



OFFERTE E LISTINO

PREZZI IN EURO, IVA INCLUSA / VALIDO DAL 1.1.2026

IT



MARINA PUNAT

ISLAND KRK, CROATIA

1ST NAUTICAL ADDRESS OF CROATIA

Your 2nd Home

45°02'09"N, 14°62'85"E

BEST MARINA ON THE CROATIAN ADRIATIC & SPECIAL AWARDS
2024, 2023, 2022, 2021, 2020, 2019, 2018, 2017, 2016, 2015, ...





Siete in cerca di una marina facilmente raggiungibile, un porto nautico sicuro e ben arredato, dove potervi rilassare e riposare dopo il duro lavoro e la vita frenetica di tutti i giorni e sentirvi privilegiati godendo la libertà della navigazione e delle sfide marittime?

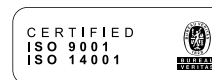
Il nostro team di esperti della Marina e dello Yacht service saprà riconoscere i vostri bisogni e risponderà alle vostre richieste.

Quando tornerete a casa, potrete essere sicuri che il vostro bene prezioso verrà lasciato nelle mani di partner affidabili che si prenderanno cura della vostra imbarcazione con l'attenzione che meritate.

Benvenuti nella vostra seconda casa!

Il team del Marina Punat Gruppo

**I NUMEROSI RICONOSCIMENTI
HANNO CONFERMATO IL LIVELLO
DELLA NOSTRA QUALITÀ.**



falstaff

Gault & Millau

Il Mediterraneo senza compromessi in qualità

VOGLIA DI RILASSARVI IN STILE MEDITERRANEO IN UN PICCOLO VILLAGGIO ISOLANO?



Tutto quello di cui avrete bisogno lo troverete qui, con tariffe favorevoli, senza dovervi spostare, e così potrete godere la vostra vacanza nautica ancora più rilassati.

Ristorante, Marina Punat Hotel & Resort — albergo Kanajt con centro benessere e la piscina, pizzeria 9 bofora, negozi e servizi aggiuntivi scelti con cura, lavanderia self-service, stazione di ricarica per auto elettriche, i bancomat ed un preparatissimo e attrezzatissimo yacht service vi assicurano tutto quello che vi serve.

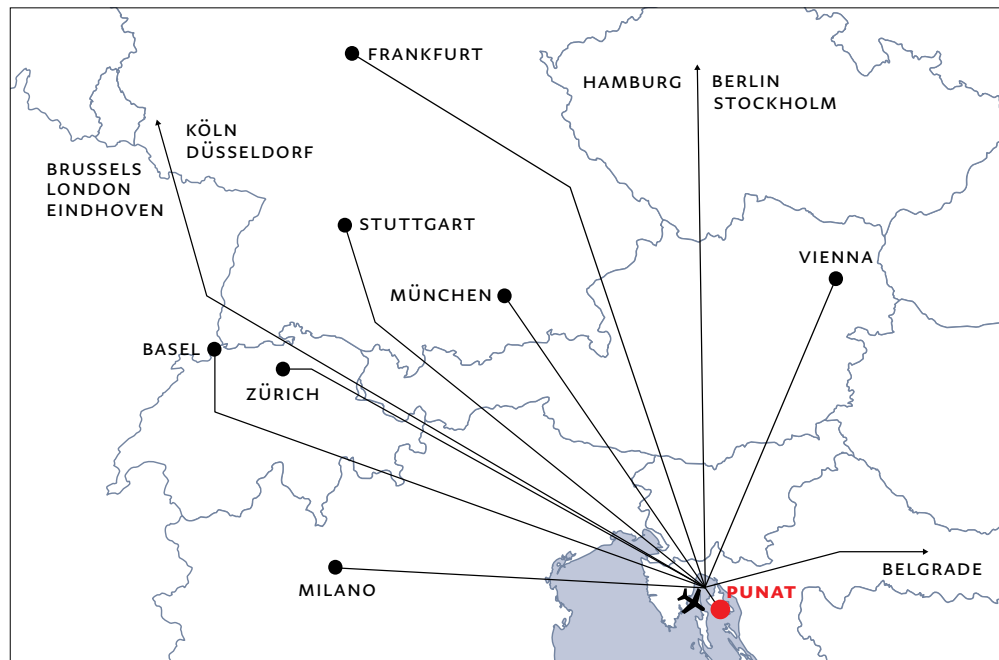
TUTTI I SERVIZI DI MARINA PUNAT SONO DISPONIBILI DURANTE TUTTO L'ANNO

Punto ideale per raggiungere velocemente

LA VACANZA NAUTICA NON DEVE NECESSARIAMENTE ESSERE LEGATA SOLTANTO AI POCHI MESI ESTIVI.



Foto: Davor Žunić



Ogni vostro momento libero è un buon motivo per fare una breve vacanza in qualsiasi periodo dell'anno. Grazie alla vicinanza con le maggiori arterie stradali, alla competenza ed ospitalità Marina Punat diventerà la vostra seconda casa al mare, dove potrete rilassarvi, riposare e sentirvi privilegiati nel godere ogni momento libero navigando ed esplorando il mare.

Distanza a: Vienna 550 km; Graz 350 km;
Monaco 550 km; Lubiana 160 km; Trieste 130 km;
Venezia 290 km

Benefici per residenti ospiti

ESSERE OSPITE DI MARINA PUNAT SIGNIFICA FARE PARTE DI UN CLUB ESCLUSIVO. MARINA CLUB CARD È IL MODO PER POTER USUFRUIRE DI BENEFICI SPECIALI.



Marina Club Card

Questa carta vi dà possibilità di ricevere sconti nei nostri ristoranti, nei servizi dello yacht club, in tutti i nostri negozi, per l'alloggio, l'uso della piscina e del centro benessere nell'albergo Kanajt, ma non solo; gli sconti valgono anche per tutti i nostri partner sull'isola di Krk e nelle prossimità.

**E bello essere membri di Marina Club!
Sentitevi privilegiati e risparmiate:**

- sconto fedeltà della marina: >5 anni -3%; >10 anni -5%; >15 anni -8%; >20 anni -10%; >25 anni -13%; >30 anni -15%; >35 anni -18%; >40 anni -20% per i contratti firmati dopo 1.1.1982.
- sconto del 20% nell'albergo Kanajt e nei bungalow per la prenotazione diretta (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- sconto del 10% nell'albergo Kanajt per wellness e spa (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- sconto del 10% nel ristorante Marina e nella pizzeria 9 bofora
- offerte speciali in forma di pacchetto di servizi complete ed altri servizi, su alloggio e varo e sistemazione a terra durante i lavori a Brodogradiliste Punat d.o.o.
- sconto nel negozio di alimentari Marina — Trgovina Krk d.d.
- sconto in negozio nautico Marina Commerce d.o.o.

**Informazioni su attuali benefici su
www.marina-punat.hr**

Vi piace visitare la marina in cerca di un ormeggio?

**ABBIAMO PENSATO PER VOI
UN TOUR GUIDATO DI MARINA
E YACHT SERVICE. VENITE AD
ACCERTARVI, E' SENZA RISCHIO!**

State cercando un posto ideale per sistemare la vostra imbarcazione con sicurezza, in una marina dove vi sentirete speciali? Avete trovato il posto giusto! La marina è un luogo ideale, soprattutto per visitare spesso la vostra barca.



La massima sicurezza per sogni tranquilli



UNICO IMPIANTO PROATTIVO DI CURA DELLA BARCA CON RAPPORTI — PRO ACTIVE BOAT CARE, VIDEOCAMERE, WEBCAMS, SISTEMA DI PRONTO INTERVENTO EMERGENZE, E ANCHÉ IL PIÙ MODERNO IMPIANTO ANTINCENDIO, VI DANNO UN MAGGIORE SENSO DI SICUREZZA QUANDO SIETE IN MARINA, MA ANCHE QUANDO SIETE A CASA.

Per ulteriori informazioni su condizioni generali, visitare il sito www.marina-punat.hr

PER POTERVI RILASSARE E ASSAPORARE AL MEGLIO LA PROPRIA VACANZA, È NECESSARIO SAPERE CHE IN MARINA STIAMO TUTELANDO AL MASSIMO LA SICUREZZA DEI VOSTRI BENI E DELLA VOSTRA FAMIGLIA.

Quando siete a casa, volete avere una visione migliore della condizione della barca. Volete sapere che tutto va bene con la vostra imbarcazione preziosa e che esiste un sistema di prevenzione nella vostra marina. Marina Punat lo prende sul serio e si impegna nell'uso delle tecnologie più avanzate nel mondo della nautica.

Riduciamo l'impronta ecologica



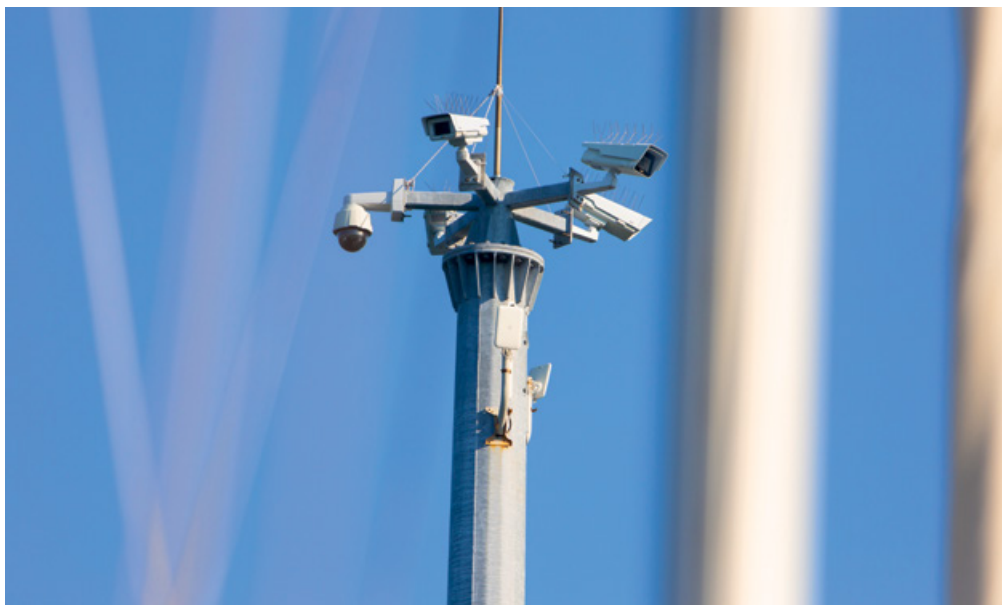
EKO MARINA, PERCHÉ USIAMO FONTI DI ENERGIA RINNOVABILI E ADOTTIAMO UN USO RESPONSABILE DELLE RISORSE NATURALI, PER UN AMBIENTE PULITO E SOSTENIBILE ADATTO A TUTTI I NOSTRI OSPITI.

- **servizio gratuito** di svuotamento del serbatoio nero e grigio per tutte le navi contrattuali e di transito
- stazioni di ricarica per veicoli elettrici
- centrale solare e numerosi collettori solari
- dighe ecologiche per un mare più pulito
- azioni regolari di pulizia subacquea
- raccolta differenziata a lungo termine e smaltimento responsabile delle sostanze pericolose
- partner “Blue bag”
- installazione consigliata di mezzi per l'assorbimento e la separazione dei residui oleosi sulla barca
- uso responsabile delle risorse naturali



INTERNATIONAL
CleanMarina

Marina che crea le tendenze



Proactive boat care

PROACTIVE BOAT CARE È IL NOME DEL SISTEMA CHE ABBIAMO CREATO PER LA SALVAGUARDIA ATTIVA DELLE IMBARCAZIONI E DELLE STRUTTURE E BENI SITUATI ALL'INTERNO DELLA MARINA.

Siamo stati i **primi** nel mondo a sviluppare il servizio **PROACTIVE BOAT CARE**. Questa innovazione consente ai proprietari d'imbarcazioni di vedere le attività dei marinai a bordo.

Tramite report settimanali inviati via un'app mobile gratuita, i proprietari ricevono una panoramica delle attività dei marinai insieme a una foto aggiornata della imbarcazione. L'app offre inoltre accesso a foto precedenti della imbarcazione, telecamera più vicina alla posizione contrattuale dell'imbarcazione, ai dati meteo, allo stato del conto e a notizie e avvisi sulle novità in marina.

Per ulteriori informazioni su condizioni generali, visitare il sito www.marina-punat.hr

LEI E NOI — INSIEME CREIAMO UNA MIGLIORE SICUREZZA.

VISUALIZZAZIONE DELLE CONDIZIONI DELL'IMBARCAZIONE ATTRAVERSO UN'APP DI MARINA PUNAT GRATUITO.



SISTEMAZIONE IN MARE PERMANENTE

SISTEMAZIONE DELLE NAVI SECONDO LE VOSTRE ESIGENZE

**IN QUESTO
MODO AVRETE
POSSIBILITÀ DI
RISPARMIARE
PERCHÉ USATE
E PAGATE SOLO
I SERVIZI DI
CUI AVRETE
VERAMENTE
BISOGNO.**

Premium

Se siete alla ricerca di una marina che offre più di solo un ormeggio, con la massima sicurezza e costi moderati, allora è Premium il servizio che fa per voi.

Premium Comfort

Se per voi il comfort conta molto, la vicinanza del parcheggio, l'accesso all'imbarcazione laterale facilitato, la vicinanza di tutti i servizi con entrata in marina ed ormeggio facilitato, allora scegliete questa opzione nella parte centrale della marina.

Premium Plus

Per i diportisti con imbarcazioni più grandi che desiderano tutti i vantaggi di un ambiente particolarmente spazioso, una posizione speciale nel marina e una facile manovra per entrare con un grande yacht. Un ampio molo per l'accesso all'imbarcazione, due tessere per il parcheggio, trasporto su voli all'aeroporto di Rijeka, oltre a servizi aggiuntivi, fanno sentirvi davvero **speciale**.

Marina Punat App — gratuito	✓	✓	✓
Visualizzazione da videocamere — gratuito	✓	✓	✓
Marina Club Card — gratuito	✓	✓	✓
Parcheggio	1 automobile nella zona P1-P8	1 automobile nella zona P1-P8	2 automobili nella zona P1-P8
Tessera supplementare per il parcheggio — a pagamento	✓	✓	✓
Trasporto su voli all'aeroporto di Rijeka			✓
Accesso laterale alle imbarcazioni — finger		✓	
Ampia area per le manovre			✓
Trasporto del bagaglio all'ormeggio — con preavviso			✓

SISTEMAZIONE IN MARE PREVEDE

- l'utilizzo del collegamento a rete elettrica con una presa a 16 A
- ormeggio in mare
- uso acqua potabile
- bolletino meteo e previsioni del tempo presso la reception della marina
- servizi igienici e bagni con acqua calda 24/7
- servizi igienici per i diversamente abili
- discarica differenziata
- discarica per gli oli esausti, batterie e pile, ed altri rifiuti pericolosi

GRATIS

- Marina Punat App — un'app con le informazioni sulle attività dei marinai, con delle foto dell'imbarcazione, dati del contratto, saldo del conto, dati meteorologici, visualizzazione da videocamere, tutte le informazioni di Marina Punat e le attualità
- Proactive Boat Care — un rapporto settimanale con una foto della nave e le attività intraprese
- assistenza dei marinai per l'attracco 24/7 con chiamata in anticipo per telefono o radio VHF 17
- WLAN
- supporto agli utenti
- grill-house (area attrezzata per grill all'aperto)
- parco giochi per bambini
- passeggiata, piscina e bagno per i cani
- l'uso della piscina all'albergo Kanajt (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- l'utilizzo di pompa per gonfiare parabordi o per la bicicletta
- entrata / uscita con schede senza contatto
- attrezzatura antincendio certificata e personale qualificato
- polizza assicurativa di responsabilit  verso terzi
- Pump-out — dispositivo di scarico per lo svuotamento dei serbatoi neri e grigi (vedi note al listino prezzi)
- discarica per gli oli esausti, batterie e pile, ed altri rifiuti pericolosi

L'utilizzo di una connessione da 16A per barca.

**L'utilizzo del collegamento a rete elettrica
32 A, 63 A, 125 A a pagamento.**

**Le tariffe sono calcolate in base alle
caratteristiche delle imbarcazioni, categoria del
servizio e la posizione, come indicato
sulla mappa di marina a pagina 31.**

LE TARIFFE ANNUALI IN EURO, IVA COMPRESA

Valido dal 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o.

LUNGHEZZA F.T. (M)	LARGHEZZA MASSIMA	PREMIUM	PREMIUM COMFORT	PREMIUM PLUS
fino ai 7,99	2,69	5.441	5.878	9.417
8 — 8,99	2,99	5.932	6.407	9.417
9 — 9,99	3,29	6.388	6.899	9.417
10 — 10,99	3,59	7.024	7.586	9.417
11 — 11,99	3,89	7.600	8.209	9.417
12 — 12,99	4,19	8.420	9.095	9.417
13 — 13,99	4,49	9.032		9.417
14 — 14,99	4,79	9.651		10.868
15 — 15,99	5,09	11.040		12.432
16 — 16,99	5,39	12.060		13.581
17 — 17,99	5,69	13.084		14.735
18 — 18,99	5,99	14.112		15.890
19 — 19,99	6	15.146		17.056
20 — 20,99	6	17.332		19.517
21 — 21,99	6	18.941		21.327
22 — 22,99	6	20.551		23.142
23 — 23,99	6,3	22.176		24.971
24 — 24,99	6,3	23.801		26.800
25 — 29,99	7			28.676
30 — 34,99	8			30.684
35 — 39,99	9			32.831

COMBINAZIONE D'ORMEGGIO IN MARE E POSTO IN SECCO — lo svernamento della vostra imbarcazione a terra al 25% del prezzo annuale dell'ormeggio PREMIUM in mare. Servizio combinato d'ormeggio in mare e la sistemazione a terra. Oltre ad avere l'ormeggio protetto e sicuro in mare, avrete la possibilit  di prolungare la durata dello scafo, dell'antivegetativo e dell'propulsione Z-drive. Per questo vi offriamo LA SISTEMAZIONE IN SECCO della vostra imbarcazione dal 1.10. al 1.4. Questo servizio   fattibile per le imbarcazioni fino a 15 m LOA e 30 t. Il prezzo dei servizi correlati di alaggio o varo, pulizia della carena e trasporto della imbarcazione si trova a pagina 20 del presente listino prezzi.

SISTEMAZIONE A TERRA PERMANENTE

SISTEMAZIONE DELLE NAVI SECONDO LE VOSTRE ESIGENZE

**IN QUESTO MODO
AVRETE POSSIBILITÀ DI
RISPARMIARE PERCHÉ
USATE E PAGATE SOLO I
SERVIZI DI CUI AVRETE
VERAMENTE BISOGNO.**

Dry Berth

Per sistemazione delle imbarcazioni a motore a terra con possibilità di permanenza a bordo. Rimessaggio a secco prolunga la vita della parte subacquea dello scafo, del rivestimento antivegetativo e dello Z-drive. Con costi di alloggio convenienti, usa la rapida manovra di calare l'imbarcazione in mare!

