje prve pomoći, evakuaciju i spašavanje.

34.2. "Plan evakuacije i spašavanja" postavljen je na oglasnoj ploči.

34.3. Članovi posade broda dužni su pridržavati se uputa Službe zaštite od požara Brodogradilišta, odnosno profesionalnih vatrogasnih jedinica i staviti se na raspolaganje u akciji evakuacije i spašavanja.

35. Postupak u slučaju onečišćenja okoliša

35.1. U slučaju nezgode koja bi mogla imati za posljedicu onečišćenje okoliša Brodogradilište će postupiti prema Planu intervencija kod iznenadnog onečišćenja Brodogradilišta i Planu intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Republici Hrvatskoj.

35.2. Posada broda koja je prouzročila, odnosno primijetila onečišćenje ili nezgodu koja može prouzročiti onečišćenje, dužna je odmah o tome obavijestiti voditelja objekta.

35.3. Zapovjednik broda dužan je na traženje odgovorne osobe angažirati posadu broda kao i provoditi ostale zatražene radnje u cilju što efikasnijeg otklanjanja prijeteće opasnosti.

VI. POSEBNE ODREDBE

36. Osobe za kontakt

36.1. Za vrijeme boravka broda u Brodogradilištu zapovjedniku broda i osoblju broda stoji na raspolaganju voditelj objekta i/ili tehnički i komercijalni rukovoditelji.

36.2. Radno vrijeme u Brodogradilištu započinje u 8:00 sati, a završava u 16:00 sati. Poslije završetka redovnog radnog vremena, subotom, nedjeljom i blagdanom, zapovjednik broda i posada, u slučaju potrebe, mogu se obratiti dežurnom mornaru.

36.3. Sve konkretne upute za provedbu i primjenu ovih Pravila, kao i njihovo tumačenje, daje zapovjedniku broda i posadi broda voditelj objekta.

37. Upoznavanje sa Pravilima o radu

37.1. Svaki domaći ili strani brod koji pristane u Brodogradilištu mora dobiti i imati primjerak ovih Pravila i mora se ponašati prema uvjetima poslovanja iz ovog Pravilnika.