Dry Dock

Sistemazione dell'imbarcazione a secco — dry dock con possibilità di permanenza a bordo. Accesso all'imbarcazione estremamente facile e sicuro. Disponibili collegamenti a rete elettrica ed acqua potabile. Il rimessaggio a secco prolunga la vita della parte subacquea dello scafo, del rivestimento antivegetativo e dello Z-drive. Possibilità di parcheggio per automobile al posto dell'ormeggio del contratto, mentre l'imbarcazione si trova in mare.

Marina Punat App — gratuito	✓	✓
Marina Club Card — gratuito	✓	✓
Sistemazione a secco	fino a 5 t & <10 m LOA	<30 t & <13 m LOA
Dry-dock		✓
Visualizzazione da videocamere — gratuito	✓	✓
Parcheggio	1 automobile al posto dell'ormeggio del contratto	1 automobile al posto dell'ormeggio del contratto
Tessera supplementare per il parcheggio — a pagamento		solo per contratti Dry Dock D1-D8

SISTEMAZIONE ANNUALE A TERRA INCLUDE

- l'utilizzo del collegamento a rete elettrica con una presa a 16 A
- posto in secco
- l'invaso per la barca
- uso dell'acqua potabile
- bollettino meteo e previsioni del tempo presso la reception della marina
- servizi igienici e bagni con acqua calda 24/7
- servizi igienici per i diversamente abi
- discarica differenziata
- discarica per oli esausti, pile e batterie ed altri rifiuti pericolosi

GRATIS

- Marina Punat App — un'app con le informazioni sulle attività dei marinai, con delle foto dell'imbarcazione, dati del contratto, saldo del conto, dati meteorologici, visualizzazione da videocamere, tutte le informazioni di Marina Punat e le attualità
- Proactive Boat Care — un rapporto settimanale con una foto della nave e le attività intraprese
- WLAN
- supporto agli utenti
- grill house (area attrezzata per grill all'aperto)
- parco giochi per bambini
- passeggiata, piscina e bagno per i cani
- l'uso della piscina all'albergo Kanajt (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- l'utilizzo di pompa per gonfiare parabordi o per la bicicletta
- entrata / uscita con schede senza contatto
- attrezzatura anticendio cerficata e personale qualificato
- polizza assicurativa di responsabilita' verso terzi
- Pump-out — dispositivo di scarico per lo svuotamento dei serbatoi neri e grigi (vedi note al listino prezzi)

L'utilizzo di una connessione da 16A per barca.

Le tariffe sono calcolate in base alle caratteristiche delle imbarcazioni, categoria del servizio e la posizione, come indicato sulla mappa di marina a pagina 31.

TARIFFE ANNUALI IN EURO, IVA COMPRESA

Valido dal 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o., Brodogradilište Punat d.o.o.

LUNGHEZZA F.T. (M)	LARGHEZZA MASSIMA	DRY DOCK D1-D8	DRY DOCK D10	DRY BERTH D9 E D11	Alaggio o varo con TRAVEL LIFT 1 prestazione	BREVE SCIACQUATURA DELLA CARENA SUL'INVASO 1 prestazione	ORMEGGIO GIORNALIERO IN MARE
fino ai 5,99	2,29	4.966	4.798	2.677	45,50	19,50	40
6 — 6,99	2,49	4.966	4.798	2.929	45,50	19,50	40
7 — 7,99	2,69	4.966	4.798	3.141	60	25	40
8 — 8,99	2,99	4.966	4.798	3.419	72	29	40
9 — 9,99	3,29	4.966	4.798	3.670	87,50	32,50	40
10 — 10,99	3,59	4.966	4.798	3.984	110	36	53
11 — 11,99	3,89	5.432	5.248		137,50	40,50	59
12 — 12,99	4,19	6.003	5.801		182	45	65

Trasporto dell'imbarcazione 36 € (marina — area di servizio).
L'ordine per alaggio o varo dell'imbarcazione minimo 3 giorni in anticipo.

TARIFFE ANNUALI IN EURO, IVA COMPRESA

Valido dal 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o.

LUNGHEZZA F.T. (M)	LARGHEZZA MASSIMA	DRY BERTH D12-D20	Alaggio o varo con HIDRO LIFT 1 prestazione	BREVE SCIACQUATURA DELLA CARENA SUL'INVASO 1 prestazione	ORMEGGIO GIORNALIERO IN MARE
fino ai 5,99	2,29	2.677	32	12	40
6 — 6,99	2,49	2.929	37	13	40
7 — 7,99	2,69	3.141	43	14	40
8 — 8,99	2,99	3.419	49	15	40
9 — 9,99	3,29	3.670	58	21	40
10 — 10,99	3,59	3.984	71	26	53

Trasporto dell'imbarcazione 36 € (marina — area di servizio).
L'ordine per alaggio o varo dell'imbarcazione minimo 3 giorni in anticipo.

ORMEGGI GIORNALIERI —TRANSITO

Ormeggi di transito

State navigando nel nord adriatico e volete passare la notte tranquilli in un porto sicuro dove vi potrete anche rifornire per proseguire la navigazione?

State cercando il porto ideale per iniziare la vostra navigazione d'esplorazione dell'Adriatico?

Oppure avete bisogno di un posto dove poter velocemente e con facilità mettere la vostra imbarcazione in mare ed in più avere a disposizione un parcheggio sicuro e sorvegliato?

Siete in ricerca della marina giusta per la vostra imbarcazione?

Allora è giunta l'ora di venirci a trovare!

Desiderate ormeggiare la vostra imbarcazione annulmente? Provaci!

Avete un ormeggio a terra e avete bisogno di un posto per un breve soggiorno in mare?



SISTEMAZIONE IN TRANSITO INCLUDE

- ormeggio in mare o sistemazione in secco fino alle ore 14.00 dell'ultimo giorno pagato
- l'utilizzo del collegamento a rete elettrica con una presa a 16 A
- uso d'acqua potabile
- bolletino meteo e previsioni del tempo presso la reception della marina
- servizi igienici con acqua calda 24/7
- servizi igienici per i diversamente abili
- discarica differenziata
- discarica per oli esausti, pile e batterie ed altri rifiuti pericolosi

GRATIS

- assistenza dei marinai durante l'attracco 24/7 a chiamata per telefono o radio VHF 17
- WLAN
- web cam panoramica
- grill house (area attrezzata per grill all'aperto)
- parco giochi per bambini
- passeggiata, piscina e bagno per i cani
- l'utilizzo di pompa per gonfiare parabordi o per la bicicletta
- attrezzatura anticendio certificata e personale qualificato
- polizza assicurativa di responsabilit  verso terzi
- Pump-out — dispositivo di scarico per lo svuotamento dei serbatoi neri e grigi (vedi note al listino prezzi)

BENEFICI

- sconto del 10% per i membri dei club ADAC, YCA, DMV, ÖAMTC, MSV, SBV, DSV, ART MARINE MARINAS per i servizi dell'ormeggio in transito e servizio hydro lift
- sconto ai membri TRANSEUROPE MARINAS a seconda del contratto
- sconto del 50% per i clienti dell'albergo Kanajt sui servizi dell'ormeggio giornaliero in transito e servizio gru (Marina Punat Hotel & Resort d.o.o.)
- L'utilizzo dell'ormeggio giornaliero entro 4 ore è gratuito per gli utenti dei seguenti servizi: ristorante Marina, pizzeria 9 bofora, negozio nautico — Marina Commerce d.o.o. (con l'obbligo di presentare lo scontrino ai dipendenti della marina)

TARIFE PARCHEGGIO AUTOMOBILI E RIMORCHI

- Automobile: 4 € / giornaliero — 16 €
- Rimorchio: giornaliero — 16 €
- Furgone, caravan, camper: giornaliero — 50 €
- Parcheggio auto scoperto nei pressi dell'hotel Kanajt: quotidianamente 12 €

Marina Punat d.o.o.

**TARIFFE PER IL TRANSITO
IN EURO, IVA COMPRESA**

Valido dal 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o.

LUNGHEZZA F.T. (M)	LARGHEZZA MASSIMA	ORMEGGIO IN MARE GIORNALIERO	SISTEMAZIONE IN SECCO	Alaggio o varo con HIDRO LIFT 1 prestazione	BREVE SCIACQUATU- RA DELLA CARENA SUL'INVASO 1 prestazione	ALBERO O DISALBERO CON IL HYDRO LIFT 1 prestazione
fino ai 5,99	2,29	80	80	63	23	27
6 — 6,99	2,49	80	80	75	25	33
7 — 7,99	2,69	80	80	87	27	42
8 — 8,99	2,99	80	80	98	30	56
9 — 9,99	3,29	80	80	116	41	69
10 — 10,99	3,59	106	106	142	52	81
11 — 11,99	3,89	117	117			
12 — 12,99	4,19	130	130			
13 — 13,99	4,49	136				
14 — 14,99	4,79	150				
15 — 15,99	5,09	173				
16 — 16,99	5,39	194				
17 — 17,99	5,69	218				
18 — 18,99	5,99	232				
19 — 19,99	6	250				
20 — 20,99	6	288				
21 — 21,99	6	315				
22 — 22,99	6	342				
23 — 23,99	6,3	371				
24 — 24,99	6,3	401				
25 — 29,99	7	452				
30 — 34,99	8	498				
35 — 39,99	9	546				

Yacht Service



LASCIATE CHE I PROFFESIONISTI SI PRENDONO CURA DELLA VOSTRA IMBARCAZIONE!

La vostra imbarcazione vi permette di vivere numerosi avventure e vi da moltissime soddisfazioni, per questo merita la scelta dei service autorizzati dalle case produttrici dei motori, dove installano soltanto i pezzi originali con la garanzia, garantiscono

sicurezza e qualità delle riparazioni ed usano l'attrezzatura attestata più avanzata.

INFORMAZIONI

E: yacht-service@marina-punat.hr
T: +385 (0)51 654 120

Tutto nello stesso posto

IL NOSTRO YACHT SERVICE È COMPLETAMENTE ATTREZZATO PER PRESTARE I SERVIZI DI MANUTENZIONE REGOLARE E RIPARAZIONE DELLE IMBARCAZIONI PER LO SPORT E IL TEMPO LIBERO.

Da noi troverete tutto il necessario per ogni tipo di riparazione, preparazione per la stagione estiva o per l'inattività invernale. Tutti i lavori possono essere contrattualizzati ed eseguiti durante tutto l'anno, in un unico posto e senza spostare l'imbarcazione. Questo è un ottimo modo per permettervi di risparmiare del tempo e denaro.

GRANDI SPAZI PER OFFRIRE CONTEMPORANEAMENTE TUTTI I SERVIZI CON LA COSTA OPERATIVA PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI ED ESECUZIONE DEI LAVORI.

TRASPORTO SICURO E LAVORO CON L'ATREZZATURA PIU AVANZATA:

- travel lift 100 t e 540 t
- carrello idraulico per il trasporto delle imbarcazioni a terra 20 t e 30 t
- piattaforma idraulica telescopica per prestazioni fino a 21 m
- Rimorchiatore per trainare le imbarcazioni

OFFERTA COMPLETA DELLO YACHT SERVICE:

- vendita, riparazioni ed installazione dei motori e pezzi di ricambio
- lavori in plastica, legno, acciaio, alluminio ed inox
- lavori su attrezzatura elettrica ed elettronica
- lavori idraulici e fabbro

Servizio completo

CERTIFIED
ISO 9001
ISO 14001



PER POTERVI ASSICURARE LA MASSIMA SICUREZZA, INSTALLIAMO SOLTANTO PEZZI ORIGINALI ED ATTREZZATURA CON GARANZIA.

Tutti i lavori svolti da noi sono coperti da garanzia e polizza assicurativa. I nostri tecnici frequentano costantemente corsi d'aggiornamento per poter svolgere anche le operazioni più complesse su tutte le categorie delle imbarcazioni, dalle più datate a quelle di ultima generazione.

Possediamo il certificato ISO 9001 e 14000:15 ed altri certificati da numerosi produttori dei motori ed attrezzatura.

Gli standard ambientali più elevati durante tutte le operazioni e la gestione dei rifiuti assicurano che il mare ed la natura rimangono intatti per noi e per le generazioni future.

MANTENETE NEL TEMPO IL VALORE DELLA VOSTRA IMBARCAZIONE INSTALLANDO SOLTANTO I PEZZI DI RICAMBIO ORIGINALI ED ATTREZZATURA DEI PRODUTTORI PIU RINOMATI

MOTORI



GENERATORI MARINI



TRASMISSIONE E CONTROLLO

PRODOTTI PER LA RIPARAZIONE DELLO SCAFO



ISTITUTI DI CLASSIFICAZIONE



INSTALLAZIONE DELLE APPARECCHIATURE



YACHT SERVICE VI OFFRE ALCUNI PACCHETTI DI MANUTENZIONE E PREPARAZIONE DELL'IMBARCAZIONE PER L'ESTATE E L'INVERNO, TRA CUI RACCOMANDIAMO UN SERVIZIO UNICO: IL SUMMER COMPLETE!

Preparate la vostra imbarcazione per i mesi estivi

Per poter godere al meglio la vacanza estiva e navigare in sicurezza è necessario fare una preparazione di qualità. I nostri tecnici raccomandano svolgimento di seguenti operazioni prima della stagione estiva:

PREPARAZIONE COMPLETA DELLO SCAFO

- **Ripristino dell'antivegetativo (antifouling)**
Con lo scopo di diminuire la crescita delle alghe sullo carena, diminuire la resistenza della nave ed infine risparmiare il carburante
- **Pulizia della trazione**
Permette manovre più facili, diminuisce la resistenza dell'imbarcazione e fa risparmiare carburante
- **Sostituzione del protezione in zinco**
assicura protezione delle parti metalliche della carena e protegge dalla corrosione
- **Controllo delle valvole sottomarine**
il controllo regolare ed eventuale sostituzione delle valvole compromesse diminuisce il rischio dell'affondamento dell'imbarcazione

PREPARAZIONE COMPLETA DEL MOTORE / TRAZIONE

- **Il servizio annuale di manutenzione del motore/trazione**
Con la costante e corretta manutenzione, il controllo o la sostituzione dei pezzi di ricambio, si assicura che il motore funzioni correttamente, gli si assicura una lunga durata e si diminuisce notevolmente la possibilità di guasti e malfunzionamenti.
- **Controllo della batteria**
Col passare del tempo la batteria perde le sue proprietà e potrebbe smettere di funzionare quando più ne avete bisogno. Controllando la batteria nella fase di preparazione dell'imbarcazione per l'estate ed eventualmente caricandole, si assicura che durante tutta l'estate funzionino perfettamente.
- **Ripristinare il motore**
È il processo con il quale i motori che sono stati conservati per l'inverno si preparano per l'uso durante l'estate

Il listino prezzi di Brodogradilište Punat d.o.o. è valido.

Si applicano termini e condizioni commerciali di Brodogradilište Punat d.o.o.

SPRUTTATE AL MEGLIO LE TARIFFE CONVENIENTI, LASCIATE CHE IL NOSTRO TEAM DEI PROFESSIONISTI SI PRENDA CURA DELLA VOSTRA IMBARCAZIONE E SGLIETE IL SERVIZIO COMPLETE OPPURE UNO DEI NOSTRI PACCHETTI PARZIALI. PER UN OFFERTA PERSONALIZZATA POTETE RIVOLGERVI AL NOSTRO YACHT SERVICE.

Summer Complete

FINO AL
-15 %

Aderendo a questo pacchetto, vi è garantito il risparmio fino al -15% sulle tariffe dei singoli servizi. Include:

- preparazione completa della carena
- preparazione completa del motore / trazione
- servizio della gru

Benefici:

- manodopera del meccanico specializzato per lavori aggiuntivi nel anno corrente -10%
- servizi aggiuntivi della gru nel anno corrente -10%
- l'uso gratuito degli strumenti di diagnostica in caso di malfunzionamento
- sconti sulla manutenzione invernale: Winter Ready: -10%; Battery Care: -10%; Winter Maintenance: -10%

Summer Safety

FINO AL
-10 %

Aderendo a questo pacchetto, vi è assicurato il risparmio fino al 10% sulle tariffe dei singoli servizi. Include:

- preparazione completa del motore / trazione
- servizio gru

Benefici:

- sconti sulla manutenzione invernale:
Winter Ready: -10%
Battery Care: -10%;
Winter Maintenance: -10%

Summer Basic

FINO AL
-10 %

Aderendo a questo pacchetto, vi è assicurato il risparmio fino al 10% sulle tariffe dei singoli servizi. Include:

- preparazione completa della carena
- servizio gru

Benefici:

- sconti sulla manutenzione invernale:
Winter Ready: -10%
Battery Care: -10%;
Winter Maintenance: -10%

Sistemazione in secca GRATUITA durante lo svolgimento dei lavori eseguiti da Brodogradilište Punat d.o.o.

Preparate la vostra imbarcazione per l'inverno

Per minimizzare i danni che le condizioni atmosferiche e mancato uso dell'imbarcazione possono provocare alle sue parti vitali, è inevitabile un'ottima preparazione e manutenzione durante i mesi invernali. I nostri tecnici raccomandano le seguenti operazioni da fare:

CONSERVAZIONE DEL MOTORE (PER LE IMBARCAZIONI A SECCO)

Questa operazione è necessaria perché non è possibile mettere in moto periodicamente le imbarcazioni sistemate a secco durante il periodo invernale. È indispensabile farlo per assicurare la lubrificazione del motore e proteggere le sue parti vitali delle temperature basse.

CONTROLLO E CARICAMENTO DELLA BATTERIA

Anche da ferme, le batterie esposte alle basse temperature perdono le loro capacità più in fretta. Controllandole e caricandole evitiamo lo svuotamento e il danneggiamento e la loro durata verrà prolungata.

CONTROLLO DEL LIMO — SENTINA

Svolgendo i controlli regolari, possiamo tempestivamente intervenire ad un eventuale infiltrazione d'acqua e in questo modo prevenire il danneggiamento dell'attrezzatura e l'affondamento dell'imbarcazione.

APERTURA E CHIUSURA DELLE VALVOLE SOTTOMARINE

Se le valvole si trovano nella stessa posizione per un periodo prolungato, potrebbe verificarsi l'accumulo del calcare che impedirebbe la chiusura della stessa in caso d'infiltrazione d'acqua. Aprendo e chiudendo periodicamente le valvole si impedisce l'accumulo del calcare ed il blocco delle valvole.

MESSA IN MOTO UNA VOLTA AL MESE

Farlo regolarmente aiuta al mantenimento della lubrificazione di tutte le parti vitali del motore/generatore e diminuisce l'effetto negativo dell'umidità.

Il listino prezzi di Brodogradilište Punat d.o.o. è valido.

Si applicano termini e condizioni commerciali di Brodogradilište Punat d.o.o.

POTETE SCEGLIERE UNO DEI NOSTRI PACCHETTI INVERNALI OPPURE CONTATTATE LO YACHT SERVICE PER UN'OFFERTA PERSONALIZZATA. APPROFITATENE DEI BENEFICI SCEGLIENDO LA MANUTENZIONE INVERNALE IN COMBINAZIONE CON UNO DEI PACCHETTI ESTIVI:

Winter Ready

PER LE IMBARCAZIONI MESSE A SECCO

→ **conservazione del motore**

Battery Care

Contratti mensili

→ **caricamento della batteria 1 volta al mese**

Tariffe

- presso lo Yacht service, al mese:
8 € / batteria (prezzo non include smontaggio e montaggio della batteria)
- sull'imbarcazione: 10 € / batteria

Winter Maintenance

PER LE IMBARCAZIONI IN MARE

Contratto mensile!

- **messa in moto 1 volta al mese**
- **controllo del limo**
- **apertura e chiusura delle valvole**

Tariffe

- per le imbarcazioni LOA < 10 m: 50 € / mese
- per le imbarcazioni LOA 10-15 m: 100 € / mese
- per le imbarcazioni LOA 15-20 m: 150 € / mese

Tutti i pacchetti invernali possono essere concordati tra 1.10. fino a 1.4. dell'anno prossimo.

GRU, SCIVOLO, TRAVEL LIFT
TARIFE IN EURO, IVA INCLUSA

LUNGHEZZA F.T. (M)	LARGHEZZA MASSIMA	ALAGGIO O VARO 1 prestazione	LAVAGGIO DELLA CARENA 1 prestazione
fino ai 6,99	2,49	91	39
7 — 7,99	2,69	120	50
8 — 8,99	2,99	144	58
9 — 9,99	3,29	175	65
10 — 10,99	3,59	220	72
11 — 11,99	3,89	275	81
12 — 12,99	4,19	364	90
13 — 13,99	4,49	441	98
14 — 14,99	4,79	524	114
15 — 15,99	5,09	620	132
16 — 16,99	5,39	735	150
17 — 17,99	5,69	866	170
18 — 18,99	5,99	930	198
19 — 19,99	6,00	998	232
20 — 20,99	6,00	1.080	248
21 — 21,99	6,00	1.163	264
22 — 22,99	6,00	1.246	282
23 — 23,99	6,30	1.367	297
24 — 24,99	6,30	1.537	314
25 — 29,99	6,95	*	*
30 — 34,99	8,00	*	*
35 — 39,99	9,00	*	*
40 — 49,99	9,00	*	*

* a richiesta

TRAVEL LIFT 540 T
TARIFE IN EURO, IVA INCLUSA

LUNGHEZZA F.T. (M)	LARGHEZZA MASSIMA	ALAGGIO O VARO 1 prestazione	LAVAGGIO DELLA CARENA 1 prestazione
fino ai 50	15,5	*	*

* a richiesta

Termine dell'alaggio o varo con un travel lift da
540 t viene concordato in base all'offerta.

SISTEMAZIONE IN SECCO PER I LAVORI
ALL'APERTO TARIFE IN EURO, IVA COMPRESA

LUNGHEZZA F.T. (M)	LARGHEZZA MASSIMA	MENSILE	GIORNALIERO
fino ai 6,99	2,49	776	36
7 — 7,99	2,69	860	40
8 — 8,99	2,99	948	45
9 — 9,99	3,29	1.118	55
10 — 10,99	3,59	1.291	62
11 — 11,99	3,89	1.464	72
12 — 12,99	4,19	1.635	79
13 — 13,99	4,49	1.807	85
14 — 14,99	4,79	1.979	94
15 — 15,99	5,09	2.215	106
16 — 16,99	5,39	2.306	112
17 — 17,99	5,69	2.393	116
18 — 18,99	5,99	2.526	120
19 — 19,99	6,00	2.614	124
20 — 20,99	6,00	2.747	132
21 — 21,99	6,00	2.968	141
22 — 22,99	6,00	3.190	153
23 — 23,99	6,30	3.411	162
24 — 24,99	6,30	3.854	183
25 — 29,99	6,95	4.651	221

SCONTI

- il prezzo di alaggio o varo della imbarcazione con travel lift da 100 t nel periodo invernale dal 1.10. dell'anno in corso al 28.02. dell'anno successivo per i clienti con un contratto annuale valido per l'ormeggio in mare in Marina Punat d.o.o. è ridotto del 30%
- sconto del 50% per la sistemazione a secco all'aperto giornaliera o mensile, nel periodo dal 1.1. al 28.2. e dal 1.7. al 31.12. per i clienti fissi di Marina Punat Gruppo in possesso del contratto di ormeggio annuale (Marina Punat d.o.o.)
- lo sconto non si applica alle imbarcazioni sistemate utilizzando un travel lift da 540 tonnellate

NOTE

Per i servizi della gru svolti durante le giornate festive e le domeniche si provvede un aumento della tariffa pari al 100%. Per alaggio e varo dei catamarani con travel lift da 100 t, si applica un aumento del 50% sui prezzi indicati, in base alla lunghezza dell'imbarcazione. L'ordine per alaggio dell'imbarcazione minimo 3 giorni in anticipo. L'ordine per varo dell'imbarcazione minimo 1 giorno in anticipo. Alagio o varo di una moto d'acqua o di un tender fino a 4 m al prezzo di 50 €. Il lavaggio subacqueo al prezzo di 15 €. Il lavaggio separato della propulsione dell'imbarcazione verrà addebitato al 50% del prezzo del lavaggio subacqueo ad alta pressione dello scafo per una particolare categoria di lunghezza della barca. La tassa ecologica di 3 € per metro di barca. Viene addebitato una volta all'arrivo della nave per il servizio o la revisione presso il cantiere navale — Brodogradilište Punat. Il trasporto della imbarcazione sull'invaso via terra al prezzo di 72 €. Per gli interventi urgenti con la gru si applica un supplemento del 300% sui prezzi dei servizi forniti.

SERVIZI TARIFE IN EURO, IVA COMPRESA

Manodopera del meccanico / elettricista	80 / ora
L'uso degli strumenti di diagnostica *	100
Manodopera del meccanico / elettricista — motore fuori bordo fino a 15 HP	50 / ora
Esperto produzione plastiche	55 / ora
Pittore	55 / ora
Falegname	55 / ora
Rinnovo dell'antivegetativo — primo strato (materiale escluso)	9 / m ²
Rinnovo dell'antivegetativo — secondo ed seguenti strati	6 / m ²
Manodopera del marinaio	48 / ora
Il lavoro fuori del solito orario di apertura / intervento urgente **	+100% sulla tariffa oraria
Lavoro di domenica e festivi	+100% sulla tariffa oraria
Piattaforma di lavoro con il conduttore	100 / ora
Utilizzo di un rimorchiatore con autista	150 / ora
Rimorchio dell'imbarcazione dentro la marina e cantiere navale, ad eccezione di catamarani, barche a vela senza timone e imbarcazioni coperte con telone invernale (prezzo per 1 operazione)	fino a 15 m — 150 15-17 m — 250 18-20 m — 300 più di 20 m — a richiesta

* il prezzo dell'attrezzatura diagnostica viene calcolato una sola volta, senza calcolare le ore di lavoro

**Intervento urgente è considerato il servizio eseguito nello stesso giorno dell'ordine. Si applicano termini e condizioni commerciali di Brodogradilište Punat d.o.o



Massimo comfort ed una calorosa atmosfera

NAVIGARE È IL DESIDERIO E LA NECESSITÀ DI OGNI NAVIGANTE. MA QUANDO NON SIETE IN MARE, LASCIATEVI AVVOLGERE DAL CALORE DEL NOSTRO ALBERGO, IMMERSO TRA ULIVETI E PROFUMATI PINI MARITTIMI. CONCEDETEVI MOMENTI DI AUTENTICO RELAX E SCOPRITE LE SPEZIALITÀ ENOGASTRONOMICHE DEI NOSTRI RISTORANTI.



Marina Punat Hotel&Resort Hotel Kanajt ★★★★★

PICCOLO HOTEL DI LUSO CON ELEVATI STANDARD DI SERVIZIO E GRANDE CONFORT.

Considerato Il posto preferito dei naviganti, dagli amanti della natura, gli sportivi e tutti coloro che vogliono una vacanza attiva. L'albergo resta aperto durante tutto l'anno. Per testimoniare la ricchezza del patrimonio storico, vi sono vari altri scavi archeologici, la "via ambrata", monumenti paleocristiani... Hotel Kanajt è una costruzione molto antica e ricca di storia. Costruito nel lontano 1528, fu residenza vescovile.

CAPACITÀ

- 19 camere doppie/matrimoniali
- 1 camera singola
- 2 junior suite
- 4 appartamenti
- 8 bungalow con 2/2 camere

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI

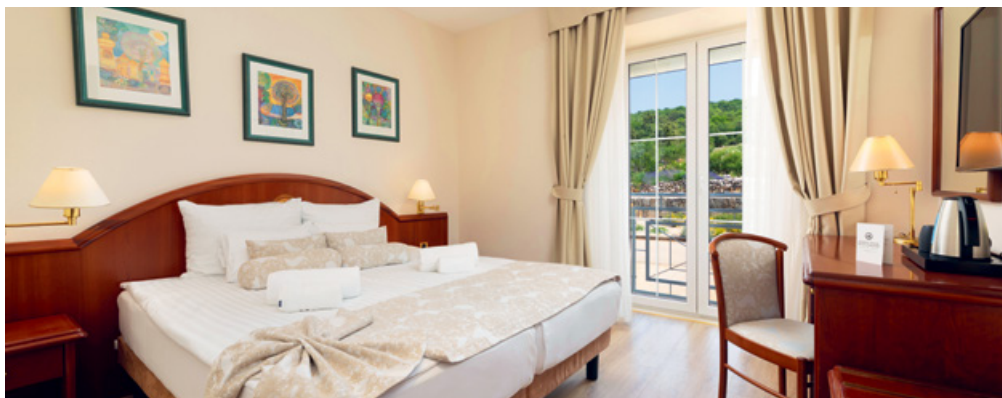
E: info@kanajt.hr
T: +385 51 654 340
www.kanajt.hr

BENEFICI CON MARINA CLUB CARD

Per la prenotazione diretta, realizzate lo sconto del 20%.

UN ALBERGO TRANQUILLO E CONFORTEVOLE, IMMERSO NEGLI ULIVETI CON LA VISTA UNICA SU MARINA ED SUI GIARDINI CIRCOSTANTI.





Appartamenti

GLI APPARTAMENTI D'ALBERGO MODERNAMENTE ATTREZZATI SONO LA SCELTA GIUSTA PER LE FAMIGLIE CON BAMBINI. LO STUPENDO TERRAZZO IN MANSARDA CON LA VISTA SULLA MARINA O GLI ULIVI SONO SOLAMENTE UNA PARTE DEL PICCOLO ANGOLO DI PARADISO CHE DOVETE ANCORA SCOPRIRE.



APPARTAMENTI D'ALBERGO

- appartamento in mansarda
- superficie da 30–45 m²
- terrazzo in mansarda con vista sul mare o sul parco
- stanze adatte per famiglie
- animali domestici ammessi (con previo permesso)
- stanze per non fumatori

- stanza singola
- stanza doppia
- junior-suite
- appartamento
- bungalow

Vedi le nostre offerte speciali.

Verificate la disponibilità i prezzi direttamente alla reception dell'albergo: +385 51 654 340 oppure online, usando sistema di prenotazione dell'albergo su sito web www.hotel-punat.com.

I Bungalow in Natura — Holiday Homes

VICINO ALL'ALBERGO KANAJT, IN UN DINTORNO PACE DEI PINI E OLIVE, CI SONO BUNGALOW SPACIOSI — PER IL RESTO DI TUTTA LA FAMIGLIA



Disponibile in due versioni **HOLIDAY HOMES** E **HOLIDAY HOMES DE LUXE**.

L'alloggio nelle case vacanza include: WiFi, uso della piscina e del wellness dell'albergo, trasporto alla spiaggia dell'albergo.

Una ricca colazione a buffet nell'albergo Kanajt a un costo aggiuntivo.

HOLIDAY HOMES

- bungalow superficie 45 m² + 30 m² terrazza
- due ampie camere da letto separate
- due bagni
- soggiorno e cucina
- parcheggio proprio accanto al bungalow
- animali domestici ammessi
- camere per non fumatori
- vasca idromassaggio nella versione **HOLIDAY HOMES DE LUXE**

Spa e wellness presso l'albergo Kanajt

DURANTE IL VOSTRO SOGGIORNO NELLA MARINA, TROVATE UN PO' DI TEMPO PER VOI. FUGGITE DALLA ROUTINE, RIPOSATEVI E RIEMPITEVI D'ENERGIA, PURIFICATE IL VOSTRO CORPO NEL CENTRO SPA E WELLNESS DELL'ALBERGO KANAJT.



OLTRE A QUATTRO TIPI DI SAUNA: FINNICA, BIOAROMATICA, INFRAROSSI E IL BAGNO TURCO, SONO A VOSTRA DISPOSIZIONE ANCHE LA SPAZIOSA JACUZZI, LA ZONA RELAX CON LE PANCHINE RISCALDATE E CON GLI SDRAI COMODI INTERNI ED ESTERNI.

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI

Per le prenotazioni, si prega gentilmente di chiamare la reception dell'albergo al numero +385 51 654 340.

Utilizzo della Zona Spa:

- per gli ospiti dell'albergo: gratuito
- gli ospiti contrattuali con la tessera Marina Club realizzano lo sconto del 50%
- al massimo per 10 persone
- si prega di chiamare almeno un'ora in anticipo per l'utilizzo della sauna

Fitness & Playroom presso l'albergo Kanajt



A POCA DISTANZA DALLA MARINA, VICINO ALL'ALBERGO KANAJT È APERTO UN STUDIO FITNESS. MANTENETEVI IN FORMA ANCHE DURANTE LE VACANZE.

Provate la nostra attrezzatura per il fitness oppure passate il vostro tempo libero in compagnia con gli amici a giocare a scacchi, a Nintendo o altri giochi da tavolo. Gli ospiti dell'albergo possono utilizzare gratuitamente i dispositivi e le attrezzature durante il loro soggiorno all'albergo.

Gli ospiti contrattuali con la tessera Marina Club realizzano lo sconto del 50%.

INFORMAZIONI SULLA DISPONIBILITÀ E SUI PREZZI

T: +385 51 654 340
E: info@kanajt.hr
www.kanajt.hr



Salone di bellezza Queen

CONCEDETEVI TRATTAMENTI DI CURA E DI BELLEZZA ANCHE QUANDO SIETE IN VACANZA. VISITATE IL SALONE DI BELLEZZA DELL'HOTEL KANAJT E RILASSATEVI CON UN MASSAGGIO, CURA DEL CORPO E DEL VISO.



INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI

Per appuntamenti gratuiti e prenotazioni chiamare il numero di telefono +385 95 840 27 35.



Un'esperienza enogastronomica mediterranea ed internazionale

**I FRUTTI DEL MEDITERRANEO — OLIVE E VINO AUTOCTONO
ZLAHTINA, LE MIGLIAIA DI ORE SOLARI TRASFORMATE IN GOCCE
DORATE DEL NOSTRO OLIO E VINO. I PREZIOSI DONI DELLA NATURA,
DEL MARE, DEI PROFUMATI PASCOLI DELLA ISOLA DI KRK UNITI IN
PRELIBATEZZE CULINARIE.**



Pizzeria 9 bofora

Il posto ideale dove poter prendere il caffè e brioche caldi al mattino, un ottimo posto di ritrovo prima della partenza. La terrazza 9 Bofora è un luogo frequentato nella marina dal primo mattino fino alla sera. Vi conquisterà con la sua offerta di dolci incantevoli, pizze varie, piccoli spuntini veloci, selezione di frutta fresca e succhi di frutta naturali.





Ristorante Marina

Situato in posizione centrale della marina, trasmette la vera atmosfera nautica. Un posto piacevole per un pranzo veloce prima della partenza con barca ed ideale per la degustazione dolci fatti in casa e incontri serali conto le luci delle barche e yacht ormeggiate. Vasta scelta delle prelibatezze culinarie nostrane come prosciutto crudo e formaggio pecorino dell'isola di Krk, calamari del l'adriatico, coda di rospo al vino bianco, pesce bianco di prima categoria, crostacei e molluschi freschissimi si abbinano perfettamente ai vini autoctoni.



Gault & Millau
falstaff

LA NOSTRA CUCINA DI MARE È L'UNIONE TRA LA LEGGEREZZA DELLA CUCINA MEDITERRANEA, LE SPECIALITÀ ISOLANE E L'INFLUENZA DELLA CUCINA INTERNAZIONALE.



Negozi

PER I VOSTRI RIFORNIMENTI POTETE RIVOLGERVI AI NOSTRI FORNITISSIMI NEGOZI. TUTTO CIÒ CHE VI OCCORRE POTETE AVERLO QUI, SUBITO O CON I TEMPI DI CONSEGNA MINIMI.



Al interno della marina e yacht service si trovano due negozi specializzati in attrezzatura nautica e pezzi di ricambio, dove potrete trovare tutto quello di cui avete bisogno per la vostra imbarcazione e per navigare in tranquillità.

NAUTIC SHOP & WEB SHOP NAUTICO

Qui troverete tutti i prodotti per manutenzione e pulizia dell'imbarcazione e del motore, vasta scelta dell'attrezzatura nautica, articoli tessili, stoviglie nautiche, abbigliamento e calzatura per navigare, giunzione fune. Nuovo in offerta — ricami personalizzati.

www.marina-commerce.hr

NEGOZIO DEI PEZZI DEL RICAMBIO

Qui potete acquistare i pezzi del ricambio originali dei produttori più rinomati e i meccanici autorizzati del nostro yacht service li possono installare sulla vostra imbarcazione. Nuovo in offerta — 3D stampante.

E-mail: spareparts@brodogradiliste-punat.hr

NEGOZIO DEGLI ALIMENTARI

Il negozio nella marina vi offre una vasta scelta di prodotti alimentari, frutta e verdura freschi, bibite ed alcolici, attrezzatura per cucinare, prodotti per le pulizie, igiene personale, vasta scelta di giornali e riviste nazionali ed internazionali.

www.trgovina-krk.hr

ALTRI SERVIZI

TARIFE IN EURO. IVA COMPRESA

Valido dal 1.1.2026. / Marina Punat d.o.o.

Affitto del deposito attrezzature nella marina — annuale	1.500
Affitto del magazzino nel capannone (box) — annuale	grande: 1.200 piccolo: 900
Affitto del deposito attrezzature nella marina a secco — annuale	1.500
Affitto del magazzino (box) nella marina a secco — annuale	900
Affitto del deposito (container) — annuale	1.200
L'affitto annuale del deposito mobile nella marina a secco	300
Parcheggio del rimorchio vuoto (solo per i titolari del contratto)	500
Marinaio — 1 ora	48
Sommozzatore — 1 ora	120
Consumo elettrico (32A/63A/125A)	0,40 / kWh
Consumo del l'acqua (se non si usufruisce del servizio d'ormeggio)	10 / m ³
Pulizia della superficie di lavoro sul plateau	100
Servizio rimozione veicolo da parcheggio non autorizzato	100
Costo parcheggio in caso di smarrimento o danneggiamento del biglietto	200
Tessera supplementare per il parcheggio (con un contratto annuale)	350
Intervento sulla barca all'interno della marina, secondo lunghezza fuori tutto (rimorchiare fino al gru con pompaggio incluso)	<10 m — 1.000 <15 m — 1.500 >15 m — 2.500
Costo di sistemazione provvisoria degli oggetti lasciati e trovati nell'area di marina mensile	200
Deposito dell'albero — mensile	200
Trasferimento degli oggetti lasciati e trovati nell'area di marina	150
Prezzo in caso di perdita della tessera Marina Club (con i contratti annuali)	100
Utilizzo della lavatrice	6
Utilizzo della asciugatrice	6
Getone per l'aspirapolvere self-service	1
Parcheggio auto annuale	1.700
Stazione di ricarica per veicoli elettrici	0,60 / kWh

Note

La durata minima del contratto nella Marina Punat d.o.o. è di 12 mesi (fatta eccezione per l'ormeggio invernale in durata minima 6 mesi). Una imbarcazione può essere collegata a rete elettrica con una presa.

Il prezzo della sistemazione è valido solo per le imbarcazioni per uso personale. Per imbarcazioni charter esistono i contratti speciali.

La parte contraente si obbliga a pagare in anticipo il corrispettivo previsto dal tariffario per aver usufruito del punto d'ormeggio sino alla scadenza del periodo convenuto, ossia sino all'ultimo giorno della sua usufruzione, se l'imbarcazione ha usufruito del punto d'ormeggio dopo la scadenza del periodo convenuto. Il pagamento del corrispettivo avverrà in base alla fattura emessa, completa di specifica dei servizi prestati.

Le tariffe dell'ormeggio sono calcolate in base alle caratteristiche delle imbarcazioni, la lunghezza f.t., la larghezza massima, la posizione e secondo la durata del contratto d'ormeggio. La tassa indiretta per l'accettazione dei rifiuti, indipendentemente dall'effettiva consegna dei rifiuti da imbarcazioni e yacht, è compresa nell'importo del corrispettivo addebitato da Marina Punat sulla base di un contratto di ormeggio o di ormeggio in transito, in una somma forfettaria dell'1% del prezzo dell'ormeggio, secondo l'Ordinanza sulle condizioni e le modalità di mantenimento dell'ordine nei porti e in altre parti delle acque marine interne e territoriali della Repubblica di Croazia.

Se l'imbarcazione passa nella categoria superiore per la larghezza, viene calcolata solo una categoria in più. Fanno eccezione i multiscafi che per la sistemazione e riparazione pagano il 100% in più del prezzo di listino.

Marina Punat d.o.o. è autorizzata di fare i contratti con condizioni speciali.

Il termine di preavviso per il contratto dell'ormeggio è di 30 giorni, a partire dalla data di ricezione dalla parte dell'Utente alla Marina.

In caso di risoluzione anticipata del contratto di ormeggio, Marina Punat d.o.o. non è obbligata a restituire, l'importo pagato in eccesso.

L'utente dell'ormeggio ha eccezionalmente il diritto a un rimborso parziale della tariffa di ormeggio solo nel caso in cui abbia stipulato un contratto di ormeggio di dodici mesi e abbia inviato una dichiarazione di cancellazione del contratto entro i primi 60 giorni del contratto. In questo caso, l'Utente ha il diritto a un rimborso del 50% della tariffa di ormeggio concordata. La regola di rimborso del 50% della tariffa concordata non si applica al primo anno contrattuale.

Marina Punat d.o.o. può approvare l'importo pagato in eccesso per il successivo contratto di ormeggio se concluso entro 24 mesi dalla data di risoluzione del contratto.

Gli sconti non sono trasferibili.

L'ordine è considerato tempestivo quando viene ricevuto 3 giorni prima del termine desiderato dell'alaggio o varo dell'imbarcazione.

L'ordine per svuotamento del serbatoio nero (pump out) è tempestivo quanto è ricevuto minimo un giorno prima dell'appuntamento desiderato. Il servizio si esegue dal lunedì al venerdì, in due sessioni — 9 e le ore 13.

Si applicano: Regolamento dell'ordine nel porto e Condizioni generali della Marina Punat d.o.o. che sono parte integrante del contratto dell'ormeggio.

L'esecuzione di lavori nell'area gestita da Marina Punat d.o.o. e Brodogradilište d.o.o. è consentita solo ed esclusivamente a persone fisiche e giuridiche che hanno uno status regolamentato presso l'Amministrazione fiscale della Repubblica di Croazia per lo svolgimento delle attività e alle condizioni del Regolamento sull'instaurazione di una relazione cooperativa tra le società Marina Punat d.o.o. e Brodogradilište d.o.o.

La disponibilità dei servizi è condizionata alla capacità.

Marina Punat non è da ritenersi responsabile per eventuali errori di stampa.

Una tessera per il parcheggio aggiuntiva con contratto annuale.

Marina Punat si riserva il diritto di apportare le modifiche al presente listino prezzi senza obbligo di preavviso.

Lo spazio della Marina Punat è sotto videosorveglianza; lo spazio di archiviazione è limitato. Marina Punat rimuove ogni responsabilità per la registrazione.

Il libro dei reclami si trova presso la reception della Marina.

In caso di controversia, il testo in lingua croata di questo listino prezzi è vincolante.

Informazioni di contatto

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI

SISTEMAZIONE DELLE IMBARCAZIONI:

info@marina-punat.hr

T +385 51 654 111

YACHT SERVICE:

service@marina-punat.hr

T +385 51 654 120

www.marina-punat.hr

CODICE D'ACCESSO ALLA MARINA:

VHF CANALE 17

BRODOGRADILIŠTE PUNAT D.O.O.

Obala 5, HR-51521 Punat

OIB 40743486752

Erste & Steiermärkische Bank d.d.

IBAN HR8524020061100396277

SWIFT: ESBCHR22

Privredna banka Zagreb d.d.

IBAN HR6123400091117049773

SWIFT PBZGHR2X

MARINA PUNAT D.O.O.

Puntica 7, HR-51521 Punat

OIB: 52846613956

Erste & Steiermärkische Bank d.d. Rijeka

IBAN: HR4524020061100387782

SWIFT: ESBCHR22

Privredna Banka Zagreb d.d. Zagreb

IBAN: HR2023400091117025194

SWIFT: PBZGHR2X

Scansionate il codice QR e scoprite di più sulle nostre condizioni generali e regolamenti.





Termini generali dell'attività di Marina Punat d.o.o.

R 01-006, EDIZIONE 6, 31.1.2024.

I. TERMINI E CONDIZIONI GENERALI

ARTICOLO 1

- 1.1. Questi termini e condizioni generali si applicano agli Utenti dei servizi del Marina—Marina Punat, gestito dal concessionario, la società Marina Punat d.o.o. /S.r.l./ (di seguito: Marina).
- 1.2. Si stabilisce che il Marina svolge la sua attività in un'area aperta all'accesso e al passaggio dei cittadini senza una notifica speciale al personale del Marina, e tutti gli utenti del Marina accettano quindi il loro dovere di cura nei confronti della loro proprietà, nonché della proprietà di terzi.
- 1.3. I termini e condizioni generali regolano i diritti e gli obblighi reciproci del Marina e degli utenti dei suoi servizi.
- 1.4. Nel testo dei presenti termini e condizioni generali, i seguenti termini hanno i seguenti significati:

Imbarcazione—ogni oggetto registrato destinato alla navigazione, l'oggetto di un contratto di utilizzo di un ormeggio (posto barca) fisso o di transito.

Proprietario dell'imbarcazione—la persona designata come proprietario dell'imbarcazione nel documento legale prescritto, dove lui/lei non è necessariamente la parte contraente o l'utente degli ormeggi. Il Marina non è obbligato a verificare il proprietario dell'imbarcazione durante la stipula del contratto di ormeggio e la sua l'attuazione successiva.

Utente del magazzino—l'Utente degli ormeggi con un contratto di ormeggio attivo che ha stipulato con il Marina l'affitto di uno spazio di stoccaggio per attrezzature.

Utente dell'ormeggio—ogni persona fisica o giuridica che, in qualità di parte contraente, ha concluso un contratto di utilizzo di un ormeggio (posto barca) fisso o di transito presso il porto turistico. La parte contraente che non è proprietaria o non è proprietaria al 100% dell'imbarcazione, accettando esplicitamente il contratto, conferma di aver precedentemente informato il proprietario o i co-proprietari della stipula del contratto per l'uso di un ormeggio fisso o di transito presso il Marina, che l'imbarcazione è ormeggiata nel Marina e che lo stesso ha il diritto esclusivo di trattenere l'imbarcazione e il relativo pegno per mancato pagamento della tariffa per il posto barca e per la richiesta di risarcimento dei danni di cui è responsabile l'Utente. Il Marina non è obbligato a stipulare un contratto con più Utenti per la stessa imbarcazione (ad esempio, con i co-proprietari dell'imbarcazione). Ai fini della stipula del contratto di ormeggio, non è necessario fornire una procura completa, perché si ritiene che la persona che possiede l'imbarcazione sia già il possessore legittimo.

Mandatario—persona a cui l'Utente dell'ormeggio ha conferito un mandato scritto per ritirare le chiavi depositate, per ordinare il servizio di sollevamento/abbassamento e per il trasporto dell'imbarcazione via terra al di fuori del Marina. L'unica persona autorizzata a rilasciare una procura è l'Utente del posto barca (la persona che ha stipulato il contratto di ormeggio). Il Marina non è autorizzato ad accettare ordini per lavori sulle imbarcazioni di diporto. Il porto turistico si riserva il diritto di valutare la validità delle autorizzazioni e richiedere l'approvazione dell'Utente del posto barca.

Charter—svolgimento di attività commerciali di noleggio di imbarcazioni con o senza equipaggio.

Ormeggio—spazio in mare o a terra temporaneamente assegnato all'Utente del Marina per l'ormeggio dell'imbarcazione.

Contratto per l'uso di un ormeggio permanente—contratto stipulato dall'Utente con il Marina, di solito per un periodo minimo di sei mesi.

Contratto per l'uso di un ormeggio di transito—contratto stipulato dall'Utente con il porto Turistico di solito per un periodo fino a sei mesi.

ARTICOLO 2

- 2.1. Il porto turistico garantisce di soddisfare tutti gli standard prescritti dalla legislazione vigente della Repubblica di Croazia e, con diligenza di un buon operatore economico e in conformità con le regole della professione, mantiene il porto, tutta la sua infrastruttura, gli edifici, gli impianti e altre attrezzature portuali in ordine e in buone condizioni.
- 3.1. Tutti i servizi del Marina sono tariffati in base all'attuale listino prezzi al momento dell'offerta del servizio all'Utente, e si presume che l'Utente dei servizi, con la firma del contratto o l'utilizzo del servizio nel caso dell'ormeggio di transito, sia informato sul listino prezzi vigente. Il listino prezzi in vigore è pubblicato sul sito web del Marina.

ARTICOLO 3

- 4.1. I proprietari delle imbarcazioni che utilizzano un posto barca nel Marina, gli equipaggi e altre persone autorizzate a soggiornare sulle imbarcazioni, ovvero tutti gli utenti dei servizi del Marina, sono tenuti a conformarsi a questi Termini e condizioni generali e al regolamento vigente del Marina di Punat. In caso di mancato rispetto di tali normative, il Marina può negare la prestazione di servizi, in particolare l'utilizzo di posti barca, o potrebbe terminare il contratto di ormeggio stipulato prima.
- 4.2. La Marina si riserva il diritto, senza ulteriori spiegazioni, di rifiutare la stipula di un contratto di ormeggio o il rinnovo di un contratto di ormeggio già concluso, o di rifiutare la fornitura di qualsiasi servizio aggiuntivo (ad esempio, sollevamento e abbassamento dell'imbarcazione, servizio degli ormeggi di transito, ecc.).

ARTICOLO 5

- 5.1. L'Utente dell'ormeggio e le persone da lui autorizzate in conformità con gli atti del Marina, che si trovano

su un posto barca nel Marina, sono tenuti a custodire l'imbarcazione e il suo equipaggiamento con la diligenza di un di un buon operatore economico, e devono dotare l'imbarcazione di cime di ormeggio di qualità e parabordi adeguati a tutto il periodo del soggiorno dell'imbarcazione nel Marina. Nel caso in cui l'imbarcazione non sia dotata di cime di ormeggio adeguate, il Marina può, in casi eccezionali, dotare temporaneamente l'imbarcazione di cime di qualità o farlo in modo permanente a spese dell'utente dell'imbarcazione, senza preavviso. Il Marina non è obbligato a riparare altro equipaggiamento dell'imbarcazione.

- 5.2. La responsabilità per la correttezza e la sicurezza tecnica dell'imbarcazione per cui è stato stipulato il contratto di ormeggio (ad esempio, rischio di affondamento, incendio, danni allo scafo, ritenzione delle acque meteoriche, ecc.) è esclusivamente all'Utente del posto barca. Il Marina ha il diritto autonomo di decidere, senza ulteriori spiegazioni (senza perizie tecniche o altri testi), per un'imbarcazione in acqua o a secco o per un'imbarcazione da ormeggiare, sulla correttezza e la sicurezza tecnica di queste specifiche imbarcazioni. Per quanto sopra, il Marina ha il diritto di risolvere il contratto, di non rinnovare il contratto o di rifiutare la stipula di un nuovo contratto. Il Marina ha il diritto, dopo la stipula del contratto o immediatamente dopo l'arrivo dell'imbarcazione, e comunque entro e non oltre 90 giorni, di risolvere il contratto in caso di accertata difettosità tecnica dell'imbarcazione.
- 5.3. Dopo la scadenza o la risoluzione del contratto, il Marina ha il diritto, nel caso in cui l'imbarcazione rimanga abbandonata su un posto barca a secco o in mare nel Marina, di consegnare tale imbarcazione a terze parti senza il consenso del proprietario dell'imbarcazione o dell'Utente dell'ormeggio.
- 5.4. L'Utente si impegna ad utilizzare esclusivamente i servizi di assistenza autorizzati dal Marina durante il periodo di permanenza dell'imbarcazione nel Marina e ad effettuare tali servizi esclusivamente nell'area di cantiere Punat d.o.o.

SUPERVISIONE DELLE IMBARCAZIONI

ARTICOLO 6

- 6.1. In conformità all'articolo 673 del Codice Marittimo, il Marina fornisce il servizio di sorveglianza delle imbarcazioni esclusivamente tramite ispezione esterna dell'imbarcazione, esclusa l'ispezione dell'attrezzatura da parte dei marinai della Marina, al massimo due volte durante le 24 ore, ovvero almeno ogni 12 ore, il che significa che i marinai del Marina non hanno l'obbligo di sorvegliare l'imbarcazione in alcun modo nel periodo tra due ispezioni durante le 12 ore.
- 6.2. Il Marina fornisce la sorveglianza delle imbarcazioni come definita da questi Termini e condizioni solo quando è chiaramente evidente che l'Utente del posto barca o altre persone non sono presenti su quell'imbarcazione o nelle sue vicinanze. Se i marinai del Marina constatano che l'imbarcazione è aperta, o che c'è luce a bordo, o che l'utente ha confermato la presenza nel Marina con la sua tessera di accesso, o che ci sono altre circostanze che indicano chiaramente l'uso dell'imbarcazione, si presume che la sorveglianza dell'imbarcazione sia di responsabilità dell'utente del posto barca e il Marina non ha l'obbligo di sorvegliare l'imbarcazione durante tale periodo.

- 6.3. La sorveglianza delle imbarcazioni avviene attraverso l'ispezione dell'imbarcazione in ormeggio senza salire a bordo dell'imbarcazione, solo dalla terraferma o dal pontile, nella misura in cui è possibile attraversare i pontili senza sostare in modo individuale presso ciascuna imbarcazione per una sorveglianza dettagliata.

- 6.4. Allo stesso modo, durante l'ispezione degli ormeggi a secco, la sorveglianza avviene attraverso il passaggio dei marinai tra i pontili negli stessi cicli giornalieri, senza visitare individualmente ciascuna imbarcazione e senza un esame dettagliato dell'imbarcazione dal lato non visibile attraverso il passaggio tra i pontili.

- 6.5. I marinai del Marina non sono tenuti a registrare i danni all'imbarcazione che non comportano rischi di incendio o affondamento (ad esempio, non sono in grado né tenuti a monitorare i cambiamenti nella linea di galleggiamento dell'imbarcazione).

- 6.6. Il Marina non assume responsabilità per la prevenzione e la diffusione degli incendi in condizioni in cui non è stata in grado di rilevare tempestivamente né di accedere all'estinzione dell'incendio a causa della velocità di propagazione del fuoco.

- 6.7. Lo spazio laterale tra le imbarcazioni a secco e di solito compreso tra 50 e 150 cm e il Marina non è tenuto a garantire uno spazio maggiore tra le imbarcazioni per consentire l'accesso dei veicoli antincendio tra due imbarcazioni sul lato laterale.

- 6.8. Il Marina non ha il dovere né la responsabilità di custodire e curare l'attrezzatura dell'imbarcazione, in particolare parabordi, danni alle recinzioni, danni o perdita di coperture, cuscini, vele e attrezzature veliche, ecc. In particolare, il Marina non ha il dovere di ispezionare e svuotare l'acqua piovana dalle coperture o dalle imbarcazioni e verificare la correttezza delle coperture.

- 6.9. Il Marina ha il diritto, ma non l'obbligo, di fornire servizi aggiuntivi come l'ispezione delle imbarcazioni, la fotografia attraverso il sistema "Proactive boat Care", ma per questo il Marina non ha l'obbligo né la responsabilità di sorvegliare ulteriormente l'imbarcazione o in altro modo diverso da quanto prescritto sopra in questa disposizione che impone un'ispezione ogni 12 ore. In caso di ispezioni aggiuntive più frequenti di quanto concordato per il periodo di 12 ore, il Marina non ha alcuna responsabilità per eventuali mancate reazioni o comunicazioni all'Utente. Il Marina non è tenuto, ma ha il diritto di inviare all'Utente foto o altre notifiche riguardanti l'ispezione della sua imbarcazione. Il Marina non è tenuto né ha la responsabilità di notare i cambiamenti o confrontare le condizioni dell'imbarcazione con le condizioni precedenti al momento dell'ultima presenza dell'Utente del posto barca a bordo.

SORVEGLIANZA DI IMBARCAZIONI CON LUNGHEZZA SUPERIORE A 24 METRI (LOA)

ARTICOLO 7

- 7.1. Gli Utenti di posto barca che stipulano un contratto per un posto barca per un'imbarcazione con lunghezza superiore a 24 metri LOA assumono l'obbligo di garantire una sorveglianza continua tramite una persona, il che

significa che la sorveglianza continua di tale imbarcazione è esclusivamente alla responsabilità dell'Utente del posto barca, non del Marina. Per tali imbarcazioni, il Marina fornisce solo la sorveglianza per quanto riguarda la sicurezza tecnica dell'ormeggio concesso in uso (ormeggio e infrastruttura costiera), poiché il Marina non fornisce la sorveglianza dell'imbarcazione quando l'Utente o una persona autorizzata dall'Utente si trova a bordo. Il Marina non ha l'obbligo di verificare se su tale imbarcazione si trova continuamente almeno una persona.

VIDEO SORVEGLIANZA E SENSORI

ARTICOLO 8

8.1. Video sorveglianza per le esigenze del Marina:

Il Marina ha il diritto, ma non l'obbligo, di stabilire la video sorveglianza su tutto il suo territorio, a seconda delle sue esigenze organizzative. Il Marina non ha l'obbligo né la responsabilità di mantenere il sistema di video sorveglianza su qualsiasi parte del Marina né di conservare le registrazioni video per qualsiasi scopo. Il Marina non è tenuto a fornire a terzi i dati raccolti tramite la video sorveglianza.

8.2. Webcam

Il Marina ha il diritto, ma non l'obbligo, di fornire accesso pubblico sul suo sito web agli Utenti tramite le cosiddette webcam su tutto il suo territorio. Il Marina non ha l'obbligo né la responsabilità di mantenere il sistema di video sorveglianza su qualsiasi parte del Marina né di conservare le registrazioni per qualsiasi scopo. Lo stesso non è tenuto a fornire a terzi i dati raccolti tramite la video sorveglianza.

8.3. Il Marina non è responsabile per alcune informazioni ottenibili tramite i due metodi descritti sopra o qualsiasi altro mezzo tecnico. Il Marina e il suo personale non hanno l'obbligo di intraprendere alcuna azione (ad esempio, prevenzione dei danni) basandosi sulle informazioni e i dati disponibili tramite la video sorveglianza.

8.4. Sensori

Nei casi in cui gli utenti dei posti barca installano qualsiasi tipo di sensore (ad esempio, per fumo, temperatura, sensore di allagamento, sensore di batteria), indipendentemente dal tipo di sensore o da chi li ha venduti/regalati e/o installati, il Marina non ha l'obbligo di intraprendere alcuna azione (ad esempio, prevenzione dei danni) basandosi sulle informazioni e i dati disponibili tramite questi sensori. Il Marina, attraverso l'acquisizione di dati tramite i sensori sulle imbarcazioni, consente un livello più elevato di monitoraggio delle condizioni delle imbarcazioni senza assumersi alcun obbligo o responsabilità per la corretta funzione dei sensori o l'azione basata su dati dei sensori.

8.5. Tutte le forme di monitoraggio tecnico del Marina menzionate sopra, così come eventuali altre forme di monitoraggio tecnico su qualsiasi area del Marina, non influenzano gli obblighi del Marina per quanto riguarda la sorveglianza delle imbarcazioni, obblighi che sono regolamentati specificamente da questi Termini e Condizioni Generali.

ALTRE DISPOSIZIONI GENERALI

DIRITTO ALLA CONSEGNA DELLE CHIAVI DI RISERVA DELL'IMBARCAZIONE

ARTICOLO 9

9.1. L'utente del posto barca ha il diritto di consegnare un duplicato delle chiavi dell'imbarcazione al Marina, solo ed esclusivamente, per il loro deposito per i bisogni dell'Utente del posto barca, con la firma di una conferma di consegna e deposito delle chiavi dell'imbarcazione. Il Marina ha il diritto, a sua discrezione, di accettare tale richiesta.

9.2. Il Marina non ha il diritto né l'obbligo di utilizzare le chiavi depositate per accedere alle imbarcazioni senza una richiesta preventiva dell'Utente del posto barca, anche in caso della sospettata occorrenza dei danni. In tale caso, il Marina procede allo stesso modo come per le imbarcazioni per le quali non hanno consegnato una chiave di riserva.

9.3. Il Marina consegnerà le chiavi a terze persone sulla base di un ordine o di una procura dell'Utente del posto barca, e lo stesso non assume la responsabilità di verificare la correttezza dell'ordine o della procura.

9.4. Le chiavi dell'imbarcazione saranno registrate nell'inventario di tutte le chiavi depositate e ogni successiva consegna delle chiavi verrà effettuata con la firma del destinatario. Il Marina non è responsabile né verifica quando e da chi verrà restituito il duplicato delle chiavi.

9.5. Il servizio di ritiro di uno dei duplicati delle chiavi offerto dal Marina è fornito come servizio gratuito, e gli utenti dei posti barca consegnano un duplicato delle chiavi al Marina esclusivamente a loro rischio per le proprie esigenze e su loro richiesta, senza alcuna responsabilità da parte del Marina né per la chiave stessa né per le persone che ne faranno uso.

NOLEGGIO MAGAZZINO ATTREZZATURE

ARTICOLO 10

10.1. L'Utente del posto barca con un contratto attivo per un posto barca permanente può, come servizio aggiuntivo a pagamento, stipulare un contratto di noleggio di uno spazio per l'attrezzatura. Lo scopo del noleggio dello spazio è lo stoccaggio dell'attrezzatura, e non la permanenza dell'Utente o altre attività nello spazio. In questo servizio, il Marina non assume alcuna responsabilità per la perdita o eventuali danni alle cose lasciate nello spazio dall'utente o da terzi. Il Marina ha il diritto di utilizzare un'altra chiave dello spazio per verificare le condizioni all'interno del deposito o per recuperare il proprio equipaggiamento dallo spazio.

10.2. L'Utente del deposito contrattuale assume esclusivamente la responsabilità personale per i danni che le sue cose possono causare nei confronti del Marina e di terzi.

10.3. Il Marina non è tenuto a fornire l'uso della corrente a 220 V nei magazzini e non è responsabile per i danni in caso di interruzione o disconnessione della corrente nei magazzini.

10.4. Il Marina non è obbligato a stipulare un contratto per l'uso del magazzino né a rinnovare la durata di un contratto precedente, senza ulteriori spiegazioni all'Utente dello spazio.

SERVIZI DI SOLLEVAMENTO E ABBASSAMENTO DELLE IMBARCAZIONI

ARTICOLO 11

11.1. Questi termini e condizioni non regolano i rapporti tra l'Utente del posto barca e il cantiere Punat d.o.o. per i servizi di sollevamento e abbassamento delle imbarcazioni e altri servizi forniti dal fornitore di servizi cantiere Punat d.o.o.

11.2. Il Marina Punat non ha l'obbligo né il dovere di accettare l'ordine dell'Utente del posto barca per il sollevamento dell'imbarcazione a terra o il suo abbassamento in mare. Il Marina Punat, in base alla sua valutazione tecnica approverà o rifiuterà sempre l'ordine di sollevamento o abbassamento dell'imbarcazione. Il Marina ha il diritto di sollevare eccezionalmente l'imbarcazione senza un ordine dell'Utente del posto barca o del proprietario dell'imbarcazione al fine di prevenire danni, a seconda delle possibilità oggettive di intervenire in tale situazione.

11.3. Il Marina agirà esclusivamente secondo gli ordini dell'Utente del posto barca, che è la parte contraente, e non secondo gli ordini di terze persone, che siano o meno i proprietari dell'imbarcazione o persone con diritti sull'imbarcazioni, senza influire sulle valutazioni del Marina in merito all'esecuzione del servizio o dell'ordine.

11.4. Gli Utenti dei posti barca e altre persone che non sono dipendenti del Marina non sono autorizzati a muoversi all'interno della zona di lavoro della gru e il Marina non è in alcun modo responsabile per eventuali lesioni o altri danni derivanti dal funzionamento della gru.

CONDIZIONI SPECIALI

ARTICOLO 12

12.1. Per le imbarcazioni più lunghe di 24 metri in lunghezza fuori tutto (LOA) o più pesanti di 100 BRT o più vecchie di 15 anni si applicano condizioni speciali che possono essere stipulate separatamente.

12.2. Per le imbarcazioni registrate per scopi commerciali (ad esempio, per fornire servizi di alloggio sull'imbarcazione charter, noleggio, ecc.) si applicano condizioni speciali che sono stipulate separatamente.

12.3. Su tali imbarcazioni si applicano questi Termini e Condizioni Generali, ad eccezioni di quelli negoziati separatamente.

12.4. Le persone giuridiche o fisiche proprietarie di imbarcazioni registrate per scopi commerciali e i loro Utenti, nonché le persone giuridiche o fisiche che hanno preso in gestione tali imbarcazioni, non possono usufruire dei vantaggi previsti dall'attuale listino dei servizi o dai Termini e condizioni generali validi per gli Utenti dei posti barca per uso privato, tranne quelli che sono negoziati separatamente.

RESPONSABILITÀ PER DANNI

ARTICOLO 13

13.1. Se uno degli Utenti di servizi del Marina causa danni allo stesso Marina o ad altri utenti dei servizi del Marina,

sia per azioni che per omissioni, è tenuto a risarcire completamente i danni conformemente alla legislazione vigente della Repubblica di Croazia. Se il danno è causato da difetti della barca stessa, difetti che il personale del Marina non poteva rilevare nell'ambito dei suoi obblighi di sorveglianza della barca qui prescritti, il Marina non assume alcuna responsabilità per il risarcimento dei danni a carico dello stesso, né nei confronti dell'utente del posto barca da cui proviene il danno, né nei confronti degli utenti di altri posti barca, degli utenti di altre imbarcazioni che potrebbero essere coinvolte in tale danno.

13.2. Per i danni materiali e non materiali alle proprietà del Marina, alle proprietà di altri utenti dei posti barca e alle proprietà di terzi, nonché per i danni derivanti da inquinamento ambientale causato dall'equipaggio dell'imbarcazione o da altre persone autorizzate a bordo dell'imbarcazione, o che sono causati da un difetto dell'imbarcazione o dell'attrezzatura navale o che derivano da un cattiva manutenzione dell'imbarcazione o dell'attrezzatura, è responsabile la persona che ha causato il danno con il proprio atto o omissione personale o con la sua proprietà.

13.3. L'utente è esclusivamente responsabile per i danni che potrebbero eventualmente essere causati dal cavo collegato all'impianto elettrico del Marina da 220 V.

ARTICOLO 14

14.1. Nel contesto delle sue attività, in particolare degli obblighi stabiliti in questi Termini e Condizioni Generali, il Marina è responsabile dei danni solo se il danno è causato da una negligenza estrema da parte del Marina o dei suoi dipendenti.

14.2. Il Marina è responsabile dei danni per i quali è responsabile in base alla responsabilità legale, cioè per i danni causati dai dipendenti del Marina, e per i quali la Marina sarebbe responsabile secondo una sentenza del tribunale. Il Marina ha stipulato un'assicurazione di responsabilità civile per i proprietari del porto turistico nel confronto di terzi. Questa assicurazione copre i danni per i quali il porto turistico è responsabile nei confronti della persona che ha concluso un contratto per l'uso dei servizi del porto turistico o dei terzi.

14.3. La richiesta di risarcimento di eventuali danni deve essere basata su un verbale degli organi di sorveglianza competenti, in modo da poter valutare la fondatezza della richiesta. Se ciò non è possibile, la questione della fondatezza della richiesta sarà demandata al tribunale competente.

14.4. Il Marina non è responsabile per i danni e le altre conseguenze che derivano dalla mancata osservanza di questi Termini e Condizioni Generali e del Regolamento sulla disciplina del porto del Marina Punat.

14.5. Il Marina non è responsabile per i danni che non avrebbe potuto prevedere, prevenire, eliminare o ridurre regolarmente durante l'ispezione, come disciplinato da questi Termini e condizioni generali.

14.6. Il Marina non è responsabile per eventuali danni causati da meccanici, collaboratori, mandatarie e terze persone, indipendentemente dal fatto che abbiano fornito servizi nel territorio del Marina con la conoscenza del Marina.

14.7. Il Marina non è responsabile per eventuali danni relativi all'uso delle scale o all'entrata o all'uscita dell'utente del posto barca e dei membri del suo equipaggio sulle imbarcazioni a terra, né per danni causati dall'uso dei pontili e dell'area terrestre del Marina in relazione a oggetti, cavi e qualsiasi altra cosa che potrebbe causare danni all'utente come pedoni.

14.8. Il Marina non ha responsabilità per eventuali danni, indipendentemente da chi sia ritenuto responsabile, cioè anche nel caso in cui il Marina sia responsabile per i danni, se l'importo del danno per singola imbarcazione o l'importo totale del danno è superiore al minore dell'importo totale del danno o al percentuale del valore incontestato stabilito per ogni imbarcazione. In ogni caso, la responsabilità del Marina per un singolo evento dannoso, per un'imbarcazione in ormeggio fisso o di transito, indipendentemente dal numero di imbarcazioni danneggiate, non può superare complessivamente l'importo equivalente ai 1.000.000 EUR, nel corso di un anno solare, tranne nei casi in cui il danno sia causato intenzionalmente o da grave negligenza del Marina. Indipendentemente da tale limitazione, nel caso in cui la responsabilità del Marina sia chiaramente accertata, essa è limitata a risarcire i danni per ogni singola imbarcazione fino al 50% del valore chiaramente accertato di tale imbarcazione. Il Marina non è obbligato a pagare i danni nel suddetto limite massimo di responsabilità finché non determina l'entità dei danni a tutte le imbarcazioni coinvolte in un singolo evento dannoso. Successivamente, se viene accertata la sua responsabilità, il Marina è obbligato a risarcire singolarmente i danni in proporzione alla partecipazione del valore del danno di ogni singola imbarcazione.

**RESPONSABILITÀ PER DANNI CAUSATI
DA INCENDIO IN MARINA**

ARTICOLO 15

15.1. Il Marina non ha l'obbligo né la responsabilità di verificare la correttezza dell'attrezzatura antiincendio sulle imbarcazioni né la correttezza di qualsiasi altra attrezzatura sulle imbarcazioni ai fini della prevenzione o prevenzione degli incendi.

15.2. Il Marina non ha l'obbligo né la responsabilità di monitorare o prevenire qualsiasi azione delle persone sulle imbarcazioni che potrebbe influire sulla possibilità di insorgenza di incendi.

15.3. Il personale del Marina non è in grado né è obbligato ad effettuare ispezioni di ogni singola imbarcazione a intervalli inferiori a 12 ore, come previsto per la sorveglianza delle imbarcazioni, e pertanto il Marina non assume alcun obbligo né responsabilità di rilevare possibili incendi in un periodo inferiore a 12 ore.

15.4. In caso di eventuali incendi, il personale del Marina adotterà azioni adeguate a prevenire la diffusione e spegnere l'incendio stesso, entro i limiti delle possibilità oggettive senza rischi per la salute e la vita delle persone coinvolte, pur non garantendo in alcun modo che sarà in grado di prevenire l'insorgenza o la diffusione dell'incendio sia sulla barca da cui è partito l'incendio, sia sulle imbarcazioni a cui l'incendio si è eventualmente propagato.

15.5. Il Marina non ha l'obbligo né la possibilità di stabilire se sulle imbarcazioni potenzialmente minacciate da un incendio siano presenti persone, ma adotterà misure ragionevoli nel caso specifico, a seconda delle circostanze oggettive, per stabilire la presenza di persone sulla barca in pericolo.

15.6. L'ordine e il tipo di attività che il personale del Marina intraprenderà dopo aver rilevato l'insorgenza di un incendio sono completamente a discrezione dell'autovalutazione del personale del Marina nel caso specifico, sia per quanto riguarda l'uso dell'attrezzatura antiincendio, sia per quanto riguarda le attività volte a prevenire la diffusione dell'incendio.

15.7. Il personale del Marina è a conoscenza e applica, in caso di incendio, il Regolamento generale (Regolamento) sulla protezione antincendio di Marina Punat d.o.o., che prescrive una procedura dettagliata per il caso di incendio, e su richiesta dell'Utente ormeggiatore, il Marina renderà disponibile per la consultazione il menzionato Regolamento sulla protezione antincendio di Marina Punat d.o.o.

II. ORMEGGIO FISSO IN MARINA

CONTRATTO PER L'USO DEL POSTO BARCA FISSO

ARTICOLO 16

16.1. L'oggetto del contratto per l'uso del posto barca fisso è il servizio di utilizzo del posto barca fisso nel Marina, sia in mare che a terra, per un periodo generalmente di dodici (12) mesi, e solo eccezionalmente sei (6) mesi.

16.2. Il contratto per l'uso del posto barca fisso è stipulato in base al Codice della navigazione con la regolamentazione del servizio di sorveglianza delle imbarcazioni e altri diritti e obblighi della Marina e del Cliente l'utente dell'ormeggio.

16.3. Si considera che il servizio di utilizzo del posto barca fisso è stato fornito se è stato stipulato un contratto per l'uso del posto barca fisso per l'imbarcazione in forma scritto, tra il Marina e l'Utente. Si considera che il contratto sia stato validamente stipulato se il Marina:

- Ha ricevuto via e-mail una copia scannerizzata firmata del contratto o ha ricevuto direttamente una copia firmata del contratto,
- Ha ricevuto via e-mail una conferma dal Cliente che accetta il contratto proposto per l'uso del posto barca fisso,
- Ha ricevuto una conferma elettronica tramite l'applicazione aziendale della Marina.

Il Marina assegna il posto barca fisso per ciascuna imbarcazione in conformità con il Regolamento dell'ordine nel porto turistico del Marina Punat e il suo piano ormeggi. Il Marina è autorizzato, se necessario, a sua discrezione, a spostare l'imbarcazione per la quale è stato stipulato un contratto per l'uso del posto barca fisso su un altro posto barca all'interno del Marina senza richiedere l'approvazione ulteriore dell'Utente del posto barca fisso, ma informerà tempestivamente l'Utente della suddetta modifica di ormeggio. La modifica del posto barca all'interno del Marina durante la durata del contratto non influisce sulla responsabilità del Marina.

16.4. Con il contratto per l'uso del posto barca fisso firmato, l'Utente del posto barca è tenuto a consegnare al Marina una copia del documento dell'imbarcazione, una copia del passaporto o della carta d'identità della persona fisica dell'Utente del posto barca o un estratto dal registro per la persona giuridica.

16.5. Il contratto è valido anche se l'Utente del posto barca non ha adempiuto all'obbligo di presentare uno dei documenti sopra citati. Il Marina non ha alcun obbligo né responsabilità nei confronti dell'Utente posto barca o di terzi o delle autorità competenti per quanto riguarda i diritti legati alla proprietà o al diritto di utilizzo dell'imbarcazione per la quale è stato stipulato il contratto di ormeggio. Il Marina non ha il potere di impedire eventuali prese di possesso dell'imbarcazione da parte di persone che fanno valere diritti di proprietà o di utilizzo per l'imbarcazione o in altro modo influenzare la risoluzione di controversie legali riguardanti l'imbarcazione.

16.6. Il mezzo primario di comunicazione e considerato l'indirizzo e-mail che l'Utente del posto barca ha fornito al Marina al momento della stipula del contratto per l'uso del posto barca fisso. Il Cliente può modificare il suo indirizzo e-mail, cosa che può essere fatta mediante una notifica inviata dal precedente indirizzo e-mail o personalmente, con firma nei locali del Marina. Il Marina non è tenuto ad adempiere agli ordini del Cliente provenienti da un indirizzo e-mail che non è stato regolarmente registrato.

16.7. Il Marina ha il diritto di risolvere unilateralmente il contratto se ha dubbi sull'identificazione dell'Utente.

16.8. L'utente dell'ormeggio ha eccezionalmente il diritto a un rimborso parziale della tariffa di ormeggio solo nel caso in cui abbia stipulato un contratto di ormeggio di dodici mesi e abbia inviato una dichiarazione di cancellazione del contratto entro i primi 60 giorni del contratto. In questo caso, l'Utente ha il diritto a un rimborso del 50% della tariffa di ormeggio concordata. La regola di rimborso del 50% della tariffa concordata non si applica al primo anno contrattuale.

DIRITTI E OBBLIGHI DEL MARINA

ARTICOLO 17

17.1. Il Marina concederà all'Utente l'uso del posto barca in conformità con questi Termini e condizioni generali, il contratto per l'uso del posto barca fisso, la tariffa e il Regolamento dell'ordine nel porto turistico di Marina Punat.

17.2. Il Marina metterà a disposizione dell'Utente di posto barca i servizi igienici adeguatamente mantenuti e normalmente attrezzati.

17.3. All'Utente del posto barca, se concordato, il Marina rilascia una tessera codificata per l'accesso 24 ore su 24 con veicolo a motore all'interno dell'area del Marina, senza escludere il diritto di accesso di terzi con veicolo a motore nell'area del Marina come determinato dallo stesso. Il Marina non è tenuto a fornire un parcheggio all'Utente per altri veicoli (ad esempio, camper, rimorchi, ecc.) oltre a un veicolo personale. Il Marina fornisce un parcheggio all'interno del Marina, il che non implica all'interno di una zona specifica.

17.4. Il Marina non è responsabile per eventuali danni a veicoli a motore, rimorchi e altre cose lasciate nel parcheggio dagli Utenti di posto barca.

17.5. Il Marina fornisce uno spazio a pagamento per i rimorchi nelle vicinanze del Marina. I rimorchi possono essere lasciati solo vuoti, indipendentemente al fatto che siano aperti o chiusi e a qualsiasi scopo. Il Marina non è in alcun modo responsabile per la custodia dei rimorchi i per danni ai rimorchi o per

eventuali perdite o danni alle cose che si trovano all'interno o sopra il rimorchio. Per tutti i rimorchi che si trovano nel Marina o nello spazio utilizzato dal Marina per il parcheggio dei rimorchi e che non sono stati precedentemente annunciati e per i quali non è stata concordata la permanenza, il Marina ha il diritto di addebitare costi aggiuntivi per la permanenza e/o spostamento di tali rimorchi.

17.6. Se l'Utente del posto barca non informa il Marina di una prolungata assenza dal proprio posto barca, lo stesso può utilizzare e/o affittare il posto barca a un altro Utente, informando l'Utente interessato. In tal caso, il Marina è tenuto a liberare il posto barca dell'Utente di posto barca con un preavviso di un giorno prima del suo ritorno al posto barca. Se l'Utente del posto barca ha informato la Marina del periodo di assenza, il Marina non è tenuto a consentire l'uso del posto barca all'Utente durante quel periodo, indipendentemente dal fatto che il Cliente sia tornato al posto barca prima della scadenza di tale periodo.

OBBLIGHI DELL'UTENTE DI POSTO BARCA FISSO

ARTICOLO 18

18.1. L'utente del posto di barca fisso è tenuto a:

- a) Pagare la tariffa concordata per l'uso del posto barca nel Marina nel modo e nel tempo stabiliti dal contratto;
- b) Prendersi cura del mantenimento dell'imbarcazione come un buon custode per tutto il periodo in cui l'imbarcazione si trova nel posto barca nel Marina, se il Marina ritiene che l'Utente non si prenda cura dell'imbarcazione come un buon custode, può adottare misure per preservare la proprietà a spese dell'utente;
- c) Attrezzare l'imbarcazione con corde adatte per l'ormeggio e parabordi;
- d) Notificare al porto ogni cambio dell'indirizzo e-mail concordato, la modifica è considerata valida se inviata dall'indirizzo e-mail precedentemente concordato, si considera che i messaggi inviati dal porto all'ultimo indirizzo e-mail noto dell'Utente siano effettivamente consegnati correttamente;
- e) Comunicare al Marina ogni cambio dei numeri di telefono ai quali l'Utente può essere contattato in caso di emergenza, tramite e-mail, il Marina non si assume responsabilità per la comunicazione effettuata per telefono;
- f) Identificarsi come l'Utente per scopi di comunicazione diretta presso la reception del Marina, mentre lo stesso che non assume responsabilità per eventuali malintesi relativi ad ordini o servizi concordati verbalmente presso la reception senza conferma scritta via e-mail o tramite l'applicazione del Marina.

18.2. L'Utente del posto barca permanente non deve:

- a) Affittare o concedere l'uso del posto barca a terzi;
- b) Utilizzare a fini commerciali qualsiasi parte del porto, strutture, imbarcazioni o veicoli situati all'interno o di proprietà del Marina, a meno che non esista un accordo separato con il Marina per tale attività;

c) Apportare modifiche o alterazioni alle attrezzature e agli impianti del Marina; d) Esporre avvisi o pubblicità sulla propria imbarcazione, a meno che non si abbia l'autorizzazione esplicita dalla Direzione del Marina.	III. ORMEGGIO DI TRANSITO CONTRATTO DI UTILIZZO DELL'ORMEGGIO DI TRANSITO ARTICOLO 20 20.1. L'oggetto del Contratto per l'uso del posto barca di transito di utilizzo del posto barca di transito nel Porto turistico. Il Contratto per l'uso del posto barca di transito è un contratto a breve termine, può durare almeno un (1) giorno e al massimo sei (6) mesi. La sua durata è determinata dal numero di giorni in cui l'imbarcazione si trova effettivamente ormeggiata. 20.2. Le imbarcazioni in posti barca in transito non sono sotto la sorveglianza del Marina, si presume che ci sia l'equipaggio a bordo, indipendentemente dal fatto che l'equipaggio vi risieda effettivamente o meno. 20.3. Il servizio di utilizzo del posto barca di transito viene fornito sulla base di un contratto informale che si considera concluso nel momento in cui l'imbarcazione arriva in Marina e si ormeggia al posto barca in Marina, e quindi l'Utente del servizio di posto barca di transito accetta integralmente questi Termini e Condizioni Generali e il Regolamento del porto senza possibilità di modifica. L'Utente del posto barca di transito è la persona che possiede l'imbarcazione durante l'uso del posto barca di transito. 20.4. Il Marina assegna il posto barca di transito per ciascuna imbarcazione in conformità al Regolamento del porto di Marina Punat e al proprio piano di posti barca, a seconda della disponibilità dei posti barca di transito al momento dell'arrivo dell'imbarcazione in Marina. 20.5. Quando l'imbarcazione arriva in Marina e si ormeggia al posto barca, l'utente dell'imbarcazione deve consegnare al Marina il documento appropriato che consente la partenza. 20.6. Il Marina non è tenuto ad accettare l'ormeggio dell'utente del posto barca di transito, anche se il Marina ha un posto disponibile per l'imbarcazione in transito, tranne in caso di pericolo immediato a causa delle condizioni meteorologiche. 20.7. Le imbarcazioni per le quali è stato stipulato un contratto per l'uso di un posto barca fisso a terra hanno lo status di imbarcazioni di transito durante la permanenza in mare. Gli utenti di un posto barca fisso a secco accettano anche tutte le regole per il posto barca di transito in mare durante l'uso del posto barca di transito in mare. DIRITTI E DOVERI DEL MARINA ARTICOLO 21 21.1. Il Marina fornisce all'utente del servizio di posto barca di transito l'uso di un posto barca determinato in conformità a questi Termini e Condizioni generali, al contratto se stipulato, alla tariffa e al Regolamento del porto di Marina Punat. 21.2. Il Marina fornirà all'Utente del posto barca servizi igienici regolarmente mantenuti e normalmente attrezzati. 21.3. Il Marina si impegna a custodire la documentazione dell'imbarcazione presa dall'Utente del posto barca e ha il diritto di trattenere tale documentazione per tutti il	tempo in cui l'imbarcazione si trova in Marina e fino quando la fattura per il servizio di posto barca di transito non è completamente saldata. OBBLIGHI DELL'UTENTE DEL POSTO BARCA DI TRANSITO ARTICOLO 22 22.1. L'Utente del posto barca di transito è tenuto a: a) Pagare la tariffa per l'uso del posto barca in Marina in base alla tariffa in vigore, immediatamente dopo che il Marina emette la fattura e in ogni caso prima di lasciare il Marina; b) Prendersi cura dell'imbarcazione e dell'ordinario mantenimento dell'imbarcazione per tutti il tempo in cui l'imbarcazione è ormeggiata in Marina, dato che i marinai del Marina non sorvegliano le imbarcazioni nei posti barca di transito; c) Equipaggiare l'imbarcazione con cime di ormeggio adeguate e parabordi; d) Annunciare l'arrivo dell'imbarcazione in Marina telefonando o tramite radio (canale 17.); e) Conformarsi a questi Termini e condizioni generali e al Regolamento del porto di Marina Punat in vigore. 22.2. L'Utente del posto barca in Marina non deve: a) Noleggiare il posto barca a terzi o cederlo per l'uso a terzi; b) Utilizzare per scopi commerciali qualsiasi parte del porto, strutture, imbarcazioni o veicoli situati all'interno o nella proprietà del Marina, a meno che non esista un accordo separato con il Marina per tale attività; c) Apportare modifiche o modifiche all'attrezzatura e alle installazioni del Marina; d) Esibire avvisi o pubblicità senza l'esplicita autorizzazione dell'Amministrazione del Marina. 22.3. Il Marina acquisisce il diritto di trattenere le imbarcazioni e il diritto di pegno sull'imbarcazione e sull'attrezzatura per tutti i crediti non soddisfatti derivante dai servizi resi, misure adottate a spese dell'utente del posto barca di transito, richieste di risarcimento dei danni e altri crediti derivanti da questi Termini e condizioni generali, dal Regolamento del porto di Marina Punat in vigore e dalle leggi vigenti della Repubblica di Croazia. L'Utente del posto barca accetta che il Marina possa esercitare senza ulteriore richiesta o approvazione il proprio diritto di pegno e il diritto di trattenere l'imbarcazione in itali circostanze. Il Marina può decidere a sua discrezione di trasferire l'imbarcazione a terra per proteggere i propri crediti. L'Utente del posto barca si assume l'onere di tutti i nuovi costi. 22.4. Tutti i rimanenti diritti del Marina nei confronti dell'Utente del posto barca di transito, regolamentati rispetto agli Utenti del posto barca fisso, si applicano anche agli Utenti del posto barca di transito.	IV. DISPOSIZIONI FINALI LEGGE APPLICABILE, GIURISDIZIONE E INTERPRETAZIONE DEI TERMINI E CONDIZIONI GENERALI ARTICOLO 23 23.1. La legge croata è applicabile a questi Termini e Condizioni Generali e a tutti i contratti conclusi dagli utenti dei servizi con la Marina in conformità a questi Termini e Condizioni Generali. 23.2. Si accetta la giurisdizione del tribunale di Fiume per tutte le controversie derivanti dai contratti conclusi in conformità a questi Termini e Condizioni Generali. 23.3. In caso di controversia, il testo croato di questi Termini e Condizioni Generali è vincolante. 23.4. La parte che intende avviare una controversia legale è tenuta a fornire all'altra parte una notifica scritta almeno trenta giorni prima di presentare qualsiasi richiesta legale. Omettendo questo obbligo, la parte accetta che la causa sarà respinta se l'altra parte solleva obiezioni per tale motivo. 23.5. I titoli delle sezioni e i nomi degli articoli sono forniti solo per una migliore comprensione e non influenzano l'interpretazione delle disposizioni di questi Termini e condizioni generali. Le disposizioni generali e finali di questi Termini e condizioni generali si applicano a tutti gli utenti dei servizi del Marina, mentre le disposizioni specifiche delle sezioni II e III di questi Termini e condizioni generali si applicano solo alle relazioni contrattuali pertinenti. In caso di conflitto tra una disposizione specifica e una disposizione generale, prevarrà la disposizione specifica di questi Termini e Condizioni Generali. ENTRATA IN VIGORE E MODIFICHE AI TERMINI E CONDIZIONI GENERALI ARTICOLO 24 24.1. I presenti Termini e Condizioni Generali entrano in vigore il 31/01/2024 e sono stati pubblicati sulla pagina web ufficiale del Marina. 24.2. In relazione agli Utenti del posto barca che hanno stipulato un contratto di ormeggio al 31/01/2024, questi Termini e condizioni entreranno in vigore il 31/03/2024, e tali utenti del posto barca saranno informati via e-mail almeno 30 giorni prima (entro il 28/02/2024), conformemente ai Termini e Condizioni Generali R-01-006, Edizione 5 del 30/11/2015. 24.3. Sono possibili modifiche unilaterali ai Termini e Condizioni Generali che il Marina è tenuto a pubblicare sul proprio sito web ufficiale almeno 30 giorni prima della loro entrata in vigore. 24.4. Con la stipula di un contratto dopo la data di entrata in vigore dei presenti Termini e Condizioni Generali, si presume che l'Utente abbia accettato gli stessi. 24.5. Con l'entrata in vigore di questi Termini e Condizioni Generali modificati, cessano di essere efficaci i Termini e Condizioni Generali precedenti—R 01-006, Edizione 5 del 30/11/2015. I precedenti Termini e Condizioni Generali R 01-006, Edizione 5 del 30/11/2015, rimangono visibili sul sito web ufficiale della Marina per un periodo di dodici (12) mesi dopo l'entrata in vigore dei nuovi Termini e Condizioni Generali.
--	--	--	--

Regolamento sull'ordine interno nel porto Marina Punat d.o.o.

R 01-001, EDIZIONE 6, 1.4.2024.

In base a Legge sulla proprietà marittima e sui porti marittimi (Gazzetta ufficiale n. 88/23), la direzione di Marina Punat d.o.o. Puntica 7, Punat, rilascia il presente Regolamento.

1. DISPOSIZIONI FONDAMENTALI

- 1.1. Con questo Regolamento vengono prescritte le condizioni e le modalità di mantenimento dell'ordine nel porto a scopo speciale di Marina Punat d.o.o., di seguito denominata: il Marina.
- 1.2. Queste regole si applicano al territorio utilizzato dal Marina in base al Contratto di concessione delle Acque marine per scopi di utilizzo economico del porto a scopo speciale—porto nautico di Punat, stipulato con il Governo della Repubblica di Croazia il 19/11/1999, che comprende 44.427,93 mq di spazio terrestre e 186.589,62 mq di spazio marino, per un totale di 231.017,55 mq per lo spazio della concessione utilizzato dal Marina.
- 1.3. L'ordine nel Marina e garantito dall'amministrazione della società Marina Punat d.o.o., con il Marina non avendo poteri delle autorità pubbliche come ad esempio la polizia, dogana, il porto capitaneria e altri.

2. SCOPO DELLE PARTI DEL PORTO

- 2.1. I posti per l'ormeggio (in seguito denominati: Ormeggi) per le barche e yacht (in seguito denominati: le Imbarcazioni) in mare sono localizzati presso i pontili nella zona: A: da A1 a A6, nella zona B: da zona B1 a B6 e nella zona C: da C1 a C3, e a terra (sistemazione a secco) nelle posizioni da D1 a D8 e nelle posizioni contrassegnate con P.

CAPACITÀ POSTO ORMEGGIO							
IN MARE						A TERRA	
A1	65	B1	65	C1	55	D1 - D8 + P	300
A2	50	B2	60	C2	55		
A3	50	B3	60	C3	75		
A4	50	B4	60				
A5	65	B5	60				
A6	15	B6	65				

- 2.2. Tutti i suddetti ormeggi sono adatti per l'uso di ormeggi fissi (ormeggio permanente) o di ormeggi per un periodo più breve (ormeggi di transito) e per le imbarcazioni registrate per svolgere attività economiche (ad esempio charter, immersioni, ecc.) tutto in conformità con il rapporto contrattuale del Marina con l'utente dell'ormeggio, a seconda del tipo, delle dimensioni dell'imbarcazione, del periodo di durata del rapporto contrattuale, ecc.

- 2.3. Una rappresentazione grafica del porto a scopo speciale—Marina Punat è allegata al presente Regolamento (allegato n. 1).
3. **MODO DI ANNUNCIARE, MODO D' INGRESSO, ATTRACCO E ORMEGGIO**
- 3.1. Ogni Utente della imbarcazione che entra nel Marina è tenuto a annunciare il suo arrivo tramite la stazione radio VHF 17 o telefonando al numero +385 51 654 135, in modo tale che il Marina possa assicurare la presenza dei marinai al momento dell'attracco, a seconda delle condizioni meteorologiche e del numero di imbarcazioni che entrano. Questo non si applica alle imbarcazioni per le quali la società di noleggio ha stipulato un contratto di utilizzo dei posti barca con e che saranno accolti dal personale della società di noleggio che gestisce la flotta a cui l'imbarcazione da noleggiare appartiene.
- 3.2. Per le imbarcazioni i cui Utenti non hanno annunciato il loro arrivo, non è tenuto ad accettare né a rispondere alla possibilità di attracco e ormeggio.
- 3.3. Il Marina ha il diritto di rifiutare di fornire qualsiasi tipo di servizio alle imbarcazioni che non hanno annunciato come prescritto.
- 3.4. Il posto barca permanente viene assegnato dal Servizio Clienti in accordo con il capitano della Marina e secondo il piano dei posti barca, per il quale viene stipulato un contratto con l'Utente dell'imbarcazione, in conformità con i Termini e le Condizioni Generali di Affari del Marina Punat.
- 3.5. L'ormeggio di transito per un'imbarcazione (minimo 1 giorno, massimo sei mesi) viene assegnato dal marinaio del Marina in conformità con il piano dei posti barca.
- 3.6. Il comandante dell'imbarcazione ormeggia l'imbarcazione nel Marina nella posizione assegnata. Il comandante dell'imbarcazione è responsabile di assicurare che l'ormeggio, il legame dell'imbarcazione e la partenza siano eseguiti in modo sicuro, utilizzando attrezzature di ormeggio adeguate e corrette e cime delle dimensioni appropriate per l'imbarcazione ormeggiata. Le cime di ormeggio non devono ostacolare la navigazione di altre imbarcazioni. In casi di omissione o danni causati dall'ormeggio o dalle manovre dell'imbarcazione, la responsabilità esclusiva ricade sulla persona che manovra l'imbarcazione o sul proprietario/utente dell'imbarcazione, indipendentemente dalla presenza e dalle azioni del marinaio.
- 3.7. L'imbarcazione che entra o esce dal Marina deve navigare ad una velocità di sicurezza non superiore a 2 nodi, il comandante dell'imbarcazione è tenuto a ridurre la velocità all'arrivo e alla partenza dal porto turistico, vicino ai luoghi in cui vengono effettuati lavori costieri o subacquee e alle zone segnalate per l'immersione, navigando alla velocità minima possibile in modo che le onde generate dalla navigazione non causino danni ad altre imbarcazioni, alla costa e alle strutture portuali.
- 3.8. Può segnalare il comandante dell'imbarcazione che non rispetta la velocità di sicurezza all'interno delle acque del Marina al Capitano del Porto, o all'ufficio locale competente del Capitano del Porto, ciò vale anche nei casi di manovra impropria di moto d'acqua, gommoni e altre tipologie di imbarcazioni.
4. **ARRIVO DELLE IMBARCAZIONI VIA TERRA**
- 4.1. Tutte le imbarcazioni che intendono accedere allo spazio del Marina tramite l'accesso via terra devono annunciare il loro

- arrivo e ottenere l'approvazione del Marina per l'ingresso nello spazio gestito dal porto turistico.
- 4.2. Il trasporto delle imbarcazioni nel Marina via terra (con rimorchio, camion o su un carrello) deve essere prontamente segnalato al Marina per la registrazione dell'ingresso dell'imbarcazione, del veicolo (e del rimorchio) e per regolare lo stato.
- 4.3. Non è tenuto a consentire l'ingresso e la permanenza nel Marina di rimorchi e imbarcazioni e altro che non sono state precedentemente segnalate al Marina.
5. **PERMANENZA DELLE IMBARCAZIONI IN POSTO BARCA, SPOSTAMENTO, ANCORAGGI E PARTENZA DELLE IMBARCAZIONI, MISURA DI SICUREZZA E LA PROTEZIONE DI AMBIENTE CON DELLE PROCEDURE IN CASO DEL PERICOLO E INCIDENTI MARITTIMI**
- 5.1. Presso la reception del Marina sono disponibili informazioni sulle condizioni meteorologiche durante l'orario di apertura stabilito, non è responsabile né nell'accuratezza né della tempestività di tali dati.
- 5.2. L'ormeggio delle imbarcazioni in mare o a terra e tutti i servizi sono soggetti alle tariffe vigenti dei servizi.
- 5.3. Ha il diritto di modificare il posto barca permanente o in transito e spostare l'imbarcazione su un altro posto barca senza richiedere un'autorizzazione separata dall'Utente del posto barca.
- 5.4. Quando l'Utente del posto barca o il suo equipaggio o persone autorizzate dall'utente del posto barca sono a bordo dell'imbarcazione o nel porto turistico, si presume che l'utente del posto barca abbia il controllo dell'imbarcazione e non vi è alcun obbligo di controllo dell'imbarcazione da parte del porto turistico.
- 5.5. Per il soggiorno nel porto turistico, le persone con cittadinanza al di fuori dell'EU devono registrarsi presso il controllo del Marina per regolare la loro registrazione di domicilio.
- 5.6. L'Utente dell'ormeggio e tenuto a prendersi cura della manutenzione dell'imbarcazione e di tutto l'equipaggiamento per prevenire eventuali danni.
- 5.7. Se si osserva l'inquinamento ambientale, l'utente dell'ormeggio è tenuto a informare immediatamente e la capitaneria del porto. Su segnalazione dell'inquinamento, il personale della Marina interverrà per rimuovere le conseguenze dell'inquinamento del mare e della terra utilizzando mezzi e attrezzature disponibili per prevenire l'inquinamento marino. In tali casi, il porto turistico, indipendentemente dalla persona che manovra l'imbarcazione, intraprenderà le azioni necessarie per determinare le cause e gli autori, a seconda delle circostanze oggettive. ha il diritto di addebitare il costo dell'intervento o della riparazione dei danni da inquinamento all'armatore dell'imbarcazione o al possessore dell'ormeggio.
- 5.8. L'Utente dell'ormeggio o l'equipaggio dell'imbarcazione devono segnalare al Marina eventuali difetti dell'ormeggio o dell'altra infrastruttura del Marina per l'ormeggio, o qualsiasi altra infrastruttura del Marina che non sia funzionante, se sono stati in gradi di individuare tali difetti.
- 5.9. L'uso dell'infrastruttura del Marina e a proprio rischio, sia per gli Utenti degli ormeggi che per tutte le altre persone presenti nell'area del Marina, sia per i danni alle imbarcazioni che per le lesioni e altri danni immateriali.

- 5.10. Nel porto è vietato:
- 5.10.1. Circolare nella zona del Marina con veicoli, biciclette, scooter, monopattini, e simili a una velocità superiore a 10 km/h;
- 5.10.2. Tenere in funzione il motore dell'imbarcazione, tranne per eseguire le manovre necessarie, senza la presenza di una persona che controlli l'imbarcazione, tenere in funzione il motore per risciacquare e per altre necessità a terra;
- 5.10.3. Fare il bagno, nuotare, galleggiare, fare immersioni, planare inclusi gli scooter d'acqua), pagaiare o fare windsurf, sci d'acqua, questo divieto si applica anche all'accesso e alla banchina esterna del porto turistico;
- 5.10.4. Ancorarsi e posizionare boe;
- 5.10.5. Impedire l'accesso ai dispositivi di ormeggio (ad esempio, bitte e simili e altro);
- 5.10.6. Spostare, modificare o rimuovere ormeggio, ancore e dispositivi di un'altra imbarcazione, eccetto quando è necessario per evitare danni immediati ed evidenti;
- 5.10.7. Legare le imbarcazioni a segnalazioni nautiche e ad altri dispositivi non destinati all'ormeggio e muoversi su di essi;
- 5.10.8. Posizionare, spostare, modificare, rimuovere o danneggiare segnalazioni nautiche o dispositivi per l'ormeggio senza autorizzazione;
- 5.10.9. Appendere panni sulle banchine e posizionare vari oggetti nello spazio del Marina o in qualsiasi modo compromettere l'identità visiva del porto turistico;
- 5.10.10. Occupare la banchina operativa, le banchine, lo spazio a terra sotto l'imbarcazione e intorno all'imbarcazione, sotto le banchine asciutte e in generale nello spazio del Marina con attrezzature, dispositivi e vari oggetti di qualsiasi tipo al di fuori dello spazio della propria imbarcazione (ad esempio, scale, tender, passerelle per l'imbarcazione, antenne, scatole, docce, contenitori, pavimenti, tappeti, biciclette, carrelli, scooter, monopattini e altri mezzi di trasporto, scale, sedie, tavoli, panchine, gommoni, tavole da windsurf, scooter d'acqua e altri equipaggiamenti) ha il diritto di spostare l'attrezzatura, i dispositivi e tutti gli oggetti lasciati al di fuori dell'imbarcazione e di addebitare il costo del trasferimento, e non si impegna a custodirli;
- 5.10.11. Infiiggere o fissare chiodi o qualsiasi altro oggetto sulla riva, sulle banchine e in generale sull'infrastruttura del porto turistico, danneggiare o compiere qualsiasi altra azione che possa danneggiare l'infrastruttura del Marina o mettere a repentaglio la sicurezza;
- 5.10.12. Rifornire o trasferire carburante;
- 5.10.13. Immagazzinare sostanze facilmente infiammabili ed esplosive e sostanze con odore forte o sgradevole in qualsiasi area del Marina (sull'imbarcazione, accanto all'imbarcazione, sulla piattaforma del porto turistico, nei depositi, nei garage, nei serbatoi, ecc.);
- 5.10.14. Saldare, accendere fuochi all'aperto sulla riva o su un'unità navale e sui dispositivi di ormeggio o in generale su tutto lo spazio del porto turistico;

5.10.15. Svolgere lavori di riparazione, verniciatura, laccatura, ricostruzione, costruzione di sovrastrutture e altri lavori sul lato sopraelevato o sott'acqua dello scafo, sul ponte, sull'attrezzatura e sulle macchine o su altre parti dell'imbarcazione al di fuori delle normali attività, o svolgere lavori sull'imbarcazione e prevista un'area di servizio presso il cantiere navale Brodogradiliste Punat d.o.o.;	5.10.20. Utilizzare tubi per l'acqua senza valvole automatiche ("pistola"); 5.10.21. Utilizzare la toilette di bordo; 5.10.22. Utilizzare serbatoi, taniche e simili contenitori posizionati al di fuori dell'imbarcazione per lo scarico di acque grigie e nere dall'imbarcazione durante la permanenza in asciutta; 5.10.23. Scaricare acque reflue grigie e nere dai serbatoi o direttamente dai servizi igienici svuotando il serbatoio nero e grigio, il servizio di svuotamento dei serbatoi è fornito nel Marina previa prenotazione tempestiva del servizio; 5.10.24. Scaricare oli esausti e acque di sentina oliate nell'ambiente circostante, il servizio di svuotamento dei serbatoi è fornito nel Marina previa prenotazione tempestiva del servizio; 5.10.25. Inquinare l'aria rilasciando polvere, fumo e altri gas oltre i limiti consentiti dalle leggi vigenti; 5.10.26. Parcheggiare un veicolo nell'area del Marina al di fuori delle aree designate per il parcheggio o sotto un'altra imbarcazione a terra, non è tenuto a fornire un posto auto all'utente dell'ormeggio per veicoli diversi da un'automobile personale. In tal caso, fornisce un posto auto all'interno del porto turistico, il che non implica all'interno di una particolare zona; 5.10.27. Utilizzare rimorchi, roulotte, camper, cassette da campeggio, ecc., per il soggiorno; 5.10.28. Introdurre e lasciare nel Marina roulotte, camper, rimorchi (aperti o chiusi, indipendentemente dall'uso) e altre cose, fornisce un'area per i rimorchi nelle vicinanze del porto turistico, a pagamento. I rimorchi possono essere lasciati solo vuoti, indipendentemente dal fatto che siano aperti o chiusi e per quale scopo siano destinati. non è in alcun modo responsabile per la custodia dei rimorchi o per danni ai rimorchi o per qualsiasi perdita o danno alle cose che si trovavano nel rimorchio. Per tutti i rimorchi che si trovano sia nel Marina che nell'area utilizzata dal Marina come parcheggio per rimorchi, e che non sono stati preventivamente segnalati e per i quali non è stata concordata la permanenza, ha il diritto di addebitare i costi aggiuntivi per la permanenza, e lo stesso ha il diritto di addebitare costi aggiuntivi per la permanenza e/o il trasferimento di tali rimorchi; 5.10.29. Abusare delle tessere di parcheggio, in casi dell'abuso della tessera, può impedire e negare l'uso della stessa; 5.10.30. Nutrire animali domestici, gatti, gabbiani e altri animali negli spazi pubblici (moli, parcheggi e altro); 5.10.31. Tenere animali pericolosi; 5.10.32. Portare animali domestici senza guinzaglio e senza museruola per i cani che possono rappresentare un pericolo; 5.10.33. Disturbare la quiete notturna dalle ore 23:00 alle ore 08:00 i.	6. PARTENZA DELL'UTENTE DELL'ORMEGGIO DAL MARINA 6.1. Al momento della partenza dal Marina, l'Utente dell'ormeggio è tenuto a ormeggiare l'imbarcazione in modo corretto per evitare danni alla propria imbarcazione e alle imbarcazioni adiacenti o all'infrastruttura del porto. marina. 6.2. Al momento della partenza dall'imbarcazione, il cliente deve scollegare i collegamenti elettrici, il personale del Marina può scollegare e staccare il cavo dalla presa se ritengono che non ci sia equipaggio a bordo o che l'imbarcazione sia collegata in modo non corretto, senza l'obbligo di preavviso o notifica dell'intervento effettuato. 6.3. Prima della partenza del cliente del Marina, il cliente è tenuto a spegnere tutti gli apparecchi, gli elettrodomestici e i consumatori di gas sull'imbarcazione, chiudere le valvole sulle bombole di gas, le valvole del carburante sui serbatoi e le valvole del mare, spegnere il principale interruttore elettrico e gli interruttori elettronici di avviamento del motore e scollegare i collegamenti dell'imbarcazione dalle installazioni elettriche idriche del Marina. 6.4. Prima della partenza dal Marina, il cliente è tenuto a serrare e fissare le vele, gli alberi e i cavi, regolare gli ammortizzatori (parabordi) e riportare tutto l'equipaggiamento, controllare se tutte le finestre sono chiuse saldamente e controllare che tutte le tende mobili e fisse siano chiuse e fissate. In particolare, l'Utente è tenuto a rimuovere e riportare i parabordi, le vele, le tende mobili e fisse (bimini, sprayhood e altro), e tutto l'altro equipaggiamento sull'imbarcazione che viene lasciato a terra per evitare possibili danni. 6.5. Prima della partenza dal porto turistico, se il cliente utilizza un collegamento elettrico superiore a 16A, il cliente è tenuto a trasferire i fondi pagati per l'elettricità dal quadro elettrico alla propria carta prepagata, il porto non è responsabile per la perdita di fondi. 7. PARTENZA DELL'IMBARCAZIONE DAL MARINA 7.1. Se un'imbarcazione che è stata in transito viene rimossa dal Marina via terra, l'Utente dell'imbarcazione è tenuto a regolare lo stato dell'imbarcazione presso la reception del Marina in modo tempestivo a pagare le tariffe per i servizi utilizzati, e al momento della partenza dalla marina, presentare al personale del Marina una prova di pagamento dei servizi utilizzati. 7.2. Se un'imbarcazione per la quale è stato stipulato un Contratto di utilizzo delle postazioni in banchina viene permanentemente rimossa dal Marina, il capitano dell'imbarcazione e tenuto ad annunciare la rimozione dell'imbarcazione alla reception del Marina e a cancellare il Contratto di utilizzo delle postazioni in banchina in conformità con le Condizioni generali di utilizzo. non è tenuto a consentire l'uscita dell'imbarcazione dal Marina, sia via mare che via terra, se esiste n debito nei confronti del Marina. 7.3. L'utente dell'imbarcazione/trasportatore che rimuove l'imbarcazione per la quale esisteva un Contratto di postazione in banchina tramite trasporto terrestre è tenuto a regolare lo status, pagare gli obblighi e ottenere un lasciapassare presso la reception del Marina Punat d.o.o. in anticipo, in modo tempestivo, e presentarlo al personale del Marina al momento della partenza dall'area del Marina. 7.4. Se l'Utente del posto barca non informa il Marina di un'assenza prolungata dal suo posto di barca, ma Marina può utilizzare	e/o affittare il posto barca a un altro 'utente e informerà il cliente in merito. In questo caso, il Marina è tenuto a liberare il posto barca dell'utente con un preavviso di un giorno prima del ritorno alla postazione. Se l'Utente del porto barca ha informato il porto del periodo d'assenza, il Marina non è tenuto a consentire l'uso del posto barca a quell'Utente durante tale periodo, indipendentemente dal fatto che l'Utente ritorni al posto barca prima della scadenza di tale periodo. 8. REGISTRAZIONE E RACCOLTA DEI RIFIUTI E DEL RESTO DEL CARICO DALLE UNITÀ 8.1. L'Utente dell'imbarcazione è tenuto a smaltire e sparare o svuotare autonomamente i rifiuti, le acque reflue oleose e gli oli esausti e le acque grigie e nere in conformità con il Piano per la gestione e il trattamento dei rifiuti dalle imbarcazioni nell'area gestita dalla società Marina Punat d.o.o., che è permanente pubblicato sul sito web del Marina Punat. 8.2. È stato stabilito che sulla pagina web e stata pubblicata la Politica ambientale e tutti i clienti dei servizi del Marina Punat sono d'accordo di essere informati sulle norme aggiuntive riguardanti la protezione ambientale. 9. MODO DI CONTROLLO 9.1. Il controllo sull'applicazione di questo Regolamento è effettuato dalla direzione o da una persona autorizzata dalla direzione a tale scopo. 9.2. Il capitano del porto turistico, come persona autorizzata dalla direzione, controlla l'ormeggio, l'attracco, il legame e l'uscita delle imbarcazioni dal porto turistico. 9.3. La supervisione del rispetto dell'ordine nel porto è effettuata dalla Capitaneria di porto di Fiume o dalla sua filiale. 10. DISPOSIZIONI FINALI 10.1. Il presente Piano è stato approvato dalla Repubblica di Croazia, dal Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture, dall'Amministrazione per la Sicurezza della Navigazione, dalla Capitaneria di porto di Fiume con decisione KLASA: 342-21/24-02/15, UR. BROJ: 530-04-5-2-24-3, al 12.8. 2024. 10.2. Questo Regolamento entra in vigore dopo aver ottenuto l'approvazione della Capitaneria di Porto di Fiume. 10.3. Con l'entrata in vigore di questo Regolamento, cessa di essere valido il precedente Regolamento sull'ordine nel porto del Marina Punat d.o.o. per il porto a scopo speciale Marina Punat d.o.o. R 01-001, Edizione 5, 01/07/2011. 10.4. Tutti gli Utenti dei servizi sono informati sul contenuto di questo Regolamento mediante la pubblicazione del Regolamento sul sito web del Marina. 10.5. In caso di controversia, il testo in lingua croata di questo Regolamento sull'ordine nel porto è vincolante. 10.6. In conformità con le normative della Repubblica di Croazia, il porto Marina Punat d.o.o. con l'adozione di questo Regolamento, in qualità di concessionaria del Marina di Punat, quindi come ente che gestisce il porto, ha adempiuto al suo obbligo di stabilire l'rodine nel porto. Marina Punat d.o.o. B. Renata Marević, membro del consiglio
--	---	--	---

Regolamento sull'ordine interno nel marina a secco Marina Punat d.o.o.

R 01-023, EDIZIONE 1, 6.8.2024.

1. DISPOSIZIONI FONDAMENTALI

- 1.1. Con questo Regolamento vengono prescritte le condizioni e le modalità di mantenimento dell'ordine nel marina a secco di Marina Punat d.o.o., di seguito denominata: il Marina.
- 1.2. Queste regole si applicano al territorio di marina a secco utilizzato dal Marina Punat d.o.o.
- 1.3. L'ordine nel Marina è garantito dall'amministrazione della società Marina Punat d.o.o., con il Marina non avendo poteri delle autorità pubbliche come ad esempio la polizia, dogana, il porto capitaneria e altri.

2. SCOPO DELLE PARTI DEL MARINA A SECCO

- 2.1. I posti per la sistemazione (in seguito denominati: Ormeggi) per le barche e yacht (in seguito denominati: le Imbarcazioni) a terra (rimessaggio dry berth o dry dock) sono localizzati presso i pontili nelle posizioni da D1 a D20 e nelle posizioni contrassegnate con P.
- 2.2. Tutti i suddetti ormeggi sono adatti per l'uso di ormeggi fissi (ormeggio permanente) o di ormeggi per un periodo più breve (ormeggi di transito) e per le imbarcazioni registrate per svolgere attività economiche (ad esempio charter, immersioni, ecc.) tutto in conformità con il rapporto contrattuale del Marina con l'utente dell'ormeggio, a seconda del tipo, delle dimensioni dell'imbarcazione, del periodo di durata del rapporto contrattuale, ecc.
- 2.3. Una rappresentazione grafica del marina a secco—Marina Punat è allegata al presente Regolamento (allegato n. 1).

3. MODO DI ANNUNCIARE, MODO D'INGRESSO E LA SISTEMAZIONE A MARINA A SECCO

- 3.1. Ogni Utente che intenda posizionare l'imbarcazione nell'area della Marina mediante accesso via terra è tenuto a comunicare il proprio arrivo e ad ottenere l'approvazione della Marina per entrare nell'area gestita dalla Marina.
- 3.2. Trasporto dell'imbarcazione alla Marina via terra (tramite veicolo trainante, camion o rimorchio) L'Utente è tenuto a presentarsi immediatamente alla Marina per registrare l'ingresso dell'imbarcazione, del veicolo (e del rimorchio) e organizzare la gru e regolarne lo status.
- 3.3. Le imbarcazioni per le quali non è stato fatto l'annuncio di arrivo, la Marina non è obbligata ad accettare né a rispondere alla possibilità di sistemazione.

- 3.4. Il Marina ha il diritto di rifiutare di fornire qualsiasi tipo di servizio alle imbarcazioni che non hanno annunciato come prescritto.
- 3.5. Il posto barca permanente viene assegnato dal Servizio Clienti in accordo con il capitano della Marina e secondo il piano dei posti barca, per il quale viene stipulato un contratto con l'Utente dell'imbarcazione, in conformità con i Termini e le Condizioni Generali di Affari del Marina Punat.

- 3.6. L'ormeggio di transito per un'imbarcazione (minimo 1 giorno, massimo sei mesi) viene assegnato dal marinaio del Marina in conformità con il piano dei posti barca.

- 3.7. Non è tenuto a consentire l'ingresso e la permanenza nel Marina di rimorchi e imbarcazioni e altro che non sono state precedentemente segnalate al Marina.

4. PERMANENZA DELLE IMBARCAZIONI IN POSTO BARCA, SPOSTAMENTO DELLE IMBARCAZIONI, MISURA DI SICUREZZA E LA PROTEZIONE DI AMBIENTE CON DELLE PROCEDURE IN CASO DEL PERICOLO E INCIDENTI MARITTIMI

- 4.1. Presso la reception del Marina sono disponibili informazioni sulle condizioni meteorologiche durante l'orario di apertura stabilito, non è responsabile né nell'accuratezza né della tempestività di tali dati.
- 4.2. L'ormeggio delle imbarcazioni a terra e tutti i servizi sono soggetti alle tariffe vigenti dei servizi.
- 4.3. Ha il diritto di modificare il posto barca permanente o in transito e spostare l'imbarcazione su un altro posto barca senza richiedere un'autorizzazione separata dall'Utente del posto barca.
- 4.4. Quando l'Utente del posto barca o il suo equipaggio o persone autorizzate dall'utente del posto barca sono a bordo dell'imbarcazione o nel porto turistico, si presume che l'utente del posto barca abbia il controllo dell'imbarcazione e non vi è alcun obbligo di controllo dell'imbarcazione da parte del porto turistico.
- 4.5. Per il soggiorno nel porto turistico, le persone con cittadinanza al di fuori dell'EU devono registrarsi presso il controllo del Marina per regolare la loro registrazione di domicilio.
- 4.6. L'Utente dell'ormeggio è tenuto a prendersi cura della manutenzione dell'imbarcazione e di tutto l'equipaggiamento per prevenire eventuali danni.
- 4.7. Se si osserva l'inquinamento ambientale, l'utente dell'ormeggio è tenuto a informare immediatamente e la capitaneria del porto. Su segnalazione dell'inquinamento, il personale della Marina interverrà per rimuovere le conseguenze dell'inquinamento ambientale utilizzando mezzi e attrezzature disponibili per prevenire l'inquinamento marino. In tali casi, il porto turistico, indipendentemente dalla persona che usa l'imbarcazione, intraprenderà le azioni necessarie per determinare le cause e gli autori, a seconda delle circostanze oggettive. ha il diritto di addebitare il costo dell'intervento o della riparazione dei danni da inquinamento all'armatore dell'imbarcazione o al l'Utente dell'ormeggio.
- 4.8. L'Utente dell'ormeggio o l'equipaggio dell'imbarcazione devono segnalare al Marina eventuali difetti dell'

infrastruttura del Marina per la sistemazione, o qualsiasi altra infrastruttura del Marina che non sia funzionante, se sono stati in gradi di individuare tali difetti.

- 4.9. L'uso dell'infrastruttura del Marina e a proprio rischio, sia per gli Utenti degli ormeggi che per tutte le altre persone presenti nell'area del Marina, sia per i danni alle imbarcazioni che per le lesioni e altri danni immateriali.

4.10. Nel Marina è vietato:

- 4.10.1. Circolare nella zona del Marina con veicoli, biciclette, scooter, monopattini, e simili a una velocità superiore a 10 km/h;
- 4.10.2. Tenere in funzione il motore per risciacquare e per altre necessità a terra;
- 4.10.3. Impedire l'accesso ai dispositivi di rimesaggio;
- 4.10.4. Spostare, modificare o rimuovere dispositivi e attrezzatura di un'altra imbarcazione, eccetto quando è necessario per evitare danni immediati ed evidenti;
- 4.10.5. Posizionare, spostare, modificare, rimuovere o danneggiare segnalazioni nautiche o altra infrastruttura del Marina senza autorizzazione;
- 4.10.6. Appendere panni sulle banchine e posizionare vari oggetti nello spazio del Marina o in qualsiasi modo compromettere l'identità visiva del porto turistico;
- 4.10.7. Occupare le banchine, lo spazio a terra sotto l'imbarcazione e intorno all'imbarcazione, sotto le banchine asciutte e in generale nello spazio del Marina con attrezzature, dispositivi e vari oggetti di qualsiasi tipo al di fuori dello spazio della propria imbarcazione (ad esempio, scale, tender, passerelle per l'imbarcazione, antenne, scatole, docce, contenitori, pavimenti, tappeti, biciclette, carrelli, scooter, monopattini e altri mezzi di trasporto, scale, sedie, tavoli, panchine, gommoni, tavole da windsurf, scooter d'acqua e altri equipaggiamenti) ha il diritto di spostare l'attrezzatura, i dispositivi e tutti gli oggetti lasciati al di fuori dell'imbarcazione e di addebitare il costo del trasferimento, e non si impegna a custodirli;
- 4.10.8. Infiggere o fissare chiodi o qualsiasi altro oggetto sulle banchine e in generale sull'infrastruttura del porto turistico, danneggiare o compiere qualsiasi altra azione che possa danneggiare l'infrastruttura del Marina o mettere a repentaglio la sicurezza;
- 4.10.9. Rifornire o trasferire carburante;
- 4.10.10. Immagazzinare sostanze facilmente infiammabili ed esplosive e sostanze con odore forte o sgradevole in qualsiasi area del Marina (sull'imbarcazione, accanto all'imbarcazione, sulla piattaforma del porto turistico, nei depositi, nei garage, nei serbatoi, ecc.);
- 4.10.11. Saldare, accendere fuochi all'aperto a terra o su un'unità navale e sui dispositivi di ormeggio o in generale su tutto lo spazio del porto turistico;
- 4.10.12. Svolgere lavori di riparazione, verniciatura, laccatura, ricostruzione, costruzione di sovrastrutture e altri lavori sul lato sopraelevato o sott'acqua dello

scafo, sul ponte, sull'attrezzatura e sulle macchine o su altre parti dell'imbarcazione al di fuori delle normali attività, o svolgere lavori sull'imbarcazione e prevista un'area di servizio presso il cantiere navale Brodgradilište Punat d.o.o.;

- 4.10.13. Svolgere attività sull'imbarcazione o nell'area del Marina che potrebbero mettere a repentaglio le vite umane, causare incendi, inquinare il mare o danneggiare altre imbarcazioni, nonché le infrastrutture portuali, gli attrezzi e le installazioni portuali o mettere a rischio in qualsiasi modo la navigazione, la salute e la vita umana e l'ambiente, si riserva il diritto di addebitare interventi, sanare l'inquinamento e simili;
- 4.10.14. Svolgere attività sulle imbarcazioni o nell'area gestita dal Marina (ad eccezione delle società collegate del Marina Punat e dei collaboratori autorizzati) senza aver precedentemente ottenuto un permesso di lavoro in conformità al Regolamento sulle relazioni cooperative. La licenza per lavoro deve essere ottenuta tempestivamente presso la reception del servizio yacht, previa soddisfazione di tutti i requisiti elencati e pagamento delle tariffe conformemente al Regolamento sull'istituzione del rapporto di cooperazione, i lavori durante il periodo di garanzia non sono esenti da questa regola. Marina Punat d.o.o. non è obbligata a consentire a nessuna persona giuridica o fisica di svolgere attività (ad esempio, manutenzione dei motori, manutenzione delle imbarcazioni, verniciatura delle imbarcazioni, intermediazione nella compravendita delle imbarcazioni e altro);
- 4.10.15. Collegare il cavo da 220 V alla presa per l'alimentazione elettrica durante il periodo in cui l'equipaggio non risiede sull'imbarcazione, è consentito utilizzare al massimo una presa per ogni imbarcazione contemporaneamente. non è obbligato a fornire prese da 32 A, 63 A e 16 A, né è tenuto a garantire la presa libera contemporaneamente a tutte le imbarcazioni ormeggiate. Collegare l'imbarcazione alle installazioni elettriche e idriche del Marina e consentito solo se l'imbarcazione è dotata di installazioni adeguate (che non è in grado di verificare), e solo durante la permanenza dell'equipaggio sull'imbarcazione. non ha l'obbligo né la responsabilità per la correttezza delle installazioni dell'imbarcazione o dei cavi di collegamento. La manutenzione delle batterie e il collegamento alla presa elettrica possono essere affidati solo ai tecnici di servizi di Brodgradilište Punat; eccezionalmente, può essere consentita la manutenzione delle batterie e il collegamento alla presa elettrica da parte di partner autorizzati del Marina che sono registrati per tale attività, purché soddisfino i requisiti di permanenza sull'imbarcazione durante il collegamento alla rete elettrica;
- 4.10.16. Staccare il cavo dall'imbarcazione sotto tensione e lasciarlo sulla banchina o sulla terraferma del porto turistico, il personale del Marina ha il diritto di rimuovere i cavi disconnessi dall'imbarcazione e lasciarli sui moli o nell'area del porto turistico;
- 4.10.17. Utilizzare tubi per l'acqua senza valvole automatiche ("pistola");
- 4.10.18. Utilizzare la toilette di bordo;

- 4.10.19. Utilizzare serbatoi, taniche e simili contenitori posizionati al di fuori dell'imbarcazione per lo scarico di acque grigie e nere dall'imbarcazione durante la permanenza in asciutta;
- 4.10.20. Scaricare acque reflue grigie e nere dai serbatoi o direttamente dai servizi igienici svuotando il serbatoio nero e grigio, il servizio di svuotamento dei serbatoi è fornito nel Marina previa prenotazione tempestiva del servizio;
- 4.10.21. Scaricare oli esausti e acque di sentina oliate nell'ambiente circostante, il servizio di svuotamento dei serbatoi è fornito nel Marina previa prenotazione tempestiva del servizio;
- 4.10.22. Inquinare l'aria rilasciando polvere, fumo e altri gas oltre i limiti consentiti dalle leggi vigenti;
- 4.10.23. Parcheggiare un veicolo nell'area del Marina al di fuori delle aree designate per il parcheggio o sotto un'altra imbarcazione a terra, non è tenuto a fornire un posto auto all'utente dell'ormeggio per veicoli diversi da un'automobile personale. In tal caso, fornisce un posto auto all'interno del porto turistico, il che non implica all'interno di una particolare zona;
- 4.10.24. Utilizzare rimorchi, roulotte, camper, casette da campeggio, ecc., per il soggiorno;
- 4.10.25. Introdurre e lasciare nel Marina roulotte, camper, rimorchi (aperti o chiusi, indipendentemente dall'uso) e altre cose, fornisce un'area per i rimorchi nelle vicinanze del porto turistico, a pagamento. I rimorchi possono essere lasciati solo vuoti, indipendentemente dal fatto che siano aperti o chiusi e per quale scopo siano destinati. non è in alcun modo responsabile per la custodia dei rimorchi o per danni ai rimorchi o per qualsiasi perdita o danno alle cose che si trovavano nel rimorchio. Per tutti i rimorchi che si trovano sia nel Marina che nell'area utilizzata dal Marina come parcheggio per rimorchi, e che non sono stati preventivamente segnalati e per i quali non è stata concordata la permanenza, ha il diritto di addebitare i costi aggiuntivi per la permanenza, e lo stesso ha il diritto di addebitare costi aggiuntivi per la permanenza e/o il trasferimento di tali rimorchi;
- 4.10.26. Abusare delle tessere di parcheggio, in casi dell'abuso della tessera, può impedire e negare l'uso della stessa;
- 4.10.27. Nutrire animali domestici, gatti, gabbiani e altri animali negli spazi pubblici (moli, parcheggi e altro);
- 4.10.28. Tenere animali pericolosi;
- 4.10.29. Portare animali domestici senza guinzaglio e senza museruola per i cani che possono rappresentare un pericolo;
- 4.10.30. Disturbare la quiete notturna dalle ore 23:00 alle ore 08:00 i.

5. PARTENZA DELL'UTENTE DELL'ORMEGGIO DAL MARINA

- 5.1. Al momento della partenza dall'imbarcazione, il cliente deve scollegare i collegamenti elettrici, il personale del Marina

può scollegare e staccare il cavo dalla presa se ritengono che non ci sia equipaggio a bordo o che l'imbarcazione sia collegata in modo non corretto, senza l'obbligo di preavviso o notifica dell'intervento effettuato.

5.2. Prima della partenza del cliente del Marina, il cliente è tenuto a spegnere tutti gli apparecchi, gli elettrodomestici e i consumatori di gas sull'imbarcazione, chiudere le valvole sulle bombole di gas, le valvole del carburante sui serbatoi e le valvole del mare, spegnere il principale interruttore elettrico e gli interruttori elettronici di avviamento del motore e scollegare i collegamenti dell'imbarcazione dalle installazioni elettriche idriche del Marina.

- 5.3. Prima della partenza dal Marina, il cliente è tenuto a serrare e fissare le vele, gli alberi e i cavi, e riporre tutto l'equipaggiamento, controllare se tutte le finestre sono chiuse saldamente e controllare che tutte le tende mobili e fisse siano chiuse e fissate. In particolare, l'Utente è tenuto a rimuovere e riporre i parabordi, le vele, le tende mobili e fisse (bimini, sprayhood e altro), e tutto l'altro equipaggiamento sull'imbarcazione che viene lasciato a terra per evitare possibili danni.

6. PARTENZA DELL'IMBARCAZIONE DAL MARINA

- 6.1. Se un'imbarcazione che è stata in transito viene rimossa dal Marina via terra, l'Utente dell'imbarcazione è tenuto a regolare lo stato dell'imbarcazione, servizio gru, ed altri servizi presso la reception del Marina in modo tempestivo a pagare le tariffe per i servizi utilizzati, e al momento della partenza dalla marina, presentare al personale del Marina una prova di pagamento dei servizi utilizzati.
- 6.2. Se un'imbarcazione per la quale è stato stipulato un Contratto di utilizzo delle postazioni in banchina viene permanentemente rimossa dal Marina, il capitano dell'imbarcazione è tenuto ad annunciare la rimozione dell'imbarcazione alla reception del Marina e a cancellare il Contratto di utilizzo delle postazioni in banchina in conformità con le Condizioni generali di utilizzo. non è tenuto a consentire l'uscita dell'imbarcazione dal Marina, sia via mate che via terra, se esiste n debito nei confronti del Marina.
- 6.3. L'utente dell'imbarcazione/trasportatore che rimuove l'imbarcazione per la quale esisteva un Contratto di postazione in banchina tramite trasporto terrestre è tenuto a regolare lo status, servizio gru, ed altri servizi, pagare gli obblighi e ottenere un lasciapassare presso la reception del Marina Punat d.o.o. in anticipo, in modo tempestivo, e presentarlo al personale del Marina al momento della partenza dall'area del Marina.

7. REGISTRAZIONE E RACCOLTA DEI RIFIUTI E DEL RESTO DEL CARICO DALLE UNITÀ

- 7.1. L'Utente dell'imbarcazione è tenuto a smaltire e sparare o svuotare autonomamente i rifiuti, le acque reflue oleose e gli oli esausti e le acque grigie e nere in conformità con il Piano per la gestione e il trattamento dei rifiuti dalle imbarcazioni nell'area gestita dalla società Marina Punat d.o.o., che è permanente pubblicato sul sito web del Marina Punat.
- 7.2. È stato stabilito che sulla pagina web e stata pubblicata la Politica ambientale e tutti i clienti dei servizi del Marina Punat sono d'accordo di essere informati sulle norme aggiuntive riguardanti la protezione ambientale.

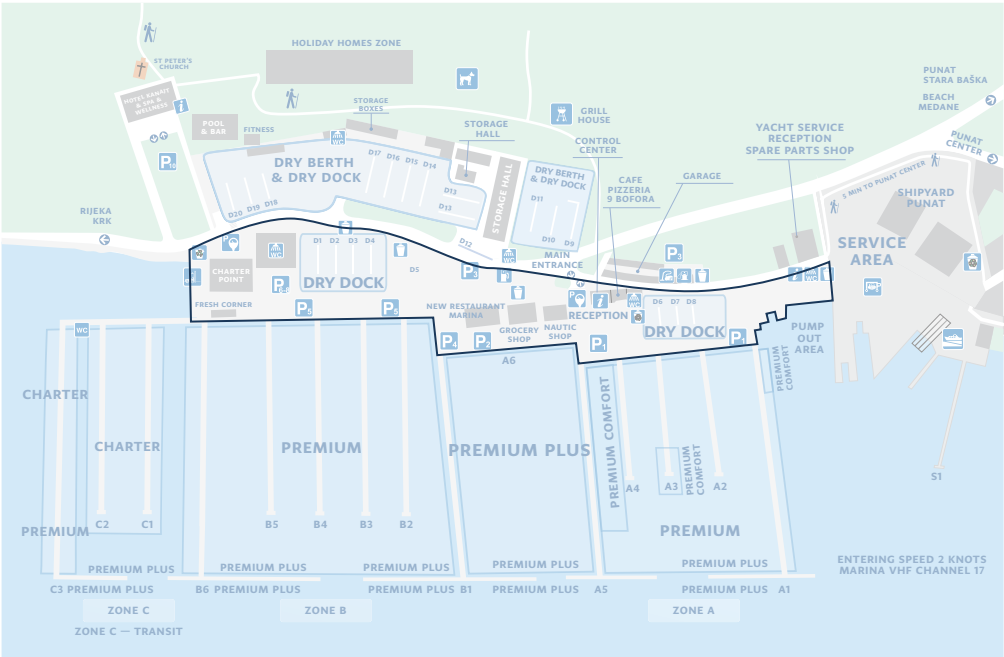
8. MODO DI CONTROLLO

- 8.1. Il controllo sull'applicazione di questo Regolamento è effettuato dalla direzione o da una persona autorizzata dalla direzione a tale scopo.
- 8.2. Il controllo viene effettuato dal Capitano di Marina, come persona autorizzata dalla direzione.

9. DISPOSIZIONI FINALI

- 9.1. Questo Regolamento entra in vigore al 20.8.2024.
- 9.2. Con l'entrata in vigore di questo Regolamento, cessa di essere valido il precedente Regolamento sull'ordine nel marina a secco del Marina Punat d.o.o. R 16-003, Edizione 2, 01/01/2011.
- 9.3. Tutti gli Utenti dei servizi sono informati sul contenuto di questo Regolamento mediante la pubblicazione del Regolamento sul sito web del Marina.
- 9.4. In caso di controversia, il testo in lingua croata di questo Regolamento sull'ordine nel porto e vincolante.

Marina Punat d.o.o.
B. Renata Marević, membro del consiglio



Allegato n. 1: Una rappresentazione grafica di marina a secco e del porto a scopo speciale—Marina Punat

MARINA PUNAT
ISLAND KRK — KVARNER — CROATIA



WWW.MARINA-PUNAT.HR